Содержание

1. Постановление администрации муниципального района Сергиевский Самарской области №282 от «21» марта 2023 года «Об утверждении внесения изменений в проект планировки и проект межевания территории объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины №52 Пичерского месторождения», в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области».……………………………………………………………………………………………………………………3

2. ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины №52 Пичерского месторождения» в границах сельских поселений Елшанка и Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области Книга 1. Основная часть проекта планировки территории…………………….3

3. ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины №52 Пичерского месторождения» в границах сельских поселений Елшанка и Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории……22

4. ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины №52 Пичерского месторождения» в границах сельских поселений Елшанка и Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области Книга 3. Проект межевания территории……………..………………….……30

Администрация

муниципального района Сергиевский

Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.03.2023г. №282

Об утверждении внесения изменений в проект планировки и проект межевания территории объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины №52 Пичерского месторождения», в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области

В соответствии со статьями 41 – 43, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, учитывая Протокол публичных слушаний по внесению изменений в проект планировки территории и проект межевания территории, находящейся в границах муниципального района Сергиевский Самарской области от 13.03.2023 г.; Заключение о результатах публичных слушаний по внесению изменений в проект планировки территории и проект межевания территории от 20.03.2023г., руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправлении в РФ», Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить вносимые изменения в проект планировки территории и проект межевания территории объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины №52 Пичерского месторождения», в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник» и разместить на сайте Администрации муниципального района Сергиевский по адресу: http://sergievsk.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего Постановления возлагаю на Первого заместителя Главы муниципального района Сергиевский Самарской области Сапрыкина Владимира Валентиновича.

Глава муниципального района Сергиевский

А.И.Екамасов



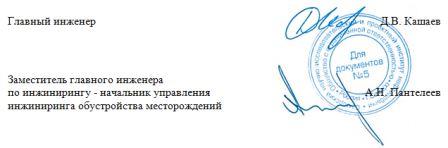
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины №52 Пичерского месторождения»

в границах сельских поселений Елшанка и Черновка

муниципального района Сергиевский Самарской области

Книга 1. Основная часть проекта планировки территории



Самара, 2023 г.

Основная часть проекта планировки территории

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Лист** |
|  | Исходно-разрешительная документация | 3 |
| **Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»** | | |
|  | Чертёж границ зон планируемого размещения линейных объектов | - |
| **Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»** | | |
| 2.1 | Наименование, основные характеристики (категория, протяжённость, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряжённость, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов | 6 |
| 2.2 | Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населённых пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов | 14 |
| 2.3 | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов | 16 |
| 2.4 | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения | 33 |
| 2.5 | Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения | 34 |
| 2.6 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов | 36 |
| 2.7 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов | 37 |
| 2.8 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды | 40 |
| 2.9 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне | 51 |
|  | Примечания | 69 |

Исходно-разрешительная документация

Документация по внесению изменений в документацию по планировке территории для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины №52 Пичерского месторождения» в границах сельских поселений Елшанка и Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области разработана на основании:

•Технического задания на выполнение проекта планировки территории для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения»;

•Материалов инженерных изысканий, выполненных ООО «СамараНИПИнефть» в 2022 г.;

•Постановление Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области от 30.12.2022 г. № 1529 «О подготовке внесения изменений в проект планировки территории и проекта межевания территории объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области»;

•Схемы территориального планирования муниципального района Сергиевский;

•Карты градостроительного зонирования сельских поселений Елшанка и Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области;

•Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (ред. от 19.12.2022 г.);

•Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ (ред. от 05.12.2022 г.);

•Постановления Правительства РФ от 26.07.2017 г. № 884 (ред. от 01.10.2020 г.);

•Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 г. № 564 (ред. от 02.04.2022 г.)

«Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

Заказчик – АО «Самаранефтегаз».

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

2.1Наименование, основные характеристики (категория, протяжённость, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряжённость, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

2.1.1 Наименование объекта

7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения».

2.1.2 Основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Трасса нефтегазосборного трубопровода протяжённостью 19595,8 м идёт преимущественно в северо-восточном и юго-восточном направлениях. Трасса идёт по пахотным, пастбищным и залесённым землям. Трасса имеет пересечения с древесными насаждениями (клён, дуб, берёза, осина (поросль) высотой 2-4 м, лиственница, дуб высотой 15 м). По трассе имеются пересечения с существующими подземными и наземными инженерными коммуникациями. Имеется два водных перехода: через р. Сок, р. Каргалка, Ближайший населённый пункт – с. Елшанка, с. Б. Чесноковка, п. Запрудный, с. Черновка. Рельеф холмистый с перепадом высот от 39.06 м до 152.38 м.

Нефтегазосборный трубопровод запроектирован из труб бесшовных или прямошовных DN 200, повышенной коррозионной стойкости и эксплуатационной надёжности (стойкой к СКРН), классом прочности не ниже КП360 по ГОСТ 31443-2013, по ТУ, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»:

–подземные участки - с наружным защитным покрытием усиленного типа 2У на основе экструдированного полиэтилена (полипропилена), выполненным в заводских условиях, в соответствии с ГОСТ Р 51164-98, по техническим условиям, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»;

–надземные участки – без покрытия.

Переходы проектируемого нефтегазосборного трубопровода через технологические подъезды и полевые проезды выполняются в защитных футлярах диаметром и толщиной 530х12 мм из стали В-10 по ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент». Глубина заложения трубопроводов в местах пересечения не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верха футляра. Концы защитных футляров выводятся на расстояние не менее 5 м в обе стороны от подошвы насыпи земляного полотна.

Переход нефтегазосборного трубопровода через автодорогу «Сергиевск – Чекалино – Б. Чесноковка – Русская Селитьба» на ПК 63+00,0 – ПК65+00,0 предусматривается закрытым способом в защитном футляре из труб диаметром 530х12 мм из стали В-10 по ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент».

Переход трубопровода через реку Каргалка выполняется открытым способом в защитном футляре диаметром и толщиной стенки 530х12 мм из стали В-10 по ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент».

Переход трубопровода через реку Сок выполняется методом ГНБ. Переход выполняется в защитном футляре диаметром и толщиной стенки 530х12 мм из стали В-10 по ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент».

Строительство перехода методом ГНБ представляет собой бестраншейную прокладку трубопровода. Прокладка методом ГНБ сохраняет природный ландшафт и экологический баланс в местах производства работ, исключает техногенное воздействие на флору и фауну. Бурение выполняется по отдельному договору с подрядной организацией.

При пересечении с существующими трубопроводами АО «Самаранефтегаз» прокладка проектируемых трубопроводов осуществляется ниже уровня пересекаемых коммуникаций с расстоянием в свету не менее 0,35 м в соответствии с п. 9.3.9 ГОСТ Р 55990-2014, под углом не менее 60 градусов в соответствии с п. 8.10 ГОСТ Р 55990-2014.

Пересечения проектируемым нефтегазосборным трубопроводом линий электропередач напряжением 6 кВ, 10 кВ выполняются в соответствии с техническими условиями владельца коммуникаций. Расстояние до ближайших заземлителей опор ВЛ составляет не менее 5 м в соответствии с требованиями ПУЭ.

Пересечения проектируемых трубопроводов с подземными кабелями выполняются в соответствии с техническими условиями владельца коммуникации. В месте пересечения трубопроводов с подземными кабелями, последние заключаются в защитные футляры из труб диаметром и толщиной 108х5 мм длиной 6 м по ГОСТ 8732-78\*. Концы футляра выступают за края траншеи не менее чем на 2 м, расстояние в свету не менее 0,5 м. Пересечение выполняется под углом близким к 90 градусам, но не менее 60 градусов.

Предусматривается электрохимическая защита от почвенной коррозии внешней поверхности нефтегазосборного трубопровода протяжённостью 19595,8 м от проектируемой ИУ.

Для защиты проектируемых стальных подземных трубопроводов от коррозии наряду с изоляционным покрытием предусматривается сплошная катодная поляризация с помощью проектируемых станции катодной защиты СКЗ-1 мощностью 4,8 кВт в районе площадки ИУ и станции катодной защиты СКЗ-2 мощностью 2,0 кВт в районе площадки узла приёма ОУ.

Катодная поляризация защитных футляров диаметром 530 мм с толщиной стенки 12 мм протяжённостью 18,5 м (ПК0+49,9), 40,5 м (ПК13+61,2), 80 м (ПК25+96,4), 13 м (ПК15+08,9), 13,1 м (ПК23+48,1) на переходах нефтегазосборного трубопровода через дороги осуществляется совместно с трубопроводом при помощи электрических перемычек футляров с трубопроводом кабелем ВВГ 2х6 через блоки диодно резисторные, которые устанавливаются на стойках КИП.

Трасса выкидного трубопровода от скважины № 50 (переподключение) протяжённостью 1521.0 м идёт в западном, юго-восточно, восточном направлениях. Трасса имеет пересечения с древесными насаждениями (лиственница, дуб высотой 15 м, клён, дуб (поросль) высотой 2 м, дуб, клён высотой 10 м, кустарник, сосна высотой 15-17 м). По трассе не имеется пересечений с существующими подземными и наземными инженерными коммуникациями. Ближайший населённый пункт – с. Большие Пичерки. Рельеф холмистый с перепадом высот от 113.93 м до 161,62 м.

Выкидной трубопровод от скважины №50 запроектирован из труб бесшовных или прямошовных DN 100, повышенной коррозионной стойкости и эксплуатационной надёжности (стойкой к СКРН), классом прочности не ниже К48 по ТУ, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»:

–подземные участки - с наружным защитным покрытием усиленного типа 2У на основе экструдированного полиэтилена (полипропилена), выполненным в заводских условиях, в соответствии с ГОСТ Р 51164-98, по техническим условиям, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»;

–надземные участки – без покрытия.

Переходы проектируемого выкидного трубопровода через технологические подъезды и полевые проезды выполняются в защитных футлярах диаметром и толщиной 377х10 мм из стали В-10 по ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент». Глубина заложения трубопроводов в местах пересечения не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верха футляра. Концы защитных футляров выводятся на расстояние не менее 5 м в обе стороны от подошвы насыпи земляного полотна.

Предусматривается электрохимическая защита от почвенной коррозии внешней поверхности:

–выкидного трубопровода диаметром 114 мм с толщиной стенки 6 мм от скважины № 50 до проектируемой ИУ;

–обсадной колонны эксплуатационной скважины № 50.

Для защиты проектируемых стальных подземных трубопроводов от коррозии наряду с изоляционным покрытием предусматривается сплошная катодная поляризация с помощью проектируемых станции катодной защиты СКЗ-1 мощностью 4,8 кВт в районе площадки ИУ.

Выкидной трубопровод подключается к ИУ и включается в систему катодной защиты СКЗ-1.

Катодная поляризация защитных футляров диаметром 530 мм с толщиной стенки 12 мм протяжённостью 13,0 м (ПК6+17), 13,5 м (ПК2+29,6; ПК3+09,1; ПК9+81,3;) и 15 м (ПК11+51) на переходах выкидного трубопровода через дороги осуществляется совместно с трубопроводом при помощи электрических перемычек футляров с трубопроводом кабелем ВВГ 2х6 через блоки диодно резисторные, которые устанавливаются на стойках КИП.

Для контроля поляризации на проектируемых трубопроводах устанавливается КИП с постоянно действующими неполяризующимися электродами сравнения - в точке дренажа СКЗ-1, по трассе трубопроводов. Подключения выводов от трубопровода к клеммным панелям КИП выполняются кабелем ВВГ 2х6, от электрода сравнения – проводником, поставляемым комплектно. Стойка КИП комплектуется опознавательным знаком. Высота КИП составляет 2,9 м с учётом заглубления в грунт.

Кабели электрохимической защиты прокладываются в траншее на глубине 0,7 м, в местах пересечения с подземными коммуникациями - в жёсткой гофрированной трубе диаметром 125 мм, по пахотным землям кабели прокладываются на глубине 1,0 м. От механических повреждений кабели электрохимической защиты защищаются сигнальной лентой. Кабели, вводимые в СКЗ, защищаются стальной трубой диаметром 40х3,5. Все подземные кабели прокладываются непрерывной длины без сращивания. Соединения кабелей выполняются на клеммной панели КИП.

Площадка под ИУ, камеру пуска ОУ, СКЗ и КТП, включая площадку вырубки на участке 900 кв.м расположена на пахотных землях. Ближайший населённый пункт – с. Елшанка. Подземные и надземные коммуникации отсутствуют. Древесная растительность на площадке присутствует в виде леса (дуб, осина, клён, высотой около 12 м). Уклон земной поверхности в юго-восточном направлении. Рельеф волнистый с перепадом высот от 122 м до 131 м.

Трасса кабеля газ к СКЗ скважине № 52 протяжённостью 232.0 м идёт в северо-западном направлении. Трасса идёт по пахотным землям. Трасса не имеет пересечений с древесными насаждениями. По трассе не имеется пересечений с существующими инженерными коммуникациями. Ближайший населённый пункт – с. Елшанка. Рельеф ровный с перепадом высот от 110.84 м до 119.62 м.

Анодное заземление предусмотрено глубинного типа (ГАЗ). ГАЗ-1 состоит из трёх заземлителей (анодов). Анодный заземлитель выполнен из 6 комплектных блоков, устанавливаемых в скважины глубиной 15,0 м. Кабельные выводы от блоков заземлителей заводятся на клеммную панель контрольно-замерного пункта (КЗП). В качестве КЗП используется стойка КИП, комплектуемая опознавательным знаком. Высота КЗП составляет 2,9 м с учётом заглубления в грунт.

В качестве проезда к проектируемым сооружениям использована дорога, образованная в процессе бурения скважины.

Для электроснабжения проектируемых нагрузок предусматривается строительство ответвления ВЛ-10 кВ от существующей ячейки Ф-200 ПС 35/10 кВ «Елшанка» для электроснабжения скважины № 52 и ИУ Пичерского месторождения.

Трасса ВЛ-10 кВ на ИУ следует преимущественно в северо-западном направлении. Трасса проходит по пастбищным, пахотным, частично залесённым, заболоченным, землям. По трассе не имеется пересечений с существующими подземными и наземными инженерными коммуникациями. Ближайший населённый пункт – с. Елшанка. Уклон земной поверхности в северо-западном направлении. Рельеф спокойный с перепадом высот от 45 м до 110 м.

На ВЛ-10 кВ подвешивается сталеалюминиевый провод АС 70/11 и СИП-3 (1х70).

Протяжённость трассы ВЛ-10 кВ проводом АС 70/11 на ИУ – 3521,1 м.

При прохождении трассы ВЛ-10 кВ вдоль лесополосы подвешивается провод СИП-3 (1х70).

Протяжённость трассы ВЛ-10 кВ с проводом СИП -3 (1х70) – 992,2 м.

Для защиты электрооборудования от грозовых перенапряжений на корпусе КТП устанавливаются ограничители перенапряжений (входят в комплект поставки КТП).

Для предотвращения риска гибели птиц от поражения электрическим током на ВЛ используются птицезащитные устройства ПЗУ ВЛ 6 -10 кВ из полимерных материалов.

Заход от концевой опоры на КТП выполняется проводом СИП-3 (1х70).

Переход проектируемой ВЛ-10 кВ земельного участка ЗУ 63:31:0908006:10 собственника Шишова А.П. выполнен кабельной вставкой длиной 345,5 метров. Кабельная вставка выполняется кабелями силовыми трёхжильными с медными жилами ПвБП 3х95/16, с изоляцией из пероксидносшиваемого полиэтилена. Проектом предусматривается прокладка резервного кабеля.

Изоляция линии выполняется подвесными стеклянными изоляторами ПС-70Е (по два изолятора в гирлянде), штыревыми фарфоровыми изоляторами ШФ-20Г с креплением провода на шейке изолятора с помощью проволочной вязки типа ВШ-1. Крепление проводов на промежуточных и анкерных опорах выполнено при помощи поддерживающих и натяжных изолирующих подвесок, что соответствует требованиям по степени загрязнения атмосферы.

На проектируемой ВЛ приняты железобетонные опоры по типовой серии 3.407.1-143 (выпуск 3) на стойках СНВ-7-13.

Все опоры ВЛ подлежат заземлению.

Пересечения проектируемой ВЛ с коммуникациями и расстояния при параллельном следовании с дорогой выполнены в соответствии с требованиями ПУЭ 7 изд.

Площадка под камеру приёма и охранную арматуру с эл. приводом расположена на пастбищных землях. Ближайший населённый пункт – с. Черновка. Подземные и надземные коммуникации отсутствуют. Древесная растительность на площадке отсутствует. Рельеф волнистый с перепадом высот от 130.50 м до 140.28 м.

Трасса ВЛ-10 кВ от точки подключения до КТП в районе ДНС Южно-Орловского месторождения идёт в юго-западном направлении. Трасса идёт по пастбищным землям. Трасса не имеет пересечений с древесными насаждениями. По трассе имеется пересечений с существующими инженерными коммуникациями. Ближайший населённый пункт – с. Черновка. Рельеф ровный с перепадом высот от 152.57 м до 154.83 м.

На ВЛ-10 кВ подвешивается сталеалюминиевый провод АС 70/11.

Протяжённость трассы ВЛ-10 кВ – 61,5 м.

Для защиты электрооборудования от грозовых перенапряжений на корпусе КТП устанавливаются ограничители перенапряжений (входят в комплект поставки КТП).

Для предотвращения риска гибели птиц от поражения электрическим током на ВЛ используются птицезащитные устройства ПЗУ ВЛ 6 -10 кВ из полимерных материалов.

Заход от концевой опоры на КТП выполняется проводом СИП-3 (1х70).

Изоляция линии выполняется подвесными стеклянными изоляторами ПС-70Е (по два изолятора в гирлянде), штыревыми фарфоровыми изоляторами ШФ-20Г с креплением провода на шейке изолятора с помощью проволочной вязки типа ВШ-1. Крепление проводов на промежуточных и анкерных опорах выполнено при помощи поддерживающих и натяжных изолирующих подвесок, что соответствует требованиям по степени загрязнения атмосферы.

На проектируемой ВЛ приняты железобетонные опоры по типовой серии 3.407.1-143 (выпуск 1, 3) «Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ» на стойках СВ105,СНВ-7-13.

Все опоры ВЛ подлежат заземлению.

Пересечения проектируемой ВЛ с коммуникациями и расстояния при параллельном следовании с дорогой выполнены в соответствии с требованиями ПУЭ 7 изд.

Трасса кабеля ГАЗ в районе ДНС Южно-Орловского месторождения протяжённостью 300,0 м идёт в северо-западном направлении к ДНС. Трасса идёт по пахотным, пастбищным землям. Трасса не имеет пересечений с древесными насаждениями. По трассе имеются пересечений с существующими подземными и наземными инженерными коммуникациями. Ближайший населённый пункт – с. Черновка.. Рельеф холмистый с перепадом высот от 151.50 м до 156.20 м.

ГАЗ-2 состоит из двух заземлителей (анодов). Анодный заземлитель выполнен из 6 комплектных блоков, устанавливаемых в скважины глубиной 15,0 м. Кабельные выводы от блоков заземлителей заводятся на клеммную панель контрольно-замерного пункта (КЗП). В качестве КЗП используется стойка КИП, комплектуемая опознавательным знаком. Высота КЗП составляет 2,9 м с учётом заглубления в грунт.

В качестве проезда к проектируемым сооружениям использована дорога, образованная в процессе бурения скважины.

Трасса нефтегазосборного трубопровода от точки врезки в НГС до МБСНУ протяжённостью 1677,8 м идёт преимущественно в юго-восточном направлении. Трасса идёт по пахотным землям. По трассе не имеется пересечений с существующими подземными и наземными инженерными коммуникациями. Ближайший населённый пункт – с. Елшанка. Рельеф холмистый с перепадом высот от 61.01 м до 71.04 м.

Нефтегазосборный трубопровод запроектирован из труб бесшовных или прямошовных DN 100, повышенной коррозионной стойкости и эксплуатационной надёжности (стойкой к СКРН), классом прочности не ниже КП360 по ГОСТ 31443-2013, по ТУ, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»:

–подземные участки - с наружным защитным покрытием усиленного типа 2У на основе экструдированного полиэтилена (полипропилена), выполненным в заводских условиях, в соответствии с ГОСТ Р 51164-98, по техническим условиям, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»;

–надземные участки – без покрытия.

Переходы проектируемого нефтегазосборного трубопровода через технологические подъезды и полевые проезды выполняются в защитных футлярах диаметром и толщиной 377х10 мм из стали В-10 по ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент». Глубина заложения трубопроводов в местах пересечения не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верха футляра. Концы защитных футляров выводятся на расстояние не менее 5 м в обе стороны от подошвы насыпи земляного полотна.

Предусматривается электрохимическая защита от почвенной коррозии внешней поверхности нефтегазосборного трубопровода диаметром 114 мм с толщиной стенки 6 мм от проектируемой ИУ.

Для защиты проектируемых стальных подземных трубопроводов от коррозии наряду с изоляционным покрытием предусматривается сплошная катодная поляризация с помощью проектируемой станции катодной защиты СКЗ-1 мощностью 4,8 кВт в районе площадки ИУ.

Подключение СКЗ-1 и СКЗ-2 к проектируемому нефтегазосборному трубопроводу выполняется кабелем ВВГ 2х35.

Для контроля поляризации на проектируемых трубопроводах устанавливается КИП с постоянно действующими неполяризующимися электродами сравнения - в точке дренажа СКЗ-1, в местах подключения протекторных установок, на пересечении трубопроводов, по трассе трубопроводов. Подключения выводов от трубопровода к клеммным панелям КИП выполняются кабелем ВВГ 2х6, от электрода сравнения – проводником, поставляемым комплектно. Стойка КИП комплектуется опознавательным знаком. Высота КИП составляет 2,9 м с учётом заглубления в грунт.

Кабели электрохимической защиты прокладываются в траншее на глубине 0,7 м, в местах пересечения с подземными коммуникациями - в жёсткой гофрированной трубе диаметром 125 мм, по пахотным землям кабели прокладываются на глубине 1,0 м. От механических повреждений кабели электрохимической защиты защищаются сигнальной лентой. Кабели, вводимые в СКЗ, защищаются стальной трубой диаметром 40х3,5. Все подземные кабели прокладываются непрерывной длины без сращивания. Соединения кабелей выполняются на клеммной панели КИП.

Площадка МБСНУ (включая площадку под КТП, СУ, СКЗ, шкаф КИПиА, радиомачту, узел пуска ОУ) расположена на пахотных землях. Ближайший населённый пункт – с. Елшанка. Подземные и надземные коммуникации отсутствуют. Древесная растительность на площадке представлена в виде ивы 4 м. Рельеф волнистый с перепадом высот от 55.40 м до 62.30 м.

Для электроснабжения установки МБСНУ данным проектом предусматривается строительство ответвления ВЛ-10 кВ от проектируемой ВЛ-10 кВ Ф-200 ПС 35/10 кВ «Елшанка» на ИУ ко вновь проектируемой комплектной трансформаторной подстанции КТПК(ВК)-400/10/0,4-УХЛ1 на площадке установки МБСНУ.

Трасса ВЛ на МБСНУ идёт в северо-западном направлении. Трасса идёт по пахотным землям. Трасса не имеет пересечений с древесными насаждениями. По трассе не имеется пересечений с существующими инженерными коммуникациями. Ближайший населённый пункт – с. Елшанка. Рельеф ровный с перепадом высот от 62.99 м до 63.55 м.

На ВЛ-10 кВ подвешивается сталеалюминиевый провод АС 70/11.

Протяжённость трассы ВЛ-10 кВ к МБСНУ – 57,24 м.

Для защиты электрооборудования от грозовых перенапряжений на корпусе КТП устанавливаются ограничители перенапряжений (входят в комплект поставки КТП).

Для предотвращения риска гибели птиц от поражения электрическим током на ВЛ используются птицезащитные устройства ПЗУ ВЛ 6 -10 кВ из полимерных материалов.

Заход от концевой опоры на КТП выполняется проводом СИП-3 (1х70).

Изоляция линии выполняется подвесными стеклянными изоляторами ПС-70Е (по два изолятора в гирлянде), штыревыми фарфоровыми изоляторами ШФ-20Г с креплением провода на шейке изолятора с помощью проволочной вязки типа ВШ-1. Крепление проводов на промежуточных и анкерных опорах выполнено при помощи поддерживающих и натяжных изолирующих подвесок, что соответствует требованиям по степени загрязнения атмосферы.

На проектируемой ВЛ приняты железобетонные опоры по типовой серии 3.407.1-143 (выпуск 3) «Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ» на стойках СНВ-7-13.

Трасса выкидного трубопровода от скважины № 52 протяжённостью 216.3 м идёт в северо-западном направлении. Трасса идёт по пахотным землям. Трасса не имеет пересечений с древесными насаждениями. По трассе не имеется пересечений с существующими подземными и наземными инженерными коммуникациями. Ближайший населённый пункт – с. Елшанка. Уклон земной поверхности в юго-восточном направлении. Рельеф холмистый с перепадом высот от 109 м до 126 м.

Выкидной трубопровод от скважины № 52 запроектирован из труб бесшовных или прямошовных DN 100, повышенной коррозионной стойкости и эксплуатационной надёжности (стойкой к СКРН), классом прочности не ниже К48 по ТУ, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»:

–подземные участки - с наружным защитным покрытием усиленного типа 2У на основе экструдированного полиэтилена (полипропилена), выполненным в заводских условиях, в соответствии с ГОСТ Р 51164-98, по техническим условиям, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»;

–надземные участки – без покрытия.

Переходы проектируемого выкидного трубопровода через технологические подъезды и полевые проезды выполняются в защитных футлярах диаметром и толщиной 377х10 мм из стали В-10 по ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент». Глубина заложения трубопроводов в местах пересечения не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верха футляра. Концы защитных футляров выводятся на расстояние не менее 5 м в обе стороны от подошвы насыпи земляного полотна.

Предусматривается электрохимическая защита от почвенной коррозии внешней поверхности:

–выкидного трубопровода диаметром 114 мм с толщиной стенки 6 мм от скважины № 52 до проектируемой ИУ;

–обсадной колонны эксплуатационной скважины № 52.

Катодная поляризация защищаемого сооружения осуществляется с помощью запроектированной в 5 этапе строительства станции катодной защиты СКЗ-1, мощностью 4,8 кВт в районе площадки ИУ.

Выкидной трубопровод подключается к ИУ и включается в систему катодной защиты СКЗ-1 запроектированной в 5 этапе строительства.

Катодная поляризация защитных футляров диаметром 377 мм с толщиной стенки 10 мм протяжённостью 14,5 м (ПК0+55,6) и 15,0 м (ПК1+12,3) на переходах выкидного трубопровода через дороги осуществляется совместно с трубопроводом при помощи электрической перемычки футляра с трубопроводом кабелем ВВГ 2х6 через блок диодно резисторный, который устанавливается на стойке КИП.

Для контроля поляризации на проектируемом трубопроводе устанавливаются КИП с постоянно действующими неполяризующимися электродами сравнения – по трассе трубопровода. Подключения выводов от трубопровода к клеммным панелям КИП выполняются кабелем ВВГ 2х6, от электрода сравнения – проводником, поставляемым комплектно. Стойка КИП комплектуется опознавательным знаком. Высота КИП составляет 2,9 м с учётом заглубления в грунт.

Для электроснабжения проектируемых нагрузок проектом предусматривается строительство ответвления ВЛ-10 кВ от ранее запроектированной ВЛ-10 кВ Ф-200 ПС 35/10 кВ «Елшанка» на ИУ.

Электроснабжение проектируемых нагрузок предусматривается от вновь проектируемой комплектной трансформаторной подстанции КТП типа «киоск» на напряжение 10/0,4 кВ с воздушным высоковольтным вводом и кабельным низковольтным выводом (ВК).

Трасса ВЛ-10 кВ на скважину № 52 (отпайка) идёт в юго-западном направлении. Трасса идёт по пахотным землям. По трассе не имеются пересечений с существующими подземными и наземными инженерными коммуникациями. Ближайший населённый пункт –с. Елшанка. Уклон земной поверхности в юго-западном направлении. Рельеф спокойный с перепадом высот от 105 м до 106 м.

На ВЛ-10 кВ подвешивается сталеалюминиевый провод АС 70/11.

Протяжённость трассы ВЛ-10 кВ к скважине № 52 – 0,021 км.

Для защиты электрооборудования от грозовых перенапряжений на корпусе КТП устанавливаются ограничители перенапряжений (входят в комплект поставки КТП).

Для предотвращения риска гибели птиц от поражения электрическим током на ВЛ используются птицезащитные устройства ПЗУ ВЛ 6 -10 кВ из полимерных материалов.

Заход от концевой опоры на КТП выполняется проводом СИП-3 (1х70).

Изоляция линии выполняется подвесными стеклянными изоляторами ПС-70Е (по два изолятора в гирлянде), штыревыми фарфоровыми изоляторами ШФ-20Г с креплением провода на шейке изолятора с помощью проволочной вязки типа ВШ-1. Крепление проводов на промежуточных и анкерных опорах выполнено при помощи поддерживающих и натяжных изолирующих подвесок, что соответствует требованиям по степени загрязнения атмосферы.

На проектируемой ВЛ приняты железобетонные опоры по типовой серии 3.407.1-143 (выпуск 3) «Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ» на стойках СНВ-7-13.

Все опоры ВЛ подлежат заземлению.

Площадка скважины № 52, включая, КТП, СУ, шкаф КИПиА, радиомачту расположена на пахотных землях. Ближайший населённый пункт – с. Елшанка. Подземные и надземные коммуникации отсутствуют. Древесной растительности на площадке не имеется. Уклон земной поверхности в юго-восточном направлении. Рельеф волнистый с перепадом высот от 106 м до 113 м.

В качестве проезда к проектируемым сооружениям использована дорога, образованная в процессе бурения скважины.

Для выполнения наиболее эффективного присоединения к существующей ВЛ-10 кВ и повышения надёжности в ответвлении на опоре ВЛ-10 кВ устанавливается вакуумный реклоузер 10 кВ.

В состав реклоузера входят:

–коммутационный блок с ограничителями перенапряжений и трансформатором собственных нужд;

–микропроцессорный шкаф управления;

–соединительные устройства.

Для электроснабжения нагрузок проектом предусматривается строительство ответвления ВЛ-10 кВ от ранее запроектированной ВЛ-10 кВ на скважину № 52 и ИУ Пичерского месторождения (резервная ячейка ПС 35/10кВ «Елшанка» (ПАО «Россети Волга») на скважину № 50.

Электроснабжение проектируемых нагрузок предусматривается от вновь проектируемой комплектной трансформаторной подстанции КТП типа «киоск» на напряжение 10/0,4 кВ с воздушным высоковольтным вводом и кабельным низковольтным выводом (ВК).

На ВЛ-10 кВ подвешивается сталеалюминиевый провод АС 70/11.

При прохождении трассы ВЛ-10 кВ через лесопосаду и параллельном следовании вдоль кустарников и деревьев в охранной зоне ВЛ - 10 кВ подвешивается провод СИП-3 (1х70).

Протяжённость трассы ВЛ-10 кВ проводом АС70/11 – 712 м.

Протяжённость трассы ВЛ-10 кВ проводом СИП-3 (1х70-20) – 829,4 м.

Для защиты электрооборудования от грозовых перенапряжений на корпусе КТП устанавливаются ограничители перенапряжений (входят в комплект поставки КТП).

Для предотвращения риска гибели птиц от поражения электрическим током на ВЛ используются птицезащитные устройства ПЗУ ВЛ 6 -10 кВ из полимерных материалов.

Заход от концевой опоры на КТП выполняется проводом СИП-3 (1х70).

Для защиты от атмосферных перенапряжений на опорах с проводом СИП-3 устанавливаются разрядники петлевые, по одному разряднику на каждую опору защищаемого участка.

Изоляция линии выполняется подвесными стеклянными изоляторами ПС-70Е (по два изолятора в гирлянде), штыревыми фарфоровыми изоляторами ШФ-20Г с креплением провода на шейке изолятора с помощью проволочной вязки типа ВШ-1. Крепление проводов на промежуточных и анкерных опорах выполнено при помощи поддерживающих и натяжных изолирующих подвесок, что соответствует требованиям по степени загрязнения атмосферы.

На проектируемой ВЛ приняты железобетонные опоры по типовой серии 3.407.1-143 (выпуск 3) «Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ» на стойках СНВ-7-13.

Площадка скважины № 50 включая точку подключения к выкидному нефтепроводу расположена на пастбищных землях. Ближайший населённый пункт – с. Большие Пичерки. Древесная растительность отсутствует. Подземные и надземные коммуникации имеются. Скважина 50 находится в защитной обваловке высотой около 1 м. Уклон земной поверхности в юго-восточном направлении. Рельеф пологий, частично выравнен в результате деятельности человека с перепадом высот от 158 м до 161 м.

В качестве проезда к проектируемым сооружениям использована дорога, образованная в процессе бурения скважины.

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населённых пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении изысканный объект расположен в Сергиевском районе Самарской области.

Расстояние от границ населённых пунктов до проектируемых объектов:

•с. Елшанка расположено в 3,0 км юго-восточнее скважины № 52;

•с. Большие Пичёрки расположено в 3,8 км северо-западнее скважины № 52;

•с. Мордовская Селитьба расположено в 5,4 км западнее скважины № 52;

•с. Большая Чесноковка расположено в 6,03 км юго-западнее скважины № 52.

•с. Чемеречный расположено в 5,77 км юго-восточнее скважины № 52;

•п. Запрудный расположен в 5,15 км севернее ДНС;

•с. Черновка расположено в 1,54 км юго-западнее ДНС;

•с. Орловка расположено в 4,78 км юго-восточнее ДНС.

Дорожная сеть района работ представлена автодорогой межмуниципального значения «Сергиевск - Чекалино - Большая Чесноковка - Русская Селитьба», подъездными автодорогами к указанным выше населённым пунктам, а также сетью полевых дорог.

В гидрологическом отношении рассматриваемая территория представлена р. Сок, протекающей в 4,5 км юго-восточнее скважины № 52, и р. Каргалка, протекающей в 3,4 км юго-западнее скважины № 52.

Местность района работ местами залесенная.

Рельеф района холмистый, перепад высот составляет от 47 до 225 м.

В районе проектируемых объектов охраняемых природных территорий (заповедников, заказников) нет.

По трассе в 12,3 км от скважины № 52 имеется пересечение с Земляным валом «Ново-Закамская черта» XVIII в.

Обзорная схема района работ представлена на рисунке 2.2.1.

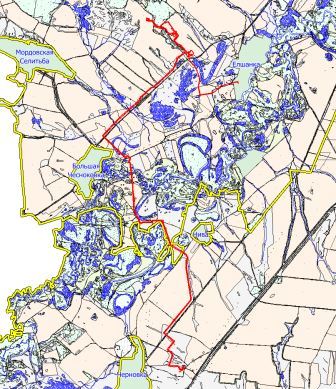


Рисунок 2.2.1 – Обзорная схема района работ

2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 2.3.1 - Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1 | 227°50'32" | 1 | 454738,83 | 2215818,85 |
| 2 | 137°0'9" | 1,01 | 454738,09 | 2215818,18 |
| 3 | 46°36'49" | 1 | 454738,78 | 2215817,44 |
| 4 | 316°38'12" | 0,99 | 454739,51 | 2215818,13 |
| 1 | 227°50'32" | 1 | 454738,83 | 2215818,85 |
|  |  |  |  |  |
| 5 | 227°52'59" | 0,98 | 454898,72 | 2215940,77 |
| 6 | 137°25'10" | 1 | 454897,99 | 2215940,11 |
| 7 | 47°27'15" | 0,99 | 454898,67 | 2215939,37 |
| 8 | 317°1'51" | 1 | 454899,40 | 2215940,04 |
| 5 | 227°52'59" | 0,98 | 454898,72 | 2215940,77 |
|  |  |  |  |  |
| 9 | 211°24'21" | 8 | 457051,39 | 2221396,37 |
| 10 | 121°21'39" | 53,44 | 457047,22 | 2221389,54 |
| 11 | 108°58'11" | 22,36 | 457092,85 | 2221361,73 |
| 12 | 195°38'23" | 78,27 | 457114,00 | 2221354,46 |
| 13 | 194°57'37" | 86,04 | 457092,90 | 2221279,09 |
| 14 | 194°56'25" | 8,3 | 457070,69 | 2221195,97 |
| 15 | 194°57'28" | 42,08 | 457068,55 | 2221187,95 |
| 16 | 186°44'1" | 179,61 | 457057,69 | 2221147,30 |
| 17 | 201°44'2" | 180,91 | 457036,63 | 2220968,93 |
| 18 | 195°44'32" | 122,44 | 456969,64 | 2220800,88 |
| 19 | 240°43'17" | 76,8 | 456936,42 | 2220683,03 |
| 20 | 210°44'10" | 60,44 | 456869,43 | 2220645,47 |
| 21 | 210°44'12" | 115,15 | 456838,54 | 2220593,52 |
| 22 | 240°43'2" | 59,04 | 456779,69 | 2220494,55 |
| 23 | 210°44'13" | 158,6 | 456728,19 | 2220465,67 |
| 24 | 198°44'27" | 58,05 | 456647,13 | 2220329,35 |
| 25 | 188°38'38" | 463,76 | 456628,48 | 2220274,38 |
| 26 | 101°51'56" | 3,84 | 456558,78 | 2219815,89 |
| 27 | 101°53'40" | 5 | 456562,54 | 2219815,10 |
| 28 | 101°54'60" | 323,6 | 456567,43 | 2219814,07 |
| 29 | 101°54'48" | 8,38 | 456884,06 | 2219747,25 |
| 30 | 190°58'20" | 1 | 456892,26 | 2219745,52 |
| 31 | 101°54'32" | 43,52 | 456892,07 | 2219744,54 |
| 32 | 74°44'2" | 249,75 | 456934,65 | 2219735,56 |
| 33 | 99°57'11" | 148,75 | 457175,59 | 2219801,32 |
| 34 | 110°22'35" | 299,55 | 457322,10 | 2219775,61 |
| 35 | 119°37'10" | 180,7 | 457602,91 | 2219671,31 |
| 36 | 139°57'12" | 112,52 | 457760,00 | 2219582,00 |
| 37 | 124°19'45" | 186,24 | 457832,40 | 2219495,86 |
| 38 | 103°57'5" | 55,74 | 457986,20 | 2219390,83 |
| 39 | 103°57'12" | 67,02 | 458040,30 | 2219377,39 |
| 40 | 103°58'6" | 18,44 | 458105,34 | 2219361,23 |
| 41 | 103°56'49" | 38,88 | 458123,23 | 2219356,78 |
| 42 | 194°33'10" | 23,68 | 458160,96 | 2219347,41 |
| 43 | 194°36'37" | 4,6 | 458155,01 | 2219324,49 |
| 44 | 194°30'28" | 13,85 | 458153,85 | 2219320,04 |
| 45 | 220°35'36" | 7,82 | 458150,38 | 2219306,63 |
| 46 | 124°16'25" | 4,9 | 458145,29 | 2219300,69 |
| 47 | 68°5'35" | 16,14 | 458149,34 | 2219297,93 |
| 48 | 63°14'53" | 5,49 | 458164,31 | 2219303,95 |
| 49 | 68°16'22" | 4,3 | 458169,21 | 2219306,42 |
| 50 | 68°57'45" | 1,39 | 458173,20 | 2219308,01 |
| 51 | 72°53'50" | 5,3 | 458174,50 | 2219308,51 |
| 52 | 78°14'18" | 3,48 | 458179,57 | 2219310,07 |
| 53 | 24°34'23" | 5,15 | 458182,98 | 2219310,78 |
| 54 | 288°10'41" | 7,05 | 458185,12 | 2219315,46 |
| 55 | 323°17'1" | 7,46 | 458178,42 | 2219317,66 |
| 56 | 358°16'20" | 6,63 | 458173,96 | 2219323,64 |
| 57 | 14°47'43" | 13,55 | 458173,76 | 2219330,27 |
| 58 | 103°57'28" | 90,38 | 458177,22 | 2219343,37 |
| 59 | 127°45'46" | 48,78 | 458264,93 | 2219321,57 |
| 60 | 197°57'54" | 28,53 | 458303,49 | 2219291,70 |
| 61 | 127°56'43" | 57,23 | 458294,69 | 2219264,56 |
| 62 | 217°56'23" | 17,89 | 458339,82 | 2219229,37 |
| 63 | 217°55'39" | 22,97 | 458328,82 | 2219215,26 |
| 64 | 217°56'44" | 147,11 | 458314,70 | 2219197,14 |
| 65 | 220°57'0" | 247,1 | 458224,24 | 2219081,13 |
| 66 | 245°59'14" | 2,31 | 458062,29 | 2218894,50 |
| 67 | 248°56'49" | 137,21 | 458060,18 | 2218893,56 |
| 68 | 248°56'48" | 88,19 | 457932,13 | 2218844,27 |
| 69 | 247°2'10" | 0,64 | 457849,83 | 2218812,59 |
| 70 | 253°18'3" | 0,31 | 457849,24 | 2218812,34 |
| 71 | 248°56'51" | 73,46 | 457848,94 | 2218812,25 |
| 72 | 218°59'18" | 8,17 | 457780,38 | 2218785,86 |
| 73 | 283°20'9" | 6,55 | 457775,24 | 2218779,51 |
| 74 | 339°16'28" | 0,4 | 457768,87 | 2218781,02 |
| 75 | 248°56'38" | 142,17 | 457768,73 | 2218781,39 |
| 76 | 248°58'4" | 7,75 | 457636,05 | 2218730,31 |
| 77 | 221°55'21" | 9,88 | 457628,82 | 2218727,53 |
| 78 | 221°56'51" | 246,2 | 457622,22 | 2218720,18 |
| 79 | 221°57'10" | 79,01 | 457457,65 | 2218537,07 |
| 80 | 221°56'26" | 81,35 | 457404,83 | 2218478,31 |
| 81 | 221°56'57" | 323,39 | 457350,46 | 2218417,80 |
| 82 | 222°56'59" | 190,93 | 457134,28 | 2218177,28 |
| 83 | 222°57'1" | 107,74 | 457004,19 | 2218037,53 |
| 84 | 125°50'46" | 6,04 | 456930,78 | 2217958,67 |
| 85 | 222°56'20" | 26,94 | 456935,68 | 2217955,13 |
| 86 | 222°57'42" | 28,63 | 456917,33 | 2217935,41 |
| 87 | 222°56'41" | 20,51 | 456897,82 | 2217914,46 |
| 88 | 192°56'57" | 60,33 | 456883,85 | 2217899,45 |
| 89 | 321°33'42" | 7,67 | 456870,33 | 2217840,65 |
| 90 | 192°56'28" | 36,93 | 456865,56 | 2217846,66 |
| 91 | 237°57'53" | 18,25 | 456857,29 | 2217810,67 |
| 92 | 221°56'19" | 9,67 | 456841,82 | 2217800,99 |
| 93 | 221°56'53" | 110,1 | 456835,36 | 2217793,80 |
| 94 | 221°56'56" | 41,18 | 456761,76 | 2217711,91 |
| 95 | 128°39'35" | 6,02 | 456734,23 | 2217681,28 |
| 96 | 221°57'6" | 97,34 | 456738,93 | 2217677,52 |
| 97 | 221°57'15" | 25,68 | 456673,86 | 2217605,13 |
| 98 | 329°4'3" | 6,28 | 456656,69 | 2217586,03 |
| 99 | 221°56'1" | 8,72 | 456653,46 | 2217591,42 |
| 100 | 221°56'46" | 187,27 | 456647,63 | 2217584,93 |
| 101 | 170°48'53" | 4,76 | 456522,45 | 2217445,64 |
| 102 | 196°59'36" | 11,56 | 456523,21 | 2217440,94 |
| 103 | 226°9'41" | 27,91 | 456519,83 | 2217429,88 |
| 104 | 230°10'30" | 3,76 | 456499,70 | 2217410,55 |
| 105 | 221°56'31" | 24,52 | 456496,81 | 2217408,14 |
| 106 | 303°12'55" | 3,01 | 456480,42 | 2217389,90 |
| 107 | 315°16'4" | 3,03 | 456477,90 | 2217391,55 |
| 108 | 221°58'7" | 20,73 | 456475,77 | 2217393,70 |
| 109 | 251°56'46" | 71,31 | 456461,91 | 2217378,29 |
| 110 | 251°57'7" | 40,73 | 456394,11 | 2217356,19 |
| 111 | 221°57'5" | 151,17 | 456355,38 | 2217343,57 |
| 112 | 221°56'43" | 240,04 | 456254,32 | 2217231,14 |
| 113 | 221°57'11" | 71,31 | 456093,87 | 2217052,60 |
| 114 | 221°56'45" | 104,98 | 456046,20 | 2216999,57 |
| 115 | 221°56'8" | 14,02 | 455976,03 | 2216921,49 |
| 116 | 221°51'37" | 1,68 | 455966,66 | 2216911,06 |
| 117 | 132°46'8" | 5,99 | 455965,54 | 2216909,81 |
| 118 | 221°55'18" | 11,06 | 455969,94 | 2216905,74 |
| 119 | 222°5'58" | 5,31 | 455962,55 | 2216897,51 |
| 120 | 319°26'33" | 2,83 | 455958,99 | 2216893,57 |
| 121 | 237°14'31" | 12,11 | 455957,15 | 2216895,72 |
| 122 | 221°54'59" | 4,21 | 455946,97 | 2216889,17 |
| 123 | 221°55'32" | 5,54 | 455944,16 | 2216886,04 |
| 124 | 132°47'1" | 5,67 | 455940,46 | 2216881,92 |
| 125 | 241°21'9" | 11,08 | 455944,62 | 2216878,07 |
| 126 | 241°23'22" | 3,63 | 455934,90 | 2216872,76 |
| 127 | 327°41'34" | 0,8 | 455931,71 | 2216871,02 |
| 128 | 221°56'32" | 14,18 | 455931,28 | 2216871,70 |
| 129 | 221°56'59" | 459,25 | 455921,80 | 2216861,15 |
| 130 | 225°56'46" | 81,8 | 455614,80 | 2216519,59 |
| 131 | 225°56'52" | 188,55 | 455556,01 | 2216462,71 |
| 132 | 225°57'2" | 55,83 | 455420,50 | 2216331,61 |
| 133 | 226°3'27" | 6,51 | 455380,37 | 2216292,79 |
| 134 | 188°52'18" | 5,9 | 455375,68 | 2216288,27 |
| 135 | 323°49'55" | 3,59 | 455374,77 | 2216282,44 |
| 136 | 225°48'10" | 5,55 | 455372,65 | 2216285,34 |
| 137 | 225°56'21" | 1,29 | 455368,67 | 2216281,47 |
| 138 | 225°54'56" | 14,6 | 455367,74 | 2216280,57 |
| 139 | 225°57'6" | 408,75 | 455357,25 | 2216270,41 |
| 140 | 225°56'27" | 41,34 | 455063,46 | 2215986,22 |
| 141 | 225°56'58" | 192,87 | 455033,75 | 2215957,47 |
| 142 | 315°56'59" | 59,3 | 454895,13 | 2215823,37 |
| 143 | 315°56'27" | 65,46 | 454853,90 | 2215865,99 |
| 144 | 315°57'4" | 170,8 | 454808,38 | 2215913,03 |
| 145 | 315°56'57" | 825,91 | 454689,63 | 2216035,79 |
| 146 | 315°56'42" | 72,88 | 454115,38 | 2216629,39 |
| 147 | 315°56'51" | 67,57 | 454064,70 | 2216681,77 |
| 148 | 314°39'40" | 10,76 | 454017,72 | 2216730,33 |
| 149 | 313°35'58" | 11,28 | 454010,07 | 2216737,89 |
| 150 | 41°56'41" | 52,27 | 454001,90 | 2216745,67 |
| 151 | 41°56'52" | 73,44 | 454036,84 | 2216784,55 |
| 152 | 311°56'43" | 27,47 | 454085,93 | 2216839,17 |
| 153 | 311°56'45" | 62,77 | 454065,50 | 2216857,53 |
| 154 | 311°56'41" | 37,15 | 454018,81 | 2216899,49 |
| 155 | 311°57'24" | 16,78 | 453991,18 | 2216924,32 |
| 156 | 311°57'14" | 24,22 | 453978,70 | 2216935,54 |
| 157 | 251°56'46" | 110,81 | 453960,69 | 2216951,73 |
| 158 | 246°45'43" | 36,22 | 453855,34 | 2216917,39 |
| 159 | 306°45'12" | 61,87 | 453822,06 | 2216903,10 |
| 160 | 6°46'13" | 7,21 | 453772,49 | 2216940,12 |
| 161 | 276°45'20" | 30,01 | 453773,34 | 2216947,28 |
| 162 | 6°50'34" | 1,01 | 453743,54 | 2216950,81 |
| 163 | 276°45'19" | 766,97 | 453743,66 | 2216951,81 |
| 164 | 186°16'38" | 1,01 | 452982,01 | 2217042,03 |
| 165 | 276°45'28" | 30 | 452981,90 | 2217041,03 |
| 166 | 6°50'34" | 1,01 | 452952,11 | 2217044,56 |
| 167 | 276°45'43" | 13,5 | 452952,23 | 2217045,56 |
| 168 | 273°21'47" | 50,8 | 452938,82 | 2217047,15 |
| 169 | 273°22'14" | 270,78 | 452888,11 | 2217050,13 |
| 170 | 276°45'20" | 465,42 | 452617,80 | 2217066,05 |
| 171 | 186°47'37" | 12 | 452155,61 | 2217120,80 |
| 172 | 96°45'25" | 262,54 | 452154,19 | 2217108,88 |
| 173 | 273°22'19" | 197,39 | 452414,91 | 2217077,99 |
| 174 | 183°20'18" | 6,01 | 452217,86 | 2217089,60 |
| 175 | 273°22'25" | 28,21 | 452217,51 | 2217083,60 |
| 176 | 330°33'49" | 7,14 | 452189,35 | 2217085,26 |
| 177 | 273°20'31" | 12,35 | 452185,84 | 2217091,48 |
| 178 | 234°46'26" | 9,62 | 452173,51 | 2217092,20 |
| 179 | 273°20'12" | 18,04 | 452165,65 | 2217086,65 |
| 180 | 311°11'49" | 9,81 | 452147,64 | 2217087,70 |
| 181 | 273°22'12" | 246,68 | 452140,26 | 2217094,16 |
| 182 | 273°22'4" | 54,3 | 451894,01 | 2217108,66 |
| 183 | 294°25'9" | 3,82 | 451839,80 | 2217111,85 |
| 184 | 294°21'56" | 34,49 | 451836,32 | 2217113,43 |
| 185 | 225°15'53" | 6,12 | 451804,90 | 2217127,66 |
| 186 | 225°0'0" | 0,3 | 451800,55 | 2217123,35 |
| 187 | 294°22'24" | 5,38 | 451800,34 | 2217123,14 |
| 188 | 294°21'33" | 6,16 | 451795,44 | 2217125,36 |
| 189 | 357°51'59" | 6,71 | 451789,83 | 2217127,90 |
| 190 | 294°21'22" | 58,36 | 451789,58 | 2217134,61 |
| 191 | 205°16'57" | 5,99 | 451736,41 | 2217158,68 |
| 192 | 294°21'51" | 21,43 | 451733,85 | 2217153,26 |
| 193 | 24°26'38" | 0,12 | 451714,33 | 2217162,10 |
| 194 | 24°25'40" | 5,88 | 451714,38 | 2217162,21 |
| 195 | 294°22'15" | 198,7 | 451716,81 | 2217167,56 |
| 196 | 206°33'54" | 1,01 | 451535,82 | 2217249,55 |
| 197 | 294°22'11" | 30 | 451535,37 | 2217248,65 |
| 198 | 24°15'14" | 1 | 451508,04 | 2217261,03 |
| 199 | 294°22'20" | 60,19 | 451508,45 | 2217261,94 |
| 200 | 294°22'33" | 21,54 | 451453,62 | 2217286,78 |
| 201 | 294°20'46" | 9,7 | 451434,00 | 2217295,67 |
| 202 | 294°23'54" | 9,34 | 451425,16 | 2217299,67 |
| 203 | 294°22'5" | 138,71 | 451416,65 | 2217303,53 |
| 204 | 24°21'49" | 86,85 | 451290,30 | 2217360,76 |
| 205 | 24°29'48" | 7,19 | 451326,13 | 2217439,88 |
| 206 | 359°21'30" | 9,82 | 451329,11 | 2217446,42 |
| 207 | 359°22'8" | 343,2 | 451329,00 | 2217456,24 |
| 208 | 59°22'3" | 55,48 | 451325,22 | 2217799,42 |
| 209 | 59°25'15" | 6,9 | 451372,96 | 2217827,69 |
| 210 | 59°22'48" | 20,3 | 451378,90 | 2217831,20 |
| 211 | 359°22'13" | 203,84 | 451396,37 | 2217841,54 |
| 212 | 359°17'8" | 4,01 | 451394,13 | 2218045,37 |
| 213 | 359°25'30" | 7,97 | 451394,08 | 2218049,38 |
| 214 | 359°21'9" | 23,89 | 451394,00 | 2218057,35 |
| 215 | 359°23'49" | 14,25 | 451393,73 | 2218081,24 |
| 216 | 359°21'2" | 11,47 | 451393,58 | 2218095,49 |
| 217 | 359°22'12" | 206,48 | 451393,45 | 2218106,96 |
| 218 | 269°22'32" | 63,32 | 451391,18 | 2218313,43 |
| 219 | 269°22'33" | 61,49 | 451327,86 | 2218312,74 |
| 220 | 290°22'4" | 203,16 | 451266,37 | 2218312,07 |
| 221 | 259°26'23" | 11,84 | 451075,91 | 2218382,78 |
| 222 | 313°23'60" | 5,06 | 451064,27 | 2218380,61 |
| 223 | 236°54'55" | 2,36 | 451060,59 | 2218384,09 |
| 224 | 290°21'27" | 20,27 | 451058,61 | 2218382,80 |
| 225 | 332°15'55" | 8,98 | 451039,61 | 2218389,85 |
| 226 | 290°22'13" | 472,9 | 451035,43 | 2218397,80 |
| 227 | 283°37'49" | 205,04 | 450592,10 | 2218562,41 |
| 228 | 328°32'38" | 8,18 | 450392,83 | 2218610,73 |
| 229 | 328°38'41" | 24,1 | 450388,56 | 2218617,71 |
| 230 | 328°37'49" | 517,75 | 450376,02 | 2218638,29 |
| 231 | 328°38'18" | 76,05 | 450106,50 | 2219080,36 |
| 232 | 328°37'36" | 119,24 | 450066,92 | 2219145,30 |
| 233 | 298°37'45" | 177,8 | 450004,84 | 2219247,11 |
| 234 | 238°40'43" | 8,79 | 449848,78 | 2219332,30 |
| 235 | 238°37'59" | 106,26 | 449841,27 | 2219327,73 |
| 236 | 268°37'52" | 293,46 | 449750,54 | 2219272,42 |
| 237 | 278°37'53" | 1340,87 | 449457,16 | 2219265,41 |
| 238 | 233°38'14" | 112,53 | 448131,48 | 2219466,64 |
| 239 | 230°37'54" | 1062,46 | 448040,86 | 2219399,92 |
| 240 | 230°35'48" | 6,02 | 447219,49 | 2218726,00 |
| 241 | 230°37'51" | 249,92 | 447214,84 | 2218722,18 |
| 242 | 230°41'4" | 6,14 | 447021,63 | 2218563,65 |
| 243 | 230°37'49" | 337,95 | 447016,88 | 2218559,76 |
| 244 | 320°36'32" | 211,55 | 446755,62 | 2218345,39 |
| 245 | 230°44'55" | 1,06 | 446621,37 | 2218508,88 |
| 246 | 320°39'15" | 30 | 446620,55 | 2218508,21 |
| 247 | 50°42'38" | 0,99 | 446601,53 | 2218531,41 |
| 248 | 320°37'50" | 312,49 | 446602,30 | 2218532,04 |
| 249 | 230°37'56" | 337,41 | 446404,08 | 2218773,62 |
| 250 | 230°38'34" | 6,54 | 446143,23 | 2218559,60 |
| 251 | 230°37'48" | 64,51 | 446138,17 | 2218555,45 |
| 252 | 230°39'17" | 23,75 | 446088,30 | 2218514,53 |
| 253 | 320°39'56" | 3,58 | 446069,93 | 2218499,47 |
| 254 | 320°37'60" | 125,7 | 446067,66 | 2218502,24 |
| 255 | 312°32'58" | 156,6 | 445987,93 | 2218599,42 |
| 256 | 252°33'1" | 483,81 | 445872,56 | 2218705,32 |
| 257 | 252°39'35" | 2,48 | 445411,01 | 2218560,24 |
| 258 | 342°33'39" | 15,65 | 445408,64 | 2218559,50 |
| 259 | 357°33'10" | 170,03 | 445403,95 | 2218574,43 |
| 260 | 312°35'39" | 11,79 | 445396,69 | 2218744,30 |
| 261 | 42°38'16" | 11,32 | 445388,01 | 2218752,28 |
| 262 | 357°37'55" | 180,06 | 445395,68 | 2218760,61 |
| 263 | 295°18'28" | 61,97 | 445388,24 | 2218940,52 |
| 264 | 295°17'55" | 24,08 | 445332,22 | 2218967,01 |
| 265 | 295°19'26" | 37,78 | 445310,45 | 2218977,30 |
| 266 | 340°18'53" | 56,23 | 445276,30 | 2218993,46 |
| 267 | 40°18'9" | 23,92 | 445257,36 | 2219046,40 |
| 268 | 40°14'11" | 6,3 | 445272,83 | 2219064,64 |
| 269 | 42°38'4" | 30,67 | 445276,90 | 2219069,45 |
| 270 | 42°39'35" | 16,97 | 445297,67 | 2219092,01 |
| 271 | 54°42'57" | 2,89 | 445309,17 | 2219104,49 |
| 272 | 54°33'41" | 3,36 | 445311,53 | 2219106,16 |
| 273 | 54°35'35" | 1,02 | 445314,27 | 2219108,11 |
| 274 | 54°36'46" | 4,87 | 445315,10 | 2219108,70 |
| 275 | 65°38'10" | 6,52 | 445319,07 | 2219111,52 |
| 276 | 65°37'37" | 24,79 | 445325,01 | 2219114,21 |
| 277 | 335°40'50" | 9,13 | 445347,59 | 2219124,44 |
| 278 | 85°39'49" | 10,58 | 445343,83 | 2219132,76 |
| 279 | 71°40'40" | 9,64 | 445354,38 | 2219133,56 |
| 280 | 71°38'7" | 36,12 | 445363,53 | 2219136,59 |
| 281 | 344°7'60" | 32,04 | 445397,81 | 2219147,97 |
| 282 | 251°37'5" | 37,51 | 445389,05 | 2219178,79 |
| 283 | 251°43'26" | 5,71 | 445353,45 | 2219166,96 |
| 284 | 265°33'24" | 10,84 | 445348,03 | 2219165,17 |
| 285 | 265°41'46" | 9,73 | 445337,22 | 2219164,33 |
| 286 | 245°37'22" | 29,87 | 445327,52 | 2219163,60 |
| 287 | 155°38'36" | 11,95 | 445300,31 | 2219151,27 |
| 288 | 245°48'38" | 2,05 | 445305,24 | 2219140,38 |
| 289 | 244°58'59" | 0,33 | 445303,37 | 2219139,54 |
| 290 | 234°38'15" | 1,9 | 445303,07 | 2219139,40 |
| 291 | 234°39'14" | 16,7 | 445301,52 | 2219138,30 |
| 292 | 222°37'20" | 51,64 | 445287,90 | 2219128,64 |
| 293 | 220°19'15" | 29,04 | 445252,93 | 2219090,64 |
| 294 | 310°22'39" | 5 | 445234,14 | 2219068,50 |
| 295 | 250°4'54" | 7,57 | 445230,33 | 2219071,74 |
| 296 | 339°47'34" | 8,08 | 445223,21 | 2219069,16 |
| 297 | 36°17'43" | 15,56 | 445220,42 | 2219076,74 |
| 298 | 126°9'47" | 3,73 | 445229,63 | 2219089,28 |
| 299 | 36°19'40" | 14,58 | 445232,64 | 2219087,08 |
| 300 | 306°24'39" | 2,75 | 445241,28 | 2219098,83 |
| 301 | 36°19'12" | 58,57 | 445239,07 | 2219100,46 |
| 302 | 306°21'14" | 8 | 445273,76 | 2219147,65 |
| 303 | 216°18'31" | 58,58 | 445267,32 | 2219152,39 |
| 304 | 306°16'22" | 3,26 | 445232,63 | 2219105,18 |
| 305 | 216°16'53" | 14,6 | 445230,00 | 2219107,11 |
| 306 | 126°9'60" | 4,24 | 445221,36 | 2219095,34 |
| 307 | 216°16'1" | 4,75 | 445224,78 | 2219092,84 |
| 308 | 306°14'13" | 3,62 | 445221,97 | 2219089,01 |
| 309 | 36°23'30" | 3,35 | 445219,05 | 2219091,15 |
| 310 | 306°17'33" | 12,7 | 445221,04 | 2219093,85 |
| 311 | 216°16'59" | 12,69 | 445210,80 | 2219101,37 |
| 312 | 126°19'10" | 12,7 | 445203,29 | 2219091,14 |
| 313 | 36°15'14" | 3,35 | 445213,52 | 2219083,62 |
| 314 | 126°21'51" | 3,63 | 445215,50 | 2219086,32 |
| 315 | 216°19'37" | 8,02 | 445218,42 | 2219084,17 |
| 316 | 159°50'45" | 8,01 | 445213,67 | 2219077,71 |
| 317 | 175°51'19" | 1,38 | 445216,43 | 2219070,19 |
| 318 | 215°9'56" | 10,56 | 445216,53 | 2219068,81 |
| 319 | 340°11'10" | 19,97 | 445210,45 | 2219060,18 |
| 320 | 249°55'5" | 0,99 | 445203,68 | 2219078,97 |
| 321 | 163°4'54" | 21,03 | 445202,75 | 2219078,63 |
| 322 | 223°25'5" | 14,85 | 445208,87 | 2219058,51 |
| 323 | 218°1'4" | 79,87 | 445198,66 | 2219047,72 |
| 324 | 307°43'30" | 2,01 | 445149,47 | 2218984,80 |
| 325 | 217°55'31" | 9,99 | 445147,88 | 2218986,03 |
| 326 | 128°4'36" | 1,99 | 445141,74 | 2218978,15 |
| 327 | 218°0'56" | 5 | 445143,31 | 2218976,92 |
| 328 | 308°7'31" | 2,01 | 445140,23 | 2218972,98 |
| 329 | 217°56'7" | 10 | 445138,65 | 2218974,22 |
| 330 | 127°55'31" | 9,99 | 445132,50 | 2218966,33 |
| 331 | 37°58'14" | 10 | 445140,38 | 2218960,19 |
| 332 | 308°4'36" | 1,99 | 445146,53 | 2218968,07 |
| 333 | 38°5'11" | 4,99 | 445144,96 | 2218969,30 |
| 334 | 127°54'0" | 2 | 445148,04 | 2218973,23 |
| 335 | 37°56'7" | 10 | 445149,62 | 2218972,00 |
| 336 | 307°50'59" | 1,99 | 445155,77 | 2218979,89 |
| 337 | 38°1'4" | 79,57 | 445154,20 | 2218981,11 |
| 338 | 43°24'10" | 11,16 | 445203,21 | 2219043,80 |
| 339 | 163°3'40" | 75,82 | 445210,88 | 2219051,91 |
| 340 | 163°0'43" | 5,51 | 445232,97 | 2218979,38 |
| 341 | 70°33'19" | 13,82 | 445234,58 | 2218974,11 |
| 342 | 160°20'31" | 9,04 | 445247,61 | 2218978,71 |
| 343 | 115°18'47" | 50,96 | 445250,65 | 2218970,20 |
| 344 | 115°18'40" | 24,12 | 445296,72 | 2218948,41 |
| 345 | 115°18'33" | 42,64 | 445318,52 | 2218938,10 |
| 346 | 177°37'59" | 147,47 | 445357,07 | 2218919,87 |
| 347 | 222°36'49" | 30,06 | 445363,16 | 2218772,53 |
| 348 | 132°37'32" | 30,55 | 445342,81 | 2218750,41 |
| 349 | 177°33'17" | 161,02 | 445365,29 | 2218729,72 |
| 350 | 162°32'35" | 51,87 | 445372,16 | 2218568,85 |
| 351 | 72°31'47" | 24,42 | 445387,72 | 2218519,37 |
| 352 | 72°32'60" | 475,4 | 445411,01 | 2218526,70 |
| 353 | 132°32'54" | 135,87 | 445864,53 | 2218669,26 |
| 354 | 140°37'49" | 118,63 | 445964,63 | 2218577,38 |
| 355 | 140°37'29" | 40,4 | 446039,88 | 2218485,67 |
| 356 | 50°37'53" | 359,87 | 446065,51 | 2218454,44 |
| 357 | 50°37'57" | 72,33 | 446343,72 | 2218682,71 |
| 358 | 140°37'55" | 280,5 | 446399,64 | 2218728,59 |
| 359 | 50°16'4" | 1 | 446577,56 | 2218511,74 |
| 360 | 140°38'22" | 30,01 | 446578,33 | 2218512,38 |
| 361 | 230°11'40" | 0,94 | 446597,36 | 2218489,18 |
| 362 | 140°36'35" | 212,53 | 446596,64 | 2218488,58 |
| 363 | 50°42'38" | 0,85 | 446731,51 | 2218324,33 |
| 364 | 140°38'22" | 30,01 | 446732,17 | 2218324,87 |
| 365 | 50°37'38" | 30 | 446751,20 | 2218301,67 |
| 366 | 140°20'35" | 0,99 | 446774,39 | 2218320,70 |
| 367 | 50°37'57" | 332,28 | 446775,02 | 2218319,94 |
| 368 | 50°37'30" | 6,13 | 447031,90 | 2218530,70 |
| 369 | 50°38'2" | 256,14 | 447036,64 | 2218534,59 |
| 370 | 50°39'25" | 6,03 | 447234,66 | 2218697,05 |
| 371 | 50°37'56" | 1062,23 | 447239,32 | 2218700,87 |
| 372 | 53°37'29" | 98,45 | 448060,52 | 2219374,64 |
| 373 | 98°37'53" | 1330,4 | 448139,79 | 2219433,03 |
| 374 | 88°38'0" | 304,84 | 449455,12 | 2219233,37 |
| 375 | 58°37'54" | 105,16 | 449759,87 | 2219240,64 |
| 376 | 118°37'37" | 16,78 | 449849,66 | 2219295,38 |
| 377 | 118°37'59" | 133,97 | 449864,39 | 2219287,34 |
| 378 | 148°37'57" | 113,19 | 449981,98 | 2219223,14 |
| 379 | 148°37'35" | 66,42 | 450040,90 | 2219126,49 |
| 380 | 148°37'50" | 540,31 | 450075,48 | 2219069,78 |
| 381 | 104°12'9" | 3,34 | 450356,74 | 2218608,45 |
| 382 | 230°39'34" | 2,37 | 450359,98 | 2218607,63 |
| 383 | 148°37'37" | 27,37 | 450358,15 | 2218606,13 |
| 384 | 103°37'57" | 216,43 | 450372,40 | 2218582,76 |
| 385 | 110°22'8" | 339,02 | 450582,73 | 2218531,75 |
| 386 | 110°22'31" | 43,43 | 450900,55 | 2218413,75 |
| 387 | 110°23'31" | 4,91 | 450941,26 | 2218398,63 |
| 388 | 110°22'12" | 77,08 | 450945,86 | 2218396,92 |
| 389 | 110°22'9" | 258,86 | 451018,12 | 2218370,09 |
| 390 | 89°21'51" | 77,5 | 451260,79 | 2218279,99 |
| 391 | 89°22'48" | 21,25 | 451338,29 | 2218280,85 |
| 392 | 179°22'16" | 102,05 | 451359,54 | 2218281,08 |
| 393 | 179°22'34" | 29,39 | 451360,66 | 2218179,04 |
| 394 | 179°22'19" | 15,51 | 451360,98 | 2218149,65 |
| 395 | 179°22'9" | 145,35 | 451361,15 | 2218134,14 |
| 396 | 179°19'31" | 8,49 | 451362,75 | 2217988,80 |
| 397 | 179°22'23" | 120,65 | 451362,85 | 2217980,31 |
| 398 | 239°22'8" | 82,69 | 451364,17 | 2217859,67 |
| 399 | 179°22'10" | 364,41 | 451293,02 | 2217817,54 |
| 400 | 204°22'24" | 87,94 | 451297,03 | 2217453,15 |
| 401 | 294°23'2" | 13,39 | 451260,74 | 2217373,05 |
| 402 | 204°22'39" | 29,99 | 451248,54 | 2217378,58 |
| 403 | 114°23'13" | 30,01 | 451236,16 | 2217351,26 |
| 404 | 204°15'14" | 1 | 451263,49 | 2217338,87 |
| 405 | 114°22'8" | 254,89 | 451263,08 | 2217337,96 |
| 406 | 24°15'14" | 1 | 451495,26 | 2217232,79 |
| 407 | 114°21'8" | 30 | 451495,67 | 2217233,70 |
| 408 | 24°21'31" | 4,99 | 451523,00 | 2217221,33 |
| 409 | 114°20'17" | 17,03 | 451525,06 | 2217225,88 |
| 410 | 128°42'41" | 24,27 | 451540,58 | 2217218,86 |
| 411 | 114°22'4" | 143,24 | 451559,52 | 2217203,68 |
| 412 | 114°22'35" | 2,81 | 451690,00 | 2217144,58 |
| 413 | 19°2'4" | 4,23 | 451692,56 | 2217143,42 |
| 414 | 18°50'18" | 1,8 | 451693,94 | 2217147,42 |
| 415 | 114°12'21" | 1,2 | 451694,52 | 2217149,12 |
| 416 | 114°23'26" | 18,62 | 451695,61 | 2217148,63 |
| 417 | 204°19'52" | 3,79 | 451712,57 | 2217140,94 |
| 418 | 204°15'5" | 2,22 | 451711,01 | 2217137,49 |
| 419 | 114°22'8" | 118,93 | 451710,10 | 2217135,47 |
| 420 | 114°19'27" | 5,15 | 451818,43 | 2217086,40 |
| 421 | 114°24'36" | 9,75 | 451823,12 | 2217084,28 |
| 422 | 93°18'59" | 6,05 | 451832,00 | 2217080,25 |
| 423 | 93°21'31" | 12,8 | 451838,04 | 2217079,90 |
| 424 | 93°22'9" | 1045,78 | 451850,82 | 2217079,15 |
| 425 | 93°22'29" | 41,28 | 452894,79 | 2217017,69 |
| 426 | 96°46'7" | 12,56 | 452936,00 | 2217015,26 |
| 427 | 6°16'38" | 1,01 | 452948,47 | 2217013,78 |
| 428 | 96°45'20" | 30,01 | 452948,58 | 2217014,78 |
| 429 | 186°20'25" | 1 | 452978,38 | 2217011,25 |
| 430 | 96°45'19" | 766,97 | 452978,27 | 2217010,26 |
| 431 | 5°49'35" | 0,99 | 453739,92 | 2216920,04 |
| 432 | 96°42'35" | 5,48 | 453740,02 | 2216921,02 |
| 433 | 126°52'12" | 2 | 453745,46 | 2216920,38 |
| 434 | 126°43'40" | 20,15 | 453747,06 | 2216919,18 |
| 435 | 128°31'49" | 0,69 | 453763,21 | 2216907,13 |
| 436 | 20°57'13" | 5,4 | 453763,75 | 2216906,70 |
| 437 | 134°22'54" | 38,66 | 453765,68 | 2216911,74 |
| 438 | 126°57'18" | 14,8 | 453793,31 | 2216884,70 |
| 439 | 126°43'51" | 3,29 | 453805,14 | 2216875,80 |
| 440 | 126°44'26" | 12,4 | 453807,78 | 2216873,83 |
| 441 | 66°45'55" | 2,08 | 453817,72 | 2216866,41 |
| 442 | 66°42'41" | 2,5 | 453819,63 | 2216867,23 |
| 443 | 66°45'56" | 10,47 | 453821,93 | 2216868,22 |
| 444 | 66°45'8" | 38,18 | 453831,55 | 2216872,35 |
| 445 | 71°56'59" | 90,88 | 453866,63 | 2216887,42 |
| 446 | 131°56'47" | 34,38 | 453953,04 | 2216915,58 |
| 447 | 131°57'3" | 36,16 | 453978,61 | 2216892,60 |
| 448 | 131°57'14" | 47,37 | 454005,50 | 2216868,43 |
| 449 | 221°56'42" | 125,78 | 454040,73 | 2216836,76 |
| 450 | 131°56'50" | 32 | 453956,66 | 2216743,21 |
| 451 | 133°4'10" | 5,67 | 453980,46 | 2216721,82 |
| 452 | 134°0'10" | 8,94 | 453984,60 | 2216717,95 |
| 453 | 135°37'9" | 22,25 | 453991,03 | 2216711,74 |
| 454 | 135°57'12" | 136,44 | 454006,59 | 2216695,84 |
| 455 | 135°56'54" | 368,23 | 454101,45 | 2216597,77 |
| 456 | 46°0'52" | 5,99 | 454357,48 | 2216333,12 |
| 457 | 136°0'12" | 8,08 | 454361,79 | 2216337,28 |
| 458 | 182°21'26" | 8,27 | 454367,40 | 2216331,47 |
| 459 | 135°56'54" | 177,32 | 454367,06 | 2216323,21 |
| 460 | 50°31'39" | 0,44 | 454490,35 | 2216195,77 |
| 461 | 51°57'11" | 0,29 | 454490,69 | 2216196,05 |
| 462 | 60°45'4" | 0,29 | 454490,92 | 2216196,23 |
| 463 | 62°31'32" | 0,28 | 454491,17 | 2216196,37 |
| 464 | 69°40'37" | 0,29 | 454491,42 | 2216196,50 |
| 465 | 72°53'50" | 0,27 | 454491,69 | 2216196,60 |
| 466 | 77°54'19" | 0,29 | 454491,95 | 2216196,68 |
| 467 | 82°8'48" | 0,29 | 454492,23 | 2216196,74 |
| 468 | 87°57'17" | 0,28 | 454492,52 | 2216196,78 |
| 469 | 93°56'43" | 0,29 | 454492,80 | 2216196,79 |
| 470 | 100°7'29" | 0,28 | 454493,09 | 2216196,77 |
| 471 | 102°5'41" | 0,29 | 454493,37 | 2216196,72 |
| 472 | 106°30'16" | 0,28 | 454493,65 | 2216196,66 |
| 473 | 114°46'31" | 0,29 | 454493,92 | 2216196,58 |
| 474 | 115°49'16" | 0,34 | 454494,18 | 2216196,46 |
| 475 | 123°13'54" | 0,35 | 454494,49 | 2216196,31 |
| 476 | 126°52'12" | 0,35 | 454494,78 | 2216196,12 |
| 477 | 131°29'47" | 0,35 | 454495,06 | 2216195,91 |
| 478 | 137°23'9" | 0,34 | 454495,32 | 2216195,68 |
| 479 | 141°50'34" | 0,36 | 454495,55 | 2216195,43 |
| 480 | 146°46'6" | 0,35 | 454495,77 | 2216195,15 |
| 481 | 150°27'40" | 0,34 | 454495,96 | 2216194,86 |
| 482 | 156°22'14" | 0,35 | 454496,13 | 2216194,56 |
| 483 | 163°8'30" | 0,34 | 454496,27 | 2216194,24 |
| 484 | 164°44'42" | 0,34 | 454496,37 | 2216193,91 |
| 485 | 171°52'12" | 0,35 | 454496,46 | 2216193,58 |
| 486 | 173°28'49" | 0,35 | 454496,51 | 2216193,23 |
| 487 | 183°5'39" | 0,37 | 454496,55 | 2216192,88 |
| 488 | 184°30'50" | 0,38 | 454496,53 | 2216192,51 |
| 489 | 190°10'32" | 0,4 | 454496,50 | 2216192,13 |
| 490 | 196°59'27" | 0,38 | 454496,43 | 2216191,74 |
| 491 | 201°15'2" | 0,39 | 454496,32 | 2216191,38 |
| 492 | 206°33'54" | 0,38 | 454496,18 | 2216191,02 |
| 493 | 213°6'41" | 0,55 | 454496,01 | 2216190,68 |
| 494 | 135°57'2" | 245,93 | 454495,71 | 2216190,22 |
| 495 | 135°56'58" | 170,7 | 454666,70 | 2216013,46 |
| 496 | 135°57'12" | 65,44 | 454785,39 | 2215890,77 |
| 497 | 135°56'27" | 91,3 | 454830,89 | 2215843,73 |
| 498 | 45°56'58" | 230,03 | 454894,38 | 2215778,12 |
| 499 | 45°57'38" | 32,48 | 455059,71 | 2215938,06 |
| 500 | 45°56'52" | 418,11 | 455083,06 | 2215960,64 |
| 501 | 45°54'50" | 14,63 | 455383,56 | 2216251,36 |
| 502 | 46°0'40" | 2,4 | 455394,07 | 2216261,54 |
| 503 | 45°56'31" | 20,22 | 455395,80 | 2216263,21 |
| 504 | 45°57'10" | 57,4 | 455410,33 | 2216277,27 |
| 505 | 45°56'45" | 177,34 | 455451,59 | 2216317,18 |
| 506 | 45°57'21" | 81,82 | 455579,04 | 2216440,49 |
| 507 | 41°56'58" | 459,21 | 455637,85 | 2216497,37 |
| 508 | 41°57'17" | 15,71 | 455944,82 | 2216838,90 |
| 509 | 41°57'20" | 20,1 | 455955,32 | 2216850,58 |
| 510 | 41°56'10" | 10,85 | 455968,76 | 2216865,53 |
| 511 | 319°33'9" | 6,06 | 455976,01 | 2216873,60 |
| 512 | 41°53'38" | 0,91 | 455972,08 | 2216878,21 |
| 513 | 41°57'14" | 17,83 | 455972,69 | 2216878,89 |
| 514 | 132°54'35" | 0,97 | 455984,61 | 2216892,15 |
| 515 | 132°42'34" | 2,12 | 455985,32 | 2216891,49 |
| 516 | 132°54'35" | 2,91 | 455986,88 | 2216890,05 |
| 517 | 41°51'18" | 1,93 | 455989,01 | 2216888,07 |
| 518 | 41°57'13" | 80,89 | 455990,30 | 2216889,51 |
| 519 | 311°57'32" | 6 | 456044,38 | 2216949,67 |
| 520 | 41°51'29" | 8,9 | 456039,92 | 2216953,68 |
| 521 | 132°1'47" | 6 | 456045,86 | 2216960,31 |
| 522 | 41°55'26" | 18,18 | 456050,32 | 2216956,29 |
| 523 | 41°58'3" | 66,96 | 456062,47 | 2216969,82 |
| 524 | 41°56'43" | 232,88 | 456107,25 | 2217019,61 |
| 525 | 41°56'53" | 165,35 | 456262,91 | 2217192,82 |
| 526 | 71°56'60" | 112,05 | 456373,44 | 2217315,80 |
| 527 | 41°56'50" | 280,41 | 456479,98 | 2217350,52 |
| 528 | 41°57'30" | 32,38 | 456667,42 | 2217559,08 |
| 529 | 41°56'47" | 254,46 | 456689,07 | 2217583,16 |
| 530 | 42°6'9" | 5,18 | 456859,16 | 2217772,42 |
| 531 | 57°56'50" | 26,98 | 456862,63 | 2217776,26 |
| 532 | 12°56'32" | 24,65 | 456885,50 | 2217790,58 |
| 533 | 321°32'59" | 7,69 | 456891,02 | 2217814,60 |
| 534 | 12°57'17" | 70,93 | 456886,24 | 2217820,62 |
| 535 | 42°56'32" | 9,45 | 456902,14 | 2217889,74 |
| 536 | 42°56'53" | 30,41 | 456908,58 | 2217896,66 |
| 537 | 42°57'30" | 33,55 | 456929,30 | 2217918,92 |
| 538 | 124°45'10" | 6,28 | 456952,16 | 2217943,47 |
| 539 | 42°54'19" | 294,61 | 456957,32 | 2217939,89 |
| 540 | 41°56'53" | 317,69 | 457157,89 | 2218155,69 |
| 541 | 41°56'52" | 83,4 | 457370,25 | 2218391,97 |
| 542 | 41°56'39" | 129,59 | 457426,00 | 2218454,00 |
| 543 | 41°57'11" | 199,54 | 457512,62 | 2218550,39 |
| 544 | 41°52'16" | 2,2 | 457646,02 | 2218698,79 |
| 545 | 68°57'17" | 74,44 | 457647,49 | 2218700,43 |
| 546 | 68°56'58" | 167,49 | 457716,96 | 2218727,16 |
| 547 | 68°56'47" | 213,45 | 457873,27 | 2218787,32 |
| 548 | 65°54'45" | 10,24 | 458072,47 | 2218864,00 |
| 549 | 40°55'50" | 7,17 | 458081,82 | 2218868,18 |
| 550 | 40°56'40" | 101,78 | 458086,52 | 2218873,60 |
| 551 | 331°15'58" | 5,55 | 458153,22 | 2218950,48 |
| 552 | 40°38'6" | 209,88 | 458150,55 | 2218955,35 |
| 553 | 107°23'13" | 3,11 | 458287,23 | 2219114,62 |
| 554 | 37°56'54" | 80,87 | 458290,20 | 2219113,69 |
| 555 | 37°58'16" | 23 | 458339,93 | 2219177,46 |
| 556 | 37°55'6" | 13,88 | 458354,08 | 2219195,59 |
| 557 | 127°56'54" | 78,74 | 458362,61 | 2219206,54 |
| 558 | 131°56'54" | 104 | 458424,70 | 2219158,12 |
| 559 | 130°57'7" | 123,51 | 458502,05 | 2219088,60 |
| 560 | 130°56'49" | 10,6 | 458595,33 | 2219007,65 |
| 561 | 160°57'7" | 41,67 | 458603,34 | 2219000,70 |
| 562 | 160°59'38" | 2,86 | 458616,94 | 2218961,31 |
| 563 | 163°56'14" | 55,62 | 458617,87 | 2218958,61 |
| 564 | 133°57'18" | 21,32 | 458633,26 | 2218905,16 |
| 565 | 139°15'44" | 14,56 | 458648,61 | 2218890,36 |
| 566 | 135°13'40" | 51,6 | 458658,11 | 2218879,33 |
| 567 | 135°7'57" | 45,9 | 458694,45 | 2218842,70 |
| 568 | 135°7'50" | 62,11 | 458726,83 | 2218810,17 |
| 569 | 135°10'2" | 21,81 | 458770,65 | 2218766,15 |
| 570 | 136°56'10" | 38,72 | 458786,03 | 2218750,68 |
| 571 | 46°57'48" | 24,35 | 458812,47 | 2218722,39 |
| 572 | 137°3'28" | 26 | 458830,27 | 2218739,01 |
| 573 | 47°3'18" | 242,33 | 458847,98 | 2218719,98 |
| 574 | 119°8'57" | 38,88 | 459025,37 | 2218885,08 |
| 575 | 125°14'26" | 25,11 | 459059,33 | 2218866,14 |
| 576 | 215°16'2" | 11,08 | 459079,84 | 2218851,65 |
| 577 | 305°17'53" | 4,45 | 459073,44 | 2218842,60 |
| 578 | 215°13'3" | 19,56 | 459069,81 | 2218845,17 |
| 579 | 125°5'29" | 5,67 | 459058,53 | 2218829,19 |
| 580 | 215°28'53" | 3,55 | 459063,17 | 2218825,93 |
| 581 | 299°10'36" | 31,9 | 459061,11 | 2218823,04 |
| 582 | 209°11'26" | 45,01 | 459033,26 | 2218838,59 |
| 583 | 299°17'20" | 4,99 | 459011,31 | 2218799,30 |
| 584 | 209°12'49" | 69,97 | 459006,96 | 2218801,74 |
| 585 | 119°13'58" | 5 | 458972,81 | 2218740,67 |
| 586 | 119°13'26" | 69,99 | 458977,17 | 2218738,23 |
| 587 | 119°13'58" | 5 | 459038,25 | 2218704,06 |
| 588 | 29°11'51" | 11,68 | 459042,61 | 2218701,62 |
| 589 | 29°13'12" | 10,43 | 459048,31 | 2218711,82 |
| 590 | 120°18'49" | 6,5 | 459053,40 | 2218720,92 |
| 591 | 120°15'23" | 0,69 | 459059,01 | 2218717,64 |
| 592 | 210°20'45" | 77,45 | 459059,61 | 2218717,29 |
| 593 | 210°23'18" | 13,15 | 459020,48 | 2218650,45 |
| 594 | 120°19'43" | 13,15 | 459013,83 | 2218639,11 |
| 595 | 120°21'10" | 44,07 | 459025,18 | 2218632,47 |
| 596 | 120°14'41" | 6,97 | 459063,21 | 2218610,20 |
| 597 | 210°20'45" | 26,72 | 459069,23 | 2218606,69 |
| 598 | 210°13'32" | 3,99 | 459055,73 | 2218583,63 |
| 599 | 180°20'27" | 21,85 | 459053,72 | 2218580,18 |
| 600 | 135°25'2" | 5,83 | 459053,59 | 2218558,33 |
| 601 | 135°20'29" | 103,25 | 459057,68 | 2218554,18 |
| 602 | 135°18'49" | 9,04 | 459130,25 | 2218480,74 |
| 603 | 116°24'19" | 4,81 | 459136,61 | 2218474,31 |
| 604 | 116°20'30" | 156,02 | 459140,92 | 2218472,17 |
| 605 | 161°20'60" | 34,52 | 459280,74 | 2218402,94 |
| 606 | 161°15'54" | 9,06 | 459291,78 | 2218370,23 |
| 607 | 143°27'22" | 4,57 | 459294,69 | 2218361,65 |
| 608 | 143°20'43" | 82,53 | 459297,41 | 2218357,98 |
| 609 | 233°22'21" | 32,15 | 459346,68 | 2218291,77 |
| 610 | 182°27'3" | 2,57 | 459320,88 | 2218272,59 |
| 611 | 233°18'54" | 9,29 | 459320,77 | 2218270,02 |
| 612 | 233°19'52" | 19,96 | 459313,32 | 2218264,47 |
| 613 | 173°20'45" | 60,84 | 459297,31 | 2218252,55 |
| 614 | 158°20'40" | 126,93 | 459304,36 | 2218192,12 |
| 615 | 149°20'41" | 58,94 | 459351,20 | 2218074,15 |
| 616 | 149°21'22" | 37,47 | 459381,25 | 2218023,45 |
| 617 | 149°19'51" | 64,36 | 459400,35 | 2217991,21 |
| 618 | 59°35'12" | 5 | 459433,18 | 2217935,85 |
| 619 | 59°20'10" | 6,88 | 459437,49 | 2217938,38 |
| 620 | 148°58'58" | 18,38 | 459443,41 | 2217941,89 |
| 621 | 104°46'59" | 43,54 | 459452,88 | 2217926,14 |
| 622 | 324°53'50" | 11,03 | 459494,98 | 2217915,03 |
| 623 | 104°41'20" | 3,19 | 459488,64 | 2217924,05 |
| 624 | 104°47'41" | 38,1 | 459491,73 | 2217923,24 |
| 625 | 117°11'57" | 23,04 | 459528,57 | 2217913,51 |
| 626 | 137°57'60" | 7,38 | 459549,06 | 2217902,98 |
| 627 | 104°49'5" | 11,73 | 459554,00 | 2217897,50 |
| 628 | 104°43'30" | 9,48 | 459565,34 | 2217894,50 |
| 629 | 161°5'20" | 1,14 | 459574,51 | 2217892,09 |
| 630 | 161°4'42" | 15,26 | 459574,88 | 2217891,01 |
| 631 | 65°17'60" | 9,07 | 459579,83 | 2217876,57 |
| 632 | 161°0'18" | 37,21 | 459588,07 | 2217880,36 |
| 633 | 161°1'16" | 4 | 459600,18 | 2217845,18 |
| 634 | 176°39'48" | 97,24 | 459601,48 | 2217841,40 |
| 635 | 266°10'39" | 4,5 | 459607,14 | 2217744,32 |
| 636 | 176°13'27" | 19,89 | 459602,65 | 2217744,02 |
| 637 | 85°59'45" | 2 | 459603,96 | 2217724,17 |
| 638 | 176°16'48" | 9,71 | 459605,96 | 2217724,31 |
| 639 | 266°5'47" | 8,52 | 459606,59 | 2217714,62 |
| 640 | 176°12'36" | 12,71 | 459598,09 | 2217714,04 |
| 641 | 86°6'15" | 13,54 | 459598,93 | 2217701,36 |
| 642 | 356°4'21" | 3,36 | 459612,44 | 2217702,28 |
| 643 | 86°13'35" | 4,71 | 459612,21 | 2217705,63 |
| 644 | 356°10'30" | 17,39 | 459616,91 | 2217705,94 |
| 645 | 86°54'9" | 4,63 | 459615,75 | 2217723,29 |
| 646 | 169°20'49" | 118,36 | 459620,37 | 2217723,54 |
| 647 | 169°20'54" | 13,15 | 459642,25 | 2217607,22 |
| 648 | 79°21'23" | 13,16 | 459644,68 | 2217594,30 |
| 649 | 79°20'23" | 65,2 | 459657,61 | 2217596,73 |
| 650 | 79°20'54" | 13,15 | 459721,68 | 2217608,79 |
| 651 | 349°20'23" | 14,7 | 459734,60 | 2217611,22 |
| 652 | 79°39'38" | 11,81 | 459731,88 | 2217625,67 |
| 653 | 350°0'59" | 15 | 459743,50 | 2217627,79 |
| 654 | 259°58'49" | 8,45 | 459740,90 | 2217642,56 |
| 655 | 349°40'8" | 1,95 | 459732,58 | 2217641,09 |
| 656 | 319°42'57" | 7,05 | 459732,23 | 2217643,01 |
| 657 | 351°3'10" | 5,85 | 459727,67 | 2217648,39 |
| 658 | 351°40'50" | 8,98 | 459726,76 | 2217654,17 |
| 659 | 352°38'19" | 20,14 | 459725,46 | 2217663,06 |
| 660 | 262°31'59" | 2,08 | 459722,88 | 2217683,03 |
| 661 | 356°52'10" | 31,68 | 459720,82 | 2217682,76 |
| 662 | 308°8'19" | 1,72 | 459719,09 | 2217714,39 |
| 663 | 308°32'13" | 29,15 | 459717,74 | 2217715,45 |
| 664 | 266°53'49" | 37,69 | 459694,94 | 2217733,61 |
| 665 | 325°41'49" | 8,04 | 459657,31 | 2217731,57 |
| 666 | 266°13'44" | 10,64 | 459652,78 | 2217738,21 |
| 667 | 349°19'15" | 9,44 | 459642,16 | 2217737,51 |
| 668 | 14°11'22" | 3,63 | 459640,41 | 2217746,79 |
| 669 | 14°21'19" | 72,76 | 459641,30 | 2217750,31 |
| 670 | 14°17'54" | 5,83 | 459659,34 | 2217820,80 |
| 671 | 329°20'24" | 5,82 | 459660,78 | 2217826,45 |
| 672 | 329°19'58" | 33,13 | 459657,81 | 2217831,46 |
| 673 | 329°21'6" | 40,82 | 459640,91 | 2217859,96 |
| 674 | 245°13'29" | 2 | 459620,10 | 2217895,08 |
| 675 | 329°19'20" | 15,46 | 459618,28 | 2217894,24 |
| 676 | 329°18'37" | 20,08 | 459610,39 | 2217907,54 |
| 677 | 284°20'43" | 72,37 | 459600,14 | 2217924,81 |
| 678 | 284°20'0" | 18,7 | 459530,03 | 2217942,74 |
| 679 | 284°18'48" | 2,51 | 459511,91 | 2217947,37 |
| 680 | 284°23'19" | 5,92 | 459509,48 | 2217947,99 |
| 681 | 329°20'50" | 8,85 | 459503,75 | 2217949,46 |
| 682 | 329°20'46" | 22,2 | 459499,24 | 2217957,07 |
| 683 | 329°25'35" | 7,81 | 459487,92 | 2217976,17 |
| 684 | 329°20'45" | 5,39 | 459483,95 | 2217982,89 |
| 685 | 239°22'46" | 5,44 | 459481,20 | 2217987,53 |
| 686 | 328°56'16" | 2 | 459476,52 | 2217984,76 |
| 687 | 239°20'40" | 15,3 | 459475,49 | 2217986,47 |
| 688 | 239°25'35" | 7,81 | 459462,33 | 2217978,67 |
| 689 | 148°8'50" | 1,99 | 459455,61 | 2217974,70 |
| 690 | 239°20'20" | 5,2 | 459456,66 | 2217973,01 |
| 691 | 328°59'43" | 117,33 | 459452,19 | 2217970,36 |
| 692 | 336°59'4" | 93,76 | 459391,75 | 2218070,93 |
| 693 | 66°57'52" | 7,85 | 459355,09 | 2218157,23 |
| 694 | 340°22'4" | 7,11 | 459362,31 | 2218160,30 |
| 695 | 67°0'15" | 2,23 | 459359,92 | 2218167,00 |
| 696 | 66°57'45" | 6,54 | 459361,97 | 2218167,87 |
| 697 | 67°9'59" | 0,21 | 459367,99 | 2218170,43 |
| 698 | 162°7'26" | 7,13 | 459368,18 | 2218170,51 |
| 699 | 67°0'3" | 13,59 | 459370,37 | 2218163,72 |
| 700 | 66°59'38" | 64,48 | 459382,88 | 2218169,03 |
| 701 | 39°11'4" | 16,89 | 459442,23 | 2218194,23 |
| 702 | 140°27'37" | 1,93 | 459452,90 | 2218207,32 |
| 703 | 39°12'7" | 101,98 | 459454,13 | 2218205,83 |
| 704 | 39°11'43" | 32,58 | 459518,59 | 2218284,86 |
| 705 | 20°14'58" | 53,13 | 459539,18 | 2218310,11 |
| 706 | 20°17'27" | 5,57 | 459557,57 | 2218359,96 |
| 707 | 20°15'7" | 42,99 | 459559,50 | 2218365,18 |
| 708 | 335°30'51" | 5,67 | 459574,38 | 2218405,51 |
| 709 | 335°31'22" | 7,12 | 459572,03 | 2218410,67 |
| 710 | 20°23'53" | 2,12 | 459569,08 | 2218417,15 |
| 711 | 20°10'3" | 3,45 | 459569,82 | 2218419,14 |
| 712 | 20°14'32" | 77,81 | 459571,01 | 2218422,38 |
| 713 | 305°14'32" | 503,16 | 459597,93 | 2218495,38 |
| 714 | 30°21'5" | 36,1 | 459186,99 | 2218785,72 |
| 715 | 309°5'4" | 8,85 | 459205,23 | 2218816,87 |
| 716 | 300°20'36" | 63,19 | 459198,36 | 2218822,45 |
| 717 | 299°57'3" | 149,1 | 459143,83 | 2218854,37 |
| 718 | 239°56'25" | 62,07 | 459014,64 | 2218928,81 |
| 719 | 240°6'49" | 3,01 | 458960,92 | 2218897,72 |
| 720 | 229°56'32" | 9,6 | 458958,31 | 2218896,22 |
| 721 | 229°56'55" | 76,97 | 458950,96 | 2218890,04 |
| 722 | 226°56'59" | 51,13 | 458892,04 | 2218840,51 |
| 723 | 226°56'31" | 23,79 | 458854,68 | 2218805,61 |
| 724 | 226°57'29" | 31,46 | 458837,30 | 2218789,37 |
| 725 | 317°3'9" | 230,01 | 458814,31 | 2218767,90 |
| 726 | 343°57'36" | 33,3 | 458657,60 | 2218936,26 |
| 727 | 340°57'45" | 7,82 | 458648,40 | 2218968,26 |
| 728 | 343°23'30" | 51,88 | 458645,85 | 2218975,65 |
| 729 | 310°55'22" | 325,7 | 458631,02 | 2219025,37 |
| 730 | 307°46'19" | 74,19 | 458384,92 | 2219238,72 |
| 731 | 17°56'54" | 108,71 | 458326,28 | 2219284,16 |
| 732 | 332°56'54" | 32,65 | 458359,78 | 2219387,58 |
| 733 | 44°4'17" | 20,07 | 458344,93 | 2219416,66 |
| 734 | 108°30'56" | 40,4 | 458358,89 | 2219431,08 |
| 735 | 18°36'36" | 46,6 | 458397,20 | 2219418,25 |
| 736 | 309°6'15" | 5,44 | 458412,07 | 2219462,41 |
| 737 | 309°8'55" | 52,37 | 458407,85 | 2219465,84 |
| 738 | 309°8'24" | 40,24 | 458367,24 | 2219498,90 |
| 739 | 288°28'41" | 16,85 | 458336,03 | 2219524,30 |
| 740 | 7°15'12" | 1,66 | 458320,05 | 2219529,64 |
| 741 | 288°33'26" | 57,75 | 458320,26 | 2219531,29 |
| 742 | 232°56'55" | 39,17 | 458265,51 | 2219549,67 |
| 743 | 198°32'32" | 5,06 | 458234,25 | 2219526,07 |
| 744 | 262°6'11" | 10,77 | 458232,64 | 2219521,27 |
| 745 | 247°41'54" | 8,72 | 458221,97 | 2219519,79 |
| 746 | 229°50'38" | 11,3 | 458213,90 | 2219516,48 |
| 747 | 207°56'33" | 9,86 | 458205,26 | 2219509,19 |
| 748 | 194°31'53" | 150,13 | 458200,64 | 2219500,48 |
| 749 | 283°57'13" | 50,43 | 458162,97 | 2219355,15 |
| 750 | 283°57'5" | 6,55 | 458114,03 | 2219367,31 |
| 751 | 283°57'5" | 67,23 | 458107,67 | 2219368,89 |
| 752 | 283°57'8" | 54,5 | 458042,42 | 2219385,10 |
| 753 | 304°19'42" | 183,71 | 457989,53 | 2219398,24 |
| 754 | 319°57'21" | 112,87 | 457837,82 | 2219501,84 |
| 755 | 299°37'7" | 182,77 | 457765,20 | 2219588,25 |
| 756 | 290°22'39" | 300,94 | 457606,31 | 2219678,58 |
| 757 | 279°56'51" | 151,26 | 457324,20 | 2219783,37 |
| 758 | 254°44'4" | 249,61 | 457175,21 | 2219809,50 |
| 759 | 281°56'3" | 41,59 | 456934,41 | 2219743,78 |
| 760 | 191°58'34" | 1,01 | 456893,72 | 2219752,38 |
| 761 | 281°53'46" | 7,86 | 456893,51 | 2219751,39 |
| 762 | 281°54'60" | 324,14 | 456885,82 | 2219753,01 |
| 763 | 281°53'19" | 1,16 | 456568,67 | 2219819,94 |
| 764 | 8°38'34" | 457,5 | 456567,53 | 2219820,18 |
| 765 | 18°43'36" | 56,5 | 456636,28 | 2220272,48 |
| 766 | 30°44'11" | 155,61 | 456654,42 | 2220325,99 |
| 767 | 60°43'36" | 59,06 | 456733,95 | 2220459,74 |
| 768 | 30°43'54" | 123,22 | 456785,47 | 2220488,62 |
| 769 | 30°44'19" | 52,36 | 456848,44 | 2220594,54 |
| 770 | 60°44'4" | 75,46 | 456875,20 | 2220639,54 |
| 771 | 60°54'5" | 2,53 | 456941,03 | 2220676,43 |
| 772 | 15°40'52" | 6,25 | 456943,24 | 2220677,66 |
| 773 | 15°43'55" | 119,09 | 456944,93 | 2220683,68 |
| 774 | 21°44'7" | 181,55 | 456977,22 | 2220798,31 |
| 775 | 6°44'6" | 180,08 | 457044,45 | 2220966,95 |
| 776 | 14°56'56" | 42,49 | 457065,57 | 2221145,79 |
| 777 | 14°57'27" | 8,45 | 457076,53 | 2221186,84 |
| 778 | 14°57'19" | 85,13 | 457078,71 | 2221195,00 |
| 779 | 15°38'27" | 85,5 | 457100,68 | 2221277,25 |
| 780 | 288°57'38" | 15,51 | 457123,73 | 2221359,58 |
| 781 | 31°18'51" | 11,78 | 457109,06 | 2221364,62 |
| 782 | 1°45'45" | 0,65 | 457115,18 | 2221374,68 |
| 783 | 121°37'37" | 1,93 | 457115,20 | 2221375,33 |
| 784 | 31°18'36" | 1,14 | 457116,84 | 2221374,32 |
| 785 | 122°6'23" | 0,6 | 457117,43 | 2221375,29 |
| 786 | 31°18'46" | 10,7 | 457117,94 | 2221374,97 |
| 787 | 301°17'35" | 0,6 | 457123,50 | 2221384,11 |
| 788 | 31°31'20" | 0,88 | 457122,99 | 2221384,42 |
| 789 | 301°18'43" | 12,7 | 457123,45 | 2221385,17 |
| 790 | 211°22'26" | 12,7 | 457112,60 | 2221391,77 |
| 791 | 121°25'21" | 3,86 | 457105,99 | 2221380,93 |
| 792 | 180°0'0" | 0,31 | 457109,28 | 2221378,92 |
| 793 | 211°29'8" | 3,39 | 457109,28 | 2221378,61 |
| 794 | 123°6'41" | 1,1 | 457107,51 | 2221375,72 |
| 795 | 211°21'31" | 9,95 | 457108,43 | 2221375,12 |
| 796 | 288°55'36" | 7,37 | 457103,25 | 2221366,62 |
| 797 | 301°21'43" | 52,57 | 457096,28 | 2221369,01 |
| 9 | 211°24'21" | 8 | 457051,39 | 2221396,37 |
|  |  |  |  |  |
| 798 | 245°11'55" | 3,05 | 459598,17 | 2217885,01 |
| 799 | 161°3'23" | 32,78 | 459595,40 | 2217883,73 |
| 800 | 161°1'17" | 10,33 | 459606,04 | 2217852,73 |
| 801 | 176°39'48" | 98,28 | 459609,40 | 2217842,96 |
| 802 | 86°16'43" | 1,23 | 459615,12 | 2217744,85 |
| 803 | 349°21'16" | 2,71 | 459616,35 | 2217744,93 |
| 804 | 14°18'58" | 8,94 | 459615,85 | 2217747,59 |
| 805 | 14°20'16" | 68,65 | 459618,06 | 2217756,25 |
| 806 | 329°21'29" | 29 | 459635,06 | 2217822,76 |
| 807 | 329°20'32" | 43,36 | 459620,28 | 2217847,71 |
| 798 | 245°11'55" | 3,05 | 459598,17 | 2217885,01 |
|  |  |  |  |  |
| 808 | 266°52'49" | 31,79 | 459692,99 | 2217727,50 |
| 809 | 145°48'37" | 21,94 | 459661,25 | 2217725,77 |
| 810 | 145°48'15" | 27,65 | 459673,58 | 2217707,62 |
| 811 | 122°10'29" | 4,3 | 459689,12 | 2217684,75 |
| 812 | 212°10'40" | 5,99 | 459692,76 | 2217682,46 |
| 813 | 302°14'4" | 5,57 | 459689,57 | 2217677,39 |
| 814 | 325°47'12" | 31,89 | 459684,86 | 2217680,36 |
| 815 | 325°46'54" | 22,57 | 459666,93 | 2217706,73 |
| 816 | 266°52'21" | 9,71 | 459654,24 | 2217725,39 |
| 817 | 169°20'45" | 104,34 | 459644,54 | 2217724,86 |
| 818 | 79°20'56" | 43,5 | 459663,83 | 2217622,32 |
| 819 | 349°38'18" | 14,46 | 459706,58 | 2217630,36 |
| 820 | 350°59'10" | 6,51 | 459703,98 | 2217644,58 |
| 821 | 351°46'13" | 8,94 | 459702,96 | 2217651,01 |
| 822 | 352°35'1" | 14,87 | 459701,68 | 2217659,86 |
| 823 | 266°53'8" | 5,34 | 459699,76 | 2217674,61 |
| 824 | 310°59'48" | 4,56 | 459694,43 | 2217674,32 |
| 825 | 354°17'22" | 1,71 | 459690,99 | 2217677,31 |
| 826 | 84°16'14" | 3,01 | 459690,82 | 2217679,01 |
| 827 | 67°11'7" | 2,94 | 459693,81 | 2217679,31 |
| 828 | 86°53'27" | 11,25 | 459696,52 | 2217680,45 |
| 829 | 82°37'1" | 7,16 | 459707,75 | 2217681,06 |
| 830 | 356°51'48" | 29,42 | 459714,85 | 2217681,98 |
| 831 | 308°54'41" | 2,13 | 459713,24 | 2217711,36 |
| 832 | 308°31'27" | 23,76 | 459711,58 | 2217712,70 |
| 808 | 266°52'49" | 31,79 | 459692,99 | 2217727,50 |
|  |  |  |  |  |
| 833 | 239°20'47" | 6,02 | 459473,48 | 2217957,40 |
| 834 | 328°17'55" | 2 | 459468,30 | 2217954,33 |
| 835 | 239°18'11" | 5,52 | 459467,25 | 2217956,03 |
| 836 | 149°0'54" | 9,23 | 459462,50 | 2217953,21 |
| 837 | 104°45'28" | 8,28 | 459467,25 | 2217945,30 |
| 838 | 148°22'10" | 1,62 | 459475,26 | 2217943,19 |
| 839 | 144°48'22" | 9,3 | 459476,11 | 2217941,81 |
| 840 | 104°45'56" | 5,34 | 459481,47 | 2217934,21 |
| 841 | 104°54'10" | 1,28 | 459486,63 | 2217932,85 |
| 842 | 104°20'58" | 0,44 | 459487,87 | 2217932,52 |
| 843 | 329°15'39" | 3,5 | 459488,30 | 2217932,41 |
| 844 | 329°19'50" | 22,37 | 459486,51 | 2217935,42 |
| 845 | 329°11'3" | 0,66 | 459475,10 | 2217954,66 |
| 846 | 329°27'55" | 2,52 | 459474,76 | 2217955,23 |
| 833 | 239°20'47" | 6,02 | 459473,48 | 2217957,40 |
|  |  |  |  |  |
| 847 | 209°7'27" | 0,8 | 459083,10 | 2218784,42 |
| 848 | 209°4'30" | 18,99 | 459082,71 | 2218783,72 |
| 849 | 143°35'21" | 5,49 | 459073,48 | 2218767,12 |
| 850 | 209°11'15" | 23,85 | 459076,74 | 2218762,70 |
| 851 | 120°18'16" | 6,86 | 459065,11 | 2218741,88 |
| 852 | 120°25'10" | 1,26 | 459071,03 | 2218738,42 |
| 853 | 30°20'33" | 46,5 | 459072,12 | 2218737,78 |
| 854 | 297°29'30" | 14,1 | 459095,61 | 2218777,91 |
| 847 | 209°7'27" | 0,8 | 459083,10 | 2218784,42 |
|  |  |  |  |  |
| 855 | 239°56'49" | 43,81 | 459014,68 | 2218891,86 |
| 856 | 229°57'25" | 6,79 | 458976,76 | 2218869,92 |
| 857 | 229°56'38" | 76,14 | 458971,56 | 2218865,55 |
| 858 | 226°57'16" | 45,2 | 458913,28 | 2218816,55 |
| 859 | 226°56'23" | 23,81 | 458880,25 | 2218785,70 |
| 860 | 226°56'59" | 36,58 | 458862,85 | 2218769,44 |
| 861 | 137°2'52" | 18,01 | 458836,12 | 2218744,47 |
| 862 | 47°3'7" | 232,43 | 458848,39 | 2218731,29 |
| 863 | 299°55'17" | 4,43 | 459018,52 | 2218889,65 |
| 855 | 239°56'49" | 43,81 | 459014,68 | 2218891,86 |
|  |  |  |  |  |
| 864 | 210°21'31" | 33,12 | 459182,94 | 2218778,80 |
| 865 | 125°14'26" | 159,39 | 459166,20 | 2218750,22 |
| 866 | 35°8'3" | 1,98 | 459296,38 | 2218658,25 |
| 867 | 125°8'16" | 9,99 | 459297,52 | 2218659,87 |
| 868 | 215°2'20" | 2 | 459305,69 | 2218654,12 |
| 869 | 125°14'42" | 5,01 | 459304,54 | 2218652,48 |
| 870 | 34°58'6" | 1,99 | 459308,63 | 2218649,59 |
| 871 | 125°6'17" | 10 | 459309,77 | 2218651,22 |
| 872 | 215°2'20" | 2 | 459317,95 | 2218645,47 |
| 873 | 125°20'18" | 5,01 | 459316,80 | 2218643,83 |
| 874 | 35°2'20" | 2 | 459320,89 | 2218640,93 |
| 875 | 125°16'41" | 10,01 | 459322,04 | 2218642,57 |
| 876 | 215°18'40" | 10 | 459330,21 | 2218636,79 |
| 877 | 305°15'52" | 9,99 | 459324,43 | 2218628,63 |
| 878 | 35°12'14" | 1,99 | 459316,27 | 2218634,40 |
| 879 | 305°13'3" | 4,99 | 459317,42 | 2218636,03 |
| 880 | 215°8'3" | 1,98 | 459313,34 | 2218638,91 |
| 881 | 305°6'17" | 10 | 459312,20 | 2218637,29 |
| 882 | 35°6'30" | 2,02 | 459304,02 | 2218643,04 |
| 883 | 305°13'3" | 4,99 | 459305,18 | 2218644,69 |
| 884 | 214°58'6" | 1,99 | 459301,10 | 2218647,57 |
| 885 | 305°6'17" | 10 | 459299,96 | 2218645,94 |
| 886 | 35°6'30" | 2,02 | 459291,78 | 2218651,69 |
| 887 | 305°14'18" | 158,9 | 459292,94 | 2218653,34 |
| 888 | 210°20'45" | 90,48 | 459163,16 | 2218745,02 |
| 889 | 131°30'38" | 6,97 | 459117,45 | 2218666,94 |
| 890 | 209°50'18" | 40,26 | 459122,67 | 2218662,32 |
| 891 | 299°55'9" | 1,22 | 459102,64 | 2218627,40 |
| 892 | 210°12'34" | 7,04 | 459101,58 | 2218628,01 |
| 893 | 120°29'13" | 6,8 | 459098,04 | 2218621,93 |
| 894 | 210°4'53" | 8,24 | 459103,90 | 2218618,48 |
| 895 | 210°20'46" | 43,74 | 459099,77 | 2218611,35 |
| 896 | 180°25'8" | 5,47 | 459077,67 | 2218573,60 |
| 897 | 135°20'36" | 99,15 | 459077,63 | 2218568,13 |
| 898 | 135°14'33" | 5,01 | 459147,32 | 2218497,60 |
| 899 | 116°20'38" | 160,94 | 459150,85 | 2218494,04 |
| 900 | 116°18'4" | 5,82 | 459295,08 | 2218422,62 |
| 901 | 161°24'35" | 5,83 | 459300,30 | 2218420,04 |
| 902 | 161°21'31" | 38,64 | 459302,16 | 2218414,51 |
| 903 | 161°15'18" | 5,26 | 459314,51 | 2218377,90 |
| 904 | 143°20'27" | 94,13 | 459316,20 | 2218372,92 |
| 905 | 143°18'47" | 13,16 | 459372,40 | 2218297,41 |
| 906 | 233°20'20" | 13,16 | 459380,26 | 2218286,86 |
| 907 | 233°21'16" | 10,22 | 459369,70 | 2218279,00 |
| 908 | 233°20'14" | 43,69 | 459361,50 | 2218272,90 |
| 909 | 323°18'5" | 2,01 | 459326,45 | 2218246,81 |
| 910 | 233°18'25" | 8,42 | 459325,25 | 2218248,42 |
| 911 | 173°2'48" | 47,58 | 459318,50 | 2218243,39 |
| 912 | 158°20'52" | 25,69 | 459324,26 | 2218196,16 |
| 913 | 67°0'3" | 22,65 | 459333,74 | 2218172,28 |
| 914 | 158°3'49" | 7,09 | 459354,59 | 2218181,13 |
| 915 | 67°5'14" | 1,05 | 459357,24 | 2218174,55 |
| 916 | 66°57'30" | 8,15 | 459358,21 | 2218174,96 |
| 917 | 342°24'27" | 1,29 | 459365,71 | 2218178,15 |
| 918 | 20°38'53" | 8,03 | 459365,32 | 2218179,38 |
| 919 | 66°56'15" | 4,98 | 459368,15 | 2218186,89 |
| 920 | 66°59'48" | 53,56 | 459372,73 | 2218188,84 |
| 921 | 67°0'16" | 7,04 | 459422,03 | 2218209,77 |
| 922 | 39°10'36" | 15,75 | 459428,51 | 2218212,52 |
| 923 | 320°0'21" | 1,94 | 459438,46 | 2218224,73 |
| 924 | 39°7'55" | 5,12 | 459437,21 | 2218226,22 |
| 925 | 39°12'18" | 68,28 | 459440,44 | 2218230,19 |
| 926 | 53°30'27" | 10,32 | 459483,60 | 2218283,10 |
| 927 | 40°45'2" | 39,98 | 459491,90 | 2218289,24 |
| 928 | 42°16'17" | 16,34 | 459518,00 | 2218319,53 |
| 929 | 20°15'22" | 36,22 | 459528,99 | 2218331,62 |
| 930 | 334°16'29" | 12,51 | 459541,53 | 2218365,60 |
| 931 | 20°15'19" | 11,15 | 459536,10 | 2218376,87 |
| 932 | 33°16'16" | 7,97 | 459539,96 | 2218387,33 |
| 933 | 308°59'28" | 1,89 | 459544,33 | 2218393,99 |
| 934 | 20°15'2" | 28,75 | 459542,86 | 2218395,18 |
| 935 | 53°27'46" | 2,07 | 459552,81 | 2218422,15 |
| 936 | 60°2'50" | 9,23 | 459554,47 | 2218423,38 |
| 937 | 93°55'33" | 2,04 | 459562,47 | 2218427,99 |
| 938 | 20°14'32" | 68,79 | 459564,51 | 2218427,85 |
| 939 | 305°14'34" | 496,34 | 459588,31 | 2218492,39 |
| 864 | 210°21'31" | 33,12 | 459182,94 | 2218778,80 |
|  |  |  |  |  |
| 940 | 215°12'1" | 11,05 | 459145,80 | 2218805,04 |
| 941 | 125°19'6" | 2,73 | 459139,43 | 2218796,01 |
| 942 | 215°15'33" | 14,59 | 459141,66 | 2218794,43 |
| 943 | 305°14'18" | 4 | 459133,24 | 2218782,52 |
| 944 | 214°35'13" | 3,01 | 459129,97 | 2218784,83 |
| 945 | 125°12'34" | 17,05 | 459128,26 | 2218782,35 |
| 946 | 30°20'18" | 28,75 | 459142,19 | 2218772,52 |
| 947 | 305°14'55" | 13,36 | 459156,71 | 2218797,33 |
| 940 | 215°12'1" | 11,05 | 459145,80 | 2218805,04 |
|  |  |  |  |  |
| 948 | 125°11'45" | 18,89 | 459134,98 | 2218822,47 |
| 949 | 224°59'60" | 0,01 | 459150,42 | 2218811,58 |
| 950 | 125°16'11" | 12,68 | 459150,41 | 2218811,57 |
| 951 | 30°20'52" | 2,71 | 459160,76 | 2218804,25 |
| 952 | 300°19'24" | 31,45 | 459162,13 | 2218806,59 |
| 948 | 125°11'45" | 18,89 | 459134,98 | 2218822,47 |
|  |  |  |  |  |
| 953 | 270°0'0" | 1,97 | 459108,15 | 2218784,10 |
| 954 | 210°20'43" | 57,18 | 459106,18 | 2218784,10 |
| 955 | 120°21'52" | 17,55 | 459077,29 | 2218734,75 |
| 956 | 210°19'12" | 20,15 | 459092,43 | 2218725,88 |
| 957 | 210°19'55" | 36,08 | 459082,26 | 2218708,49 |
| 958 | 120°18'50" | 19,36 | 459064,04 | 2218677,35 |
| 959 | 30°20'29" | 44,68 | 459080,75 | 2218667,58 |
| 960 | 12°12'54" | 63,57 | 459103,32 | 2218706,14 |
| 961 | 304°41'51" | 16,09 | 459116,77 | 2218768,27 |
| 962 | 34°39'2" | 8,11 | 459103,54 | 2218777,43 |
| 953 | 270°0'0" | 1,97 | 459108,15 | 2218784,10 |
|  |  |  |  |  |
| 963 | 215°13'30" | 11,08 | 459086,37 | 2218847,03 |
| 964 | 125°16'46" | 8 | 459079,98 | 2218837,98 |
| 965 | 215°22'39" | 4,99 | 459086,51 | 2218833,36 |
| 966 | 215°19'57" | 16,55 | 459083,62 | 2218829,29 |
| 967 | 119°16'12" | 10,33 | 459074,05 | 2218815,79 |
| 968 | 119°12'7" | 12,83 | 459083,06 | 2218810,74 |
| 969 | 209°5'41" | 8,31 | 459094,26 | 2218804,48 |
| 970 | 209°7'9" | 8,63 | 459090,22 | 2218797,22 |
| 971 | 117°33'16" | 14,25 | 459086,02 | 2218789,68 |
| 972 | 30°14'10" | 8,1 | 459098,65 | 2218783,09 |
| 973 | 89°55'20" | 7,37 | 459102,73 | 2218790,09 |
| 974 | 124°39'19" | 1,81 | 459110,10 | 2218790,10 |
| 975 | 34°37'27" | 5,1 | 459111,59 | 2218789,07 |
| 976 | 124°39'41" | 7,53 | 459114,49 | 2218793,27 |
| 977 | 35°19'53" | 1,94 | 459120,68 | 2218788,99 |
| 978 | 35°11'28" | 14,61 | 459121,80 | 2218790,57 |
| 979 | 125°9'0" | 3,27 | 459130,22 | 2218802,51 |
| 980 | 35°12'1" | 11,05 | 459132,89 | 2218800,63 |
| 981 | 305°14'37" | 64,76 | 459139,26 | 2218809,66 |
| 963 | 215°13'30" | 11,08 | 459086,37 | 2218847,03 |
|  |  |  |  |  |
| 982 | 223°25'27" | 9,51 | 445219,27 | 2219060,78 |
| 983 | 160°11'26" | 69,61 | 445212,73 | 2219053,87 |
| 984 | 70°38'52" | 4,35 | 445236,32 | 2218988,38 |
| 985 | 340°19'6" | 16,57 | 445240,42 | 2218989,82 |
| 986 | 25°18'5" | 4,26 | 445234,84 | 2219005,42 |
| 987 | 340°18'5" | 46,46 | 445236,66 | 2219009,27 |
| 988 | 40°26'24" | 1,16 | 445221,00 | 2219053,01 |
| 989 | 340°12'15" | 7,32 | 445221,75 | 2219053,89 |
| 982 | 223°25'27" | 9,51 | 445219,27 | 2219060,78 |
|  |  |  |  |  |
| 990 | 223°51'26" | 74,1 | 458327,33 | 2219398,36 |
| 991 | 194°37'20" | 18,74 | 458275,99 | 2219344,93 |
| 992 | 127°46'37" | 44,09 | 458271,26 | 2219326,80 |
| 993 | 17°56'47" | 90,13 | 458306,11 | 2219299,79 |
| 994 | 332°57'17" | 14,41 | 458333,88 | 2219385,53 |
| 990 | 223°51'26" | 74,1 | 458327,33 | 2219398,36 |
|  |  |  |  |  |
| 995 | 215°10'37" | 6,09 | 458220,30 | 2219498,19 |
| 996 | 194°47'37" | 146,98 | 458216,79 | 2219493,21 |
| 997 | 103°56'55" | 87,16 | 458179,26 | 2219351,10 |
| 998 | 14°37'35" | 17,19 | 458263,85 | 2219330,09 |
| 999 | 14°36'32" | 16,02 | 458268,19 | 2219346,72 |
| 1000 | 288°29'7" | 46,68 | 458272,23 | 2219362,22 |
| 1001 | 18°29'21" | 80,16 | 458227,96 | 2219377,02 |
| 1002 | 288°28'18" | 19,79 | 458253,38 | 2219453,04 |
| 1003 | 344°56'33" | 38,92 | 458234,61 | 2219459,31 |
| 1004 | 287°11'55" | 4,4 | 458224,50 | 2219496,89 |
| 995 | 215°10'37" | 6,09 | 458220,30 | 2219498,19 |
|  |  |  |  |  |
| 1005 | 198°1'19" | 3,07 | 458323,66 | 2219276,07 |
| 1006 | 127°56'41" | 40,41 | 458322,71 | 2219273,15 |
| 1007 | 38°7'31" | 3,01 | 458354,58 | 2219248,30 |
| 1008 | 307°46'15" | 41,47 | 458356,44 | 2219250,67 |
| 1005 | 198°1'19" | 3,07 | 458323,66 | 2219276,07 |

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения в границах зон планируемого размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» отсутствуют.

2.5 Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Расстояния между зданиями и сооружениями приняты в соответствии с требованиями противопожарных и санитарных норм:

•Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности»;

•ППБО-85 «Правила пожарной безопасности в нефтяной и газовой промышленности»;

•ПУЭ «Правила устройства электроустановок»;

•СП 18.13330.2011 «Генеральные планы промышленных предприятий»;

•СП 231.1311500.2015 «Обустройство нефтяных и газовых месторождений. Требования пожарной безопасности»;

•СП 4.13130-2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничения распространения пожара на объектах защиты. Требования к объёмно-планировочным и конструктивным решениям»

Основные показатели по проекту приведены в таблице 2.5.1

Таблица 2.5.1 - Основные показатели по проекту

| **Наименование** | **Ед. изм.** | **Количество** |
| --- | --- | --- |
| **Площадка скважины № 52** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 8514 |
| Площадь застройки | м2 | 51 |
| Плотность застройки | % | 1 |
| Площадь территории в обваловании | м2 | 4200 |
| Площадка под ТКРС | м2 | 2889 |
| **Площадка ИУ** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 12506 |
| Площадь застройки | м2 | 397 |
| Плотность застройки | % | 1 |
| **Узел приёма ОУ на выкидном трубопроводе от площадки ИУ** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 2910 |
| Площадь застройки | м2 | 192 |
| Плотность застройки | % | 8 |
| **Узел приёма ОУ на выкидном трубопроводе от скважины 50** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 48 |
| Площадь застройки | м2 | 48 |
| **Узел пуска ОУ на выкидном трубопроводе от скважины 50** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 1977 |
| Площадь застройки | м2 | 76 |
| Плотность застройки | % | 38 |
| **Площадка Реклоузера** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 15 |
| Площадь застройки | м2 | 8 |
| Плотность застройки | % | 53 |
| **Площадка скважины №50** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 64 |
| Площадь застройки | м2 | 64 |
| Плотность застройки | % | 100 |

С целью защиты прилегающей территории от аварийного разлива нефти вокруг нефтяных скважин устраивается оградительный вал высотой 1,00 м. Откосы обвалования укрепляются посевом многолетних трав по плодородному слою δ=0,15 м. Через обвалование устраиваются съезды со щебёночным покрытием слоем 0,20 м.

Вертикальная планировка под площадку скважины внутри обвалования принята сплошного типа с уклоном для отвода поверхностных вод по спланированному рельефу, в сторону естественного понижения за пределы площадки. Площадка под ремонтный агрегат запроектированы на одной абсолютной отметке по условиям технологии производства. За пределами обвалования скважины под сооружения технологические, электротехнические, в целях уменьшения объёмов земляных масс и минимального перемещения грунта, вертикальная планировка выполнена выборочного типа.

Отвод поверхностных вод с площадок - открытый по естественному и спланированному рельефу в сторону естественного понижения за пределы площадок.

При подготовке территории производится срезка плодородного грунта слоем 0,30м – 0,6 м согласно ГОСТ 17.5.3.06-85 «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» и замена его на участках насыпи.

Подъезд к объектам обустройства осуществляется по существующим дорогам, образованным в процессе организации бурения скважин.

Инженерные коммуникации по проектируемым площадкам предусматривается прокладывать подземным и надземным способами. Технологические трубопроводы прокладываются надземным и подземным способом, трубопроводы канализации - подземно. Подземным способом прокладываются электрические кабели и кабели КИПиА. ВЛ прокладываются на опорах. Расстояния между инженерными коммуникациями принимаются минимально допустимые в соответствии с СП 18.13330.2011 и ПУЭ.

Согласно карте градостроительного зонирования сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области, проектируемый объект располагается в зонах: «Земли лесного фонда», «Земли промышленности», «Иные территории» и Сх1.

Значение предельных размеров земельных участков и предельных параметров разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства в территориальных зонах: «Земли лесного фонда», «Земли промышленности» и «Иные территории» не установлены.

| № п/п | Наименование предельного параметра | Сх1 |
| --- | --- | --- |
| Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, в том числе их площадь | | |
|  | Минимальная площадь земельного участка, кв. м | 100 |
|  | Максимальная площадь земельного участка, кв. м | - |
| Предельное количество этажей или предельная высота зданий, строений, сооружений | | |
|  | Предельная высота зданий, строений, сооружений, м | 30 |
| Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений | | |
|  | Минимальный отступ от границ земельных участков до зданий, строений, сооружений, м | 5 |
| Максимальный процент застройки в границах земельного участка, определяемый как отношение суммарной площади земельного участка, которая может быть застроена, ко всей площади земельного участка | | |
|  | Максимальный процент застройки в границах земельного участка для размещения производственных объектов, % | 80 |
|  | Максимальный процент застройки в границах земельного участка для коммунального обслуживания и складских объектов, % | 60 |
|  | Максимальный процент застройки в границах земельного участка для садоводства и огородничества, % | 40 |
|  | Максимальный процент застройки в границах земельного участка при размещении иных объектов, за исключением случаев, указанных в пунктах 5 – 7 настоящей таблицы, % | 40 |
| Иные предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства | | |
|  | Максимальная высота капитальных ограждений земельных участков, м | 2 |

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На объекте при его эксплуатации в целях предупреждения развития аварии и локализации выбросов (сбросов) опасных веществ предусматриваются такие мероприятия, как разработка плана ликвидации (локализации) аварий, прохождение персоналом учебно-тренировочных занятий по освоению навыков и отработке действий и операций при различных аварийных ситуациях. Устройства по ограничению, локализации и дальнейшей ликвидации аварийных ситуаций предусматриваются в плане ликвидации (локализации) аварий.

Границы зон планируемого размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области, пересекают следующие объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории:

•4019П «Сбор нефти и газа со скважины № 50 Южно-Орловского месторождения»;

•4161П «Сбор нефти и газа со скважин №№ 49, 52, 56, 57 Южно-Орловского месторождения»;

•5756П «Техническое перевооружение напорного нефтепровода ДНС «Южно-Орловская» - УПСВ «Екатериновская» (замена аварийного участка)»;

•6137П «Электроснабжение скважин №№ 66, 67, 68 Южно-Орловского месторождения»;

•6580П «Сбор нефти и газа со скважины № 70 Южно-Орловского месторождения»;

•6949П «Сбор нефти и газа со скважины № 69 Южно-Орловского месторождения»;

•7076П «Электроснабжение скважины № 71 Южно-Орловского месторождения».

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Из заключения № УГООКН/3786 от 18.07.2022 г. следует, что Управление государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области, рассмотрев «Акт государственной историко-культурной экспертизы «Документацию содержащую результаты исследований, в соответствие с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, отводимом под объект АО «Самаранефтегаз» 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в муниципальном районе Сергиевский Самарской области» от 26.06.2022 г., подготовленный экспертом Р.В. Смольяниновым (далее - Акт), приложения к Акту и обращение АО «Самаранефтегаз», направленные письмом от 28.06.2022 г. № СНГ 26/4-0587 с просьбой подготовить заключение о возможности проведения земляных работ на указанном объекте, сообщает следующее.

В соответствии с Актом, в границах земельного участка, отводимого под объект АО «Самаранефтегаз» 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в муниципальном районе Сергиевский Самарской области, находится объект археологического наследия федерального значения, внесённый в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации: «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.».

В связи с этим, в Акте указано на невозможность проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на вышеназванном земельном участке (отрицательное заключение) и на необходимость разработки раздела об обеспечении сохранности вышеназванного объекта культурного (археологического) наследия.

Согласно ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, указанные в статье 30 Федерального закона работы по использованию лесов и иные работы в границах территории объекта культурного наследия, включённого в реестр, а также на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при условии соблюдения установленных статьёй 5.1 Федерального закона требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определённым пунктом 2 статьи 45 Федерального закона, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия.

В соответствии со ст. 32 Федерального закона заключение историко-культурной экспертизы является основанием для принятия соответствующим органом охраны объектов культурного наследия решения о возможности проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ.

На основании вышеизложенного, управление государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области считает возможным проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на земельном участке, отводимом под объект АО «Самаранефтегаз» 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в муниципальном районе Сергиевский Самарской области, при условии соблюдения вышеперечисленных требований Федерального закона, направленных на обеспечение сохранности объекта культурного (археологического) наследия федерального значения: «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.».

ООО «СамараНИПИнефть» подготовлен Раздел «Об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия» - разработка мероприятий по обеспечению сохранности на выявленном объекте культурного (археологического) наследия федерального значения: «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.», в границах зон планируемого размещения объекта АО «Самаранефтегаз» 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в муниципальном районе Сергиевский Самарской области, в котором разработан комплекс мероприятий, направленных на обеспечение сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.».

В рамках проекта планировки для планируемого размещения объекта АО «Самаранефтегаз» 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» предусмотрена прокладка нефтепровода при переходе границ территории объекта культурного наследия федерального значения «Земляной вал «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.» методом ННБ (наклонно-направленное бурение).

Строительство перехода через OKH «Земляной вал «Ново-Закамская черта»

XVIII в.», методом ННБ представляет собой бестраншейную прокладку трубопровода на значительной глубине от пересекаемых препятствий, что гарантирует безопасность строительства и эксплуатацию перехода. Глубина заложения составляет не менее 6,00 м.

Переход предусматривается выполнить в защитном футляре из труб диаметром и толщиной стенки 530x12 мм (длиной 209 м) в соответствии с требованиями Методических указаний Компании «Единые технические требования. Трубная продукция для промысловых и технологических трубопроводов, трубная продукция общего назначения» № П4-06 M-0111.

Строительство осуществляется в два периода:

•подготовительный;

•основной.

В подготовительный период производятся следующие работы:

•уточнение длины бестраншейной прокладки;

•сдача заказчиком геодезической основы производителю работ с оформлением акта передачи с участием представителей заинтересованных организаций;

•расчистка полосы отведённой земли от леса, кустарника, пней и т.д.;

•обследование дорог для выяснения возможности перебазирования машин и механизмов и при необходимости их ремонт;

•перебазировка ремонтной бригады к месту производства работ;

•создание системы диспетчерской связи;

•доставка к месту работ строительных машин и механизмов;

•доставка труб, оборудования и прочих сопутствующих материалов на место производства работ.

В основной период проводятся следующие работы:

•срезка растительного грунта и перемещение его во временный отвал в зоне строительных площадок и амбаров для отстаивания бурового шлама и для слива воды после очистки полости и гидроиспытаний;

•планировка полосы трассы;

•установка вешек, определяющих положение оси трассы,

•подготовка строительных рабочих площадок на обоих сторонах перехода;

•монтаж бурового оборудования;

•бурение пилотной скважины;

•подготовка дюкера к протаскиванию (сварка и контроль сварных стыков, гидроиспытание — I этап, изоляция сварных стыков и укладка трубопровода на спусковой стапель);

•протаскивание дюкера в скважину и гидроиспытание - II этап;

•вывоз и утилизация бурового раствора и шлама;

•демонтаж монтажных площадок и амбаров для отстаивания бурового раствора.

Протаскивание трубопровода выполнять до выхода его конца на поверхность в точке забуривания.

Последовательность выполнения операций:

•приварить оголовок с отклонителем на плети;

•роликовые опоры расположить строго на линии точек входа и выхода скважины. Выдержать проектное расстояние между опорами;

•при монтаже плети трубопровода на роликовые опоры визуально проверить целостность изоляционного покрытия трубы, при необходимости выполнить ремонт покрытия;

•соединить плеть трубопровода через оголовник с буровой колонной;

•прилагая тянущее усилие со стороны бурового станка осуществить протаскивание трубопровода.

Подъем и поддержание трубопровода при протаскивании осуществлять с использованием монтажных полотенец. В процессе протаскивания на подходном участке регулировать высоту подъёма стрелы трубоукладчиков.

Контроль осуществлять по предварительно установленным вешкам с указанной высотой подъёма.

Для организации процесса бурения, вне границ территории OKH «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.», проектом предусмотрены 2 монтажные площадки размерами 30х30 м, а также площадка монтажа плети 300х12 м. Первая площадка с расположенной на её территории точкой входа ННБ, расположена в 80 м к северо-западу от северной границы OKH «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.», в 1100 м к ВСВ от северной окраины с. Черновка. Вторая площадка с расположенной на её территории точкой выхода ННБ, расположена в 70 м к юго-востоку от южной границы OKH «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.», в 1300 м к востоку от северной окраины с. Черновка.

Согласно представленной проектной документации, бурение под северной границей OKH «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.» будет проводится на глубине около 7 метров ниже дневной поверхности, а под южной границей OKH «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.» на глубине около 8 метров ниже дневной поверхности.

Данные характеристики работ не несут угрозы повреждения, либо уничтожения OKH «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.», так как глубина прохождения траектории ННБ в границах OKH, составляет более 7 метров, что от 4 до 5,5 м глубже максимально предполагаемой глубины рва OKH «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.», а монтажные площадки и точки входа и выхода ННБ расположены вне границ территории OKH «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.».

Руководствуясь требованиями Федерального закона № 73-ФЗ перечень проводимых мероприятий по обеспечению сохранности памятников археологии на отводимом земельном участке в обязательном порядке должен включать в себя:

•ограничение на использование территории OKH «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.»: запрет движения техники, запрет на любые перемещения почвенного слоя и повреждения его поверхности, запрет на складирование земляного отвала, строительных материалов, бытового и строительного мусора, установку бытовок и вагончиков и прочих временных и постоянных сооружений, а также запрет на проведение любых строительных работ на территории OKH вне пределов земельного отвода;

•установку предупреждающих информационных знаков, запрещающих строительные и любые иные хозяйственные работы на территории памятника археологии «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.»;

•обязательное ознакомление сотрудников подрядных строительных организацией с информацией о наличии памятника археологии вблизи территории строительства. В рамках инструктажа подчеркнуть ограничения, направленные на сохранение памятника археологии.

Результатом выполненных работ предусмотрено сохранение объекта археологического наследия «Земляной вал «Ново-Закамская черта» XVIII в.» в границах полосы отвода проектируемого объекта.

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

При производстве строительно-монтажных работ необходимо выполнять все требования Федерального закона от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ (ред. от 29.07.2017 г.) «Об охране окружающей среды». Для уменьшения воздействия на окружающую природную среду все строительно-монтажные работы производить только в пределах полосы отвода земли.

Отвод земли оформить с землепользователем и землевладельцем в соответствии с требованиями Законодательства.

Назначить приказом ответственного за соблюдением требований природоохранного законодательства.

Оборудовать места производства работ табличкой с указанием ответственного лица за экологическую безопасность.

В период строительства в проекте предусмотрен ряд организационно-технических мероприятий, включающих три основных раздела:

•охрана атмосферного воздуха от загрязнения;

•охрана почвенно-растительного слоя и животного мира;

•охрана водоёмов от загрязнения сточными водами и мусором.

Мероприятия по охране недр и окружающей среды при обустройстве нефтяных месторождений, являются важным элементом деятельности нефтегазодобывающего предприятия, хотя при существующей системе материально-технического снабжения не обеспечивается, в полной мере, высокая эффективность и безаварийность производства и, следовательно, сохранение окружающей природной среды.

Ежегодно разрабатываемые на предприятии программы природоохранных мероприятий согласовываются с природоохранными организациями, службой санитарно-эпидемиологического надзора и региональным управлением охраны окружающей среды.

Указанные программы предусматривают организационные и технико-технологические мероприятия, направленные на повышение надёжности оборудования и трубопроводов, охрану атмосферного воздуха, недр, водных и земельных ресурсов.

Для предотвращения и снижения неблагоприятных последствий на состояние компонентов природной среды, а также сохранение экологической состояния на территории работ необходимо:

•соблюдать технологию производственного процесса.

•соблюдать нормы и правила природоохранного законодательства.

•осуществлять экологический мониторинг состояния окружающей среды и связанный с ним комплекс управленческих решений.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Принятые в проектной документации технические решения направлены на максимальное использование поступающего сырья, снижение технологических потерь, экономию топливно-энергетических ресурсов. С целью максимального сокращения выбросов загрязняющих веществ, которые неизбежны при эксплуатации нефтепромыслового оборудования, в проектной документации предусмотрены следующие мероприятия:

•выбор материального исполнения труб в соответствии с коррозионными свойствами перекачиваемой продукции;

•покрытие гидроизоляцией усиленного типа сварных стыков выкидного и нефтегазосборного трубопроводов, деталей трубопроводов, дренажных трубопроводов;

•защита от атмосферной коррозии наружной поверхности надземных участков трубопровода и арматуры лакокрасочными материалами;

•использование минимально необходимого количества фланцевых соединений. Все трубопроводы выполнены на сварке, предусмотрен 100 % контроль сварных соединений неразрушающими методами контроля;

•автоматическое отключение электродвигателя глубинного насоса скважины при отклонениях давления в выкидном трубопроводе – выше и ниже допустимого значения;

•контроль давления в трубопроводе;

•автоматическое закрытие задвижек при понижении давления нефти в нефтепроводе.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

При эксплуатации проектируемых объектов меры по предотвращению загрязнения почв и грунтов связаны с соблюдением правил эксплуатации технологического оборудования и предупреждением возникновения аварийных ситуаций.

С целью защиты почв от загрязнения в период эксплуатации проектируемых объектов проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

•внутренняя антикоррозионная защита технологического оборудования;

•осуществление технологического процесса в герметичном оборудовании;

•покрытие площадки приустьевой из бетона армированное сеткой, по щебёночной подготовке толщиной 100 мм, с выступающим бордюрным камнем.

С целью защиты прилегающей территории от аварийного разлива нефти вокруг нефтяных скважин устраивается оградительный вал высотой 1,00 м. Откосы обвалования укрепляются посевом многолетних трав по плодородному слою δ=0,15 м. Через обвалование устраиваются съезды со щебёночным покрытием слоем 0,20 м.

С целью защиты почв от загрязнения при проведении строительных работ предусмотрены следующие мероприятия:

•выполнение работ, передвижение транспортной и строительной техники, складирование материалов и отходов на специально организуемых площадках;

•снижение землеёмкости за счёт более компактного размещения строительной техники;

•соблюдение чистоты на стройплощадке, раздельное хранение отходов производства и потребления;

•вывоз отходов по мере заполнения контейнеров;

•осуществление своевременной уборки мусора, производственных и бытовых отходов;

•благоустройство территории после завершения строительства;

•проведение технологического и биологического этапов рекультивации нарушенных земель.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов включают в себя комплекс мероприятий, направленных на сохранение качественного состояния подземных и поверхностных вод для использования в народном хозяйстве.

Согласно Водному кодексу, в границах водоохранных зон допускается проектирование, размещение, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану объектов от загрязнения, засорения и истощения вод.

Согласно данным ИГМИ, пересечения водных преград отсутствуют. Угроза затопления проектируемых сооружений от подъёма уровня воды в ближайших водных объектах отсутствует, сооружения в инженерной защите не нуждаются.

С целью охраны вод и водных ресурсов в период строительства проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- площадки стоянки, заправки спецтехники и автотранспорта, площадки складирования мусора и отходов, площадка бытовых помещений расположены вне водоохранных зон водных объектов;

- в пределах прибрежных защитных зон рек и водоёмов запрещается устраивать отвалы грунта;

- хозяйственно бытовые сточные воды собираются в накопительные ёмкости и вывозятся по договору, заключённому подрядной организацией на очистные сооружения;

- после окончания строительства предусмотрена разборка всех временных сооружений, очистка стройплощадки, рекультивация нарушенных земель.

Мероприятия по рациональному использованию общераспространённых полезных ископаемых, используемых в строительстве

В процессе строительства проектируемых сооружений для устройства подстилающих оснований используется песок. Проектной документацией определены оптимально минимальные объёмы песка.

Разработка новых карьеров песка проектной документацией не предусматривается.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Временное хранение и утилизация отходов проводится в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 24 июня 1998 года № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», действующих экологических, санитарных правил и норм по обращению с отходами.

На предприятии назначаются лица, ответственные за производственный контроль в области обращения с отходами, разрабатываются соответствующие должностные инструкции.

Регулярно проводится инструктаж с лицами, ответственными за производственный контроль в области обращения с отходами, по соблюдению требований законодательства Российской Федерации в области обращения с отходами производства и потребления, технике безопасности при обращении с отходами.

Осуществляется систематический контроль за сбором, сортировкой и своевременной утилизацией отходов.

К основным мероприятиям относятся:

•образовавшиеся отходы производства при выполнении работ (огарки электродов, обрезки труб, обтирочный материал и т.д.) собираются и размещаются в специальных контейнерах для временного накопления с последующим вывозом специализированным предприятием согласно договора и имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов, в установленные места;

•на предприятии приказом назначается ответственный за соблюдение требований природоохранного законодательства;

•места производства работ оборудуются табличкой с указанием ответственного лица за экологическую безопасность.

Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации

Воздействие на геологическую среду при строительстве и эксплуатации проектируемых объектов обусловлено следующими факторами:

•фильтрацией загрязняющих веществ с поверхности при загрязнении грунтов почвенного покрова;

•интенсификацией экзогенных процессов при строительстве проектируемых сооружений.

Важнейшими задачами охраны геологической среды являются своевременное обнаружение и ликвидация утечек нефтепродуктов из трубопроводов, обнаружение загрязнений в поверхностных и подземных водах.

Индикаторами загрязнения служат антропогенные органические и неорганические соединения, повышенное содержание хлоридов, сульфатов, изменение окисляемости, наличие нефтепродуктов.

Воздействие процессов строительства и эксплуатации проектируемых объектов на геологическую среду связано с воздействием поверхностных загрязняющих веществ на различные гидрогеологические горизонты.

С целью своевременного обнаружения и принятия мер по локализации очагов загрязнения рекомендуется вести мониторинг подземных и поверхностных вод.

Учитывая интенсивную антропогенную нагрузку на территорию, рекомендуется использовать существующую наблюдательную сеть предприятия для экологического контроля за состоянием подземных вод с учётом всех источников возможного загрязнения объектов нефтяной структуры.

Наряду с производством режимных наблюдений рекомендуется выполнять ряд мероприятий, направленных на предупреждение или сведение возможности загрязнения подземных и поверхностных вод до минимума. При этом предусматривается:

•получение регулярной и достаточной информации о состоянии оборудования и инженерных коммуникаций;

•своевременное реагирование на все отклонения технического состояния оборудования от нормального;

•размещение технологических сооружений на площадках с твёрдым покрытием.

Осуществление перечисленных природоохранных мероприятий по защите недр позволит обеспечить экологическую устойчивость геологической среды при обустройстве и эксплуатации данного объекта.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира, в том числе: мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб

Для обеспечения рационального использования и охраны растительного мира проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

•размещение строительного оборудования в пределах земельного участка, отведённого под строительство;

•движение автотранспорта и строительной техники по существующим и проектируемым дорогам;

•защита складированного слоя почвы от ветровой и водной эрозии путём посева многолетних трав;

•размещение сооружений на минимально необходимых площадях с соблюдением нормативов плотности застройки;

•установление поддонов под ёмкостями с химреагентами и ГСМ;

•последовательная рекультивация нарушенных земель по мере выполнения работ.

Для охраны объектов животного мира проектом предусмотрены следующие мероприятия:

•ограждение производственных площадок металлическими ограждениями с целью исключения попадания животных на территорию;

•применение подземной прокладки трубопроводов, использование герметичной системы сбора, хранения и транспортировки добываемого сырья;

•оборудование линий электропередач птицезащитными устройствами в виде защитных кожухов из полимерных материалов с целью предотвращения риска гибели птиц от поражения электрическим током;

•сбор хозяйственных и производственных сточных вод в герметичные ёмкости с последующей транспортировкой на утилизацию;

•сбор производственных и бытовых отходов в специальных местах на бетонированных площадках с последующим вывозом на обезвреживание или захоронение на полигоне;

•хранение и применения химических реагентов, горюче-смазочных и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов с соблюдением мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;

•обеспечение контроля за сохранностью звукоизоляции двигателей строительной и транспортной техники, своевременная регулировка механизмов, устранение люфтов и других неисправностей для снижения уровня шума работающих машин;

•по окончании строительных работ уборка строительных конструкций, оборудования, засыпка траншей.

Сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта, кавальеров

Места хранения отвалов растительного грунта предусматриваются в пределах площадок временного отвода земель.

Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации линейного объекта, а также при авариях на его отдельных участках

Основные требования к ведению экологического мониторинга окружающей среды на различных стадиях проекта, основные цели и задачи мониторинга изложены в следующих нормативно-правовых документах:

•Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

•Федеральный закон от 04.05.1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;

•Федеральный закон от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ «Водный кодекс»;

•Федеральный закон от 25.10.2001 г. № 136-Ф3 «Земельный кодекс»;

•СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Актуализированная редакция СНиП 11-02-96;

•СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».

Мониторинг окружающей среды должен осуществляться специализированными организациями и лабораториями, имеющими соответствующие лицензии и аккредитации.

Необходимость осуществления производственного мониторинга при реализации работ по объекту определена законодательством РФ в области охраны окружающей среды.

Проведение производственного экологического мониторинга предусматривается в три этапа:

•предстроительный мониторинг направлен на определение исходного, «фонового» состояния компонентов природной среды. Определение фоновых характеристик возможно при проведении инженерно-экологических изысканий;

•строительный мониторинг необходим для обеспечения контроля и оценки воздействия на природную среду на этапе проведения строительно-монтажных работ;

•мониторинг на этапе эксплуатации предусматривает создание постоянной наблюдательной сети, действующей в штатных и аварийных ситуациях.

Систематический анализ результатов мониторинговых наблюдений должен быть направлен на обеспечение надлежащего контроля за уровнем антропогенной нагрузки и состоянием компонентов природной среды в периоды строительства, эксплуатации и ликвидации объекта, выработку оперативных организационно-технических решений и природоохранных мер по предотвращению необратимых изменений состояния компонентов окружающей природной среды и ликвидации возможных нарушений.

Мониторинг состояния атмосферного воздуха

В период строительства будет производиться основное воздействие на атмосферный воздух, которое будет носить временный характер. К основным источникам загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительно-монтажных работ относятся строительное оборудование и строительная техника, автотранспорт, сварочное оборудование, покрасочные работы и т.д.

В период производства работ наблюдательную сеть мониторинга загрязнения атмосферного воздуха проводят в местах производства работ на границе ближайших населённых пунктах – Елшанка.

В период строительства воздействие на атмосферный воздух ограничивается периодом строительства.

Периодичность наблюдений за состоянием атмосферного воздуха определяется на основании данных об исходном фоновом состоянии атмосферного воздуха по результатам инженерно-экологических изысканий, расчётов полей рассеивания загрязняющих веществ.

Основным нормативным документов при отборе проб атмосферного воздуха является РД 52.04.186-89. Рекомендованный перечень контролируемых показателей качества атмосферного воздуха приведён в таблице 2.8.2.

Оценка степени загрязнённости атмосферного воздуха должна производиться на основании сравнения данных физико-химического анализа проб со значениями фоновых показателей, полученных при проведении инженерно-экологических изысканий.

Мониторинг атмосферы в период эксплуатации направлен на контроль над текущим состоянием атмосферного воздуха, разработку и оценку прогноза загрязнения, и выработку мероприятий по их сокращению в районе размещения объекта. В основу системы контроля положено определение количества выбросов вредных веществ, поступающих в атмосферу из источников выбросов, и сопоставление его с утверждёнными нормативами предельно-допустимого выброса (ПДВ).

Рекомендации по организации контроля за выбросами веществ в атмосферу проектируемыми объектами, определение категории источников выбросов загрязняющих веществ, периодичность и способ контроля за параметрами выбросов определяются в соответствии с нормативной документацией.

Точки наблюдения приняты из действующих проектов СЗЗ и ПДВ АО «Самаранефтегаз».

После отбора проб осуществляется их анализ с целью определения концентраций и скоростей выбросов веществ, подлежащих контролю и сравнения их с установленными нормативами ПДВ.

Мониторинг состояния почвенного покрова

Контроль за качеством почв в период эксплуатации ведётся при возникновении инцидентов управлением охраны окружающей среды Общества.

Объектами мониторинга в период строительства являются почвенный покров на участке строительства, а также земли, нарушенные в процессе строительных и земляных работ.

Режимные пункты наблюдения рекомендуется установить в местах, где вероятность негативных воздействий на почвенный покров наибольшая:

•площадка скважин № 52;

•площадка ИУ.

Отбор проб почвы следует производить в соответствии с ГОСТ 17.4.3.01-2017,ГОСТ 17.4.4.02-2017.

Оценка качества почвенного покрова производиться на основании сравнения результатов исследований, с фоновыми концентрациями веществ полученных при проведении инженерно-экологических изысканий.

Режимные пункты наблюдения рекомендуется установить в местах, где вероятность негативных воздействий на почвенный покров наибольшая: районе площадки под скважину № 52 и ИУ, по трассе трубопровода.

Количественный состав загрязняющих веществ в пробах почв рекомендуется контролировать по следующим показателям: тяжёлые металлы (кадмий, цинк, медь, свинец, никель), нефтепродукты, хлориды.

Таблица 2.8.1

| **Фактор** | **Этап и место проведения контроля** | **Исследуемые показатели** | **Количество проб** | **Кратность** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Почвы | На стадии выполнения строительных работ в районе скважины № 52, ИУ | Тяжёлые металлы (кадмий, цинк, медь, свинец, никель), нефтепродукты, хлориды | 5 | 1 раз во время проведения земляных работ. |
| Почвы | После завершения строительства по трасе трубопровода на участках, нарушенных в ходе выполнения строительных работ | Тяжёлые металлы (кадмий, цинк, медь, свинец, никель), нефтепродукты, хлориды  Агрохимические показатели (подвижный фосфор, обменный калий. нитратный азот, аммонийный азот, содержание гумуса) | 10 | 1 раз после окончания рекультивационных работ |

Оценка качества почвенного покрова производиться на основании сравнения результатов исследований, с фоновыми концентрациями веществ полученных при проведении инженерно-экологических изысканий.

По окончанию строительства на территории должны быть осуществлены техническая и биологическая рекультивация в строгом соответствии с выбранным направлением рекультивации.

По завершению строительства должны выполняться планировочные работы (устранение выемок и насыпей), уборка строительного мусора, работы по благоустройству территории.

Качество выполненной работы по рекультивации земель определяется путём отбора проб с рекультивируемых участков, анализы необходимо проводить силами аккредитованной организации (специализированной лаборатории), имеющей соответствующую сертификацию. Показатели санитарного состояния почв, характеризуемые свойства и обязательность определения при контроле состояния почв различных видов землепользования определяются в соответствии с ГОСТ 17.4.2.01-81. Заказчиком на проведение отбора проб является подрядная строительная организация. Средства на выполнение этих работ заложены в сводном сметном расчёте проекта рекультивации нарушенных земель данного объекта.

На участках, нарушенных в ходе выполнения строительных работ и на прилегающих ненарушенных (фоновых) почвах должны быть отобраны образцы почв для определения содержания гумуса.

По результатам приёмки рекультивированных земель правообладатель вправе продлить или сократить срок восстановления плодородия почв (биологический этап), установленный проектом рекультивации, или внести предложения об изменении целевого использования сдаваемого участка в порядке, установленном земельным законодательством.

Контроль за состоянием почв в период эксплуатации ведётся на эпизодических и режимных пунктах наблюдения службой по охране окружающей среды. Эпизодические пункты определяются по необходимости для уточнения конкретного источника загрязнения по сообщениям населения, а также по требованиям вышестоящих и контролирующих организаций. Частота наблюдений определяется в зависимости от поставленной задачи.

Мониторинг ландшафтов включает в себя систему наблюдения и прогноз происходящих изменений компонентов функционирования геосистемы (рельеф, почвенный и растительный покров) и их геохимических характеристик. Любые изменения в геосистеме определяются методом сравнения ранее изученной геосистемы с геосистемой на существующее положение.

Мониторинг ландшафта

Мониторинг ландшафта предусматривает изучение изменений ландшафта в процессе техногенного воздействия объектов и сооружений месторождений на окружающую природную среду, выявление и предупреждение эрозии почв, вызванных нарушением естественного состояния геологической среды.

Изучение производится путём непосредственного наблюдения с привлечением специализированных организаций. В состав мониторинга ландшафта, как одна из основных его составляющих, входит геоботанический мониторинг и мониторинг за животным миром.

С целью охраны обитающих здесь видов в период гнездования и вывода потомства на рассматриваемой территории необходимо ограничить перемещение техники и бесконтрольные проезды по территории.

В целях охраны животных и особенно редких их видов в районе проектируемой деятельности целесообразно провести инвентаризацию животных, установить места их обитания и кормёжки.

Для обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного слоя рекомендуется предусмотреть:

•последовательную рекультивацию нарушенных земель по мере выполнения работ;

•защиту почв во время строительства от ветровой и водной эрозии путём трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей;

•жёсткий контроль за регламентом работ и недопущение аварийных ситуаций, быстрое устранение и ликвидация последствий (в случае невозможности предотвращения);

•на участках трасс трубопроводов вблизи водных объектов для предотвращения попадания в них углеводородного сырья (при возможных аварийных ситуациях) рекомендуется сооружение задерживающих валов из минерального грунта.

Мониторинг состояния растительного покрова

Мониторинг растительного покрова имеет целью выявить негативные изменения, связанные со строительством сооружений. Для этого следует:

•отследить восстановление растительного покрова в местах его физического нарушения;

•отследить изменение растительного покрова в случае изменения гидрологического режима территорий;

•провести изыскания редких и охраняемых видов растений в летний период;

•мониторинг растительного мира состоит в визуальном обследовании растительности на стационарных площадках и поведения маршрутного исследования территории;

•стационарные площадки для ведения мониторинговых наблюдений и исследований за растениями-доминантами по возможности целесообразно расположить в тех же местах, где будут проводиться наблюдения и исследования за животным миром. Данные площадки должны располагаться во всех типах местообитаний.

Мониторинг состояния животного мира

Мониторинг животного мира в зоне влияния строительства включает в себя:

•оценку современного состояния животного мира (видовой состав позвоночных животных, биотопическое распределение и численность);

•оценку изменений, произошедших с животным миром вследствие строительства;

•оценку состояния видов, занесённых в Красную книгу РФ (инвентаризация видов, выявление участков обитания, оценка численности);

•проведение изыскания редких и охраняемых видов животных в летний период.

Мониторинг поверхностных вод

Мониторинг состояния водной среды для своевременного обнаружения, локализации и принятия мер по устранению возможного загрязнения поверхностных вод рекомендуется организовать наблюдательную сеть. Согласно СП 11-102-97 основные подходы к организации и ведению мониторинга соответствуют установленным стандартам, нормативно-методическим и инструктивным документам Росгидромета, Госкомприроды, Госкомрыболовства и Минздрава России и представлены ниже.

В настоящее время на поверхностных водных объектах района проектирования действует система мониторинга АО «Самаранефтегаз» (СНГ).

Для наблюдения за состоянием поверхностных вод и возможным их загрязнением в районе Пичерского месторождения рекомендуется продолжить наблюдение по четырём пунктам на водотоках:

•р. Сок выше по течению, с. Елшанка ул. Кольцова д.54 (на переезде) (т.3);

•р. Сок ниже по течению, с. Бол. Чесноковка (на переезде) (т.4);

•пруд на р. Каргалка, выше по течению с. Бол. Печерки (т.6);

•р. Каргалка, ниже по течению у автодороги Мордовская Селитьба - Елшанка (т.7).

Местоположение пунктов наблюдения за состоянием поверхностных вод, согласно выше названным нормам, назначается с учётом гидрометеорологических и морфометрических особенностей водных объектов. На реке, в частности, один створ устанавливают выше по течению от источника загрязнения, вне зоны его влияния (фоновый). Другой створ – ниже источника загрязнения (контрольный). Сравнение показателей фонового и контрольного створов позволяет судить о характере и степени загрязнённости воды под влиянием источника загрязнения. При назначении точек отбора принимаются во внимание также гидродинамические характеристики объектов, близость транспортных путей, удобство подхода к месту отбора.

Гидрографическая сеть в районе изысканий представлена водными объектами правобережной части бассейна реки Сок. Наиболее значительными водотоками являются – р. Сок, протекающая в 4,3 км юго-восточнее скважины № 52. Река Каргалка протекает в 0,39 км от нефтесборного трубопровода. Овраг Лопатный расположен в 2,5 км восточнее сооружений. Согласно оценке возможного загрязнения прямое попадание загрязняющих веществ в поверхностные водные объекты здесь исключено. Вместе с тем, опосредованное загрязнение возможно через загрязнение почвы на территории водосбора. Степень влияния подобного загрязнения на качественный состав водных объектов не значительна, выявить её представляет собой чрезвычайно сложную задачу и осуществлено быть не может.

Системный анализ отборов в существующих точках позволит контролировать состояние водной среды на обустраиваемой территории. Дополнительных точек отбора не требуется.

Учитывая удалённость проектируемых сооружений от русловой сети, контроль качества поверхностных вод в период строительства в данном случае нецелесообразен.

Необходимым и достаточным условием мониторинга водной среды на исследуемой территории является проведение наблюдений за состоянием подземных вод.

Мониторинг подземных вод

Мониторинг состояния подземных вод является одним из основных и наиболее значимых элементов системы экологического мониторинга природной среды и важнейшим составным элементом современной стратегии регулирования качества и управления ею.

Задачами режимных наблюдений в первый год ведения мониторинга являются:

•уточнение фоновых значений и системы наблюдаемых показателей;

•своевременное обнаружение загрязнения подземных вод;

•определение размеров и динамики распространения загрязнённых вод по площади и во времени;

•получение необходимой информации для выполнения прогнозных расчётов миграции загрязняющих веществ и изменений положения уровня подземных вод.

В настоящее время на Пичерском месторождении действует система мониторинга АО «Самаранефтегаз» (СНГ). Для наблюдения за состоянием подземных вод и возможным их загрязнением в районе Пичерского месторождения рекомендуется использовать существующие водопункты в ближайших населённых пунктах:

•арт. скважина с. Елшанка ул. Победы д. 8 (т.1);

•общ. колодец с. Елшанка ул. Победы д. 7 (т.2);

•колодец с. Бол. Пичерки (т. 5);

•родник 123 Се, на южной окраине с. Бол. Пичерки (т. 8).

В качестве наблюдательного пункта для ведения мониторинга за подземными водами в период строительства следует использовать водозаборную скважину в н.п. Елшанка.

Работы по мониторингу подземных вод необходимо начать до ввода в действие проектируемых сооружений. Минимально необходимый для решения поставленных задач состав работ включает наблюдения за изменениями уровня и температуры подземных вод; отбор проб воды из режимных скважин и обработку полученных результатов.

Для получения целостной картины общего состояния подземных водных объектов на начало наблюдений необходимо выполнить единовременное опробование всех, рекомендуемых для мониторинга водопунктов. Это позволит оценить существующий техногенный фон и затем отслеживать его при эксплуатации сооружений. Со временем, по получении результатов мониторинга, наблюдательная сеть может быть расширена. На каждый последующий год составляется программа работ по ведению мониторинга подземных вод с корректировкой видов и объёмов работ.

Поскольку гидрохимический режим подземных вод зоны свободного водообмена находится в прямой зависимости от климатических факторов, опробование водопунктов, оборудованных на эту зону, в первый год наблюдений выполняется ежеквартально в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.4.1074-01 Перечень определяемых компонентов в подземных водах регламентируется требованиями СП 2.1.5.1059-01 и приведён в таблице 2.8.2.

Методика проведения наблюдений за состоянием подземных вод должна соответствовать установленным государственным стандартам, нормативно-методическим и инструктивным документам Министерства природных ресурсов.

Методика проведения отбора, консервации, хранения, транспортировки проб подземных вод должна соответствовать ГОСТ 51232-98, ГОСТ 31861-2012. Лабораторные химико-аналитические исследования должны соответствовать унифицированным методикам и ГОСТ 17.1.4.01-80, ГОСТ 51797-2001.

Виды и объёмы работ по ведению экологического мониторинга представлены в таблице 2.8.2.

Таблица 2.8.2 - Виды и объёмы работ по ведению локального мониторинга окружающей среды на период строительства

| **Номер пункта** | **Место отбора** | **Время отбора** | **Способ отбора** | **Объем**  **пробы, л** | **Вид анализа** | **Замер статического уровня и температуры** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Атмосферный воздух | | | | | | |
| 1 | с. Елшанка | 1 раз в период строительства | - | - | Диоксид серы  Оксид углерода  Диоксид азота  Оксид азота  Сероводород  Сажа | нет |
| Почвы | | | | | | |
| 1 | Площадка скважины № 52 | не реже 1 раза на период строительства | пробо-отборник | 1 кг | рН  Нефтепродукты  Свинец Цинк  МедьНикель  КадмийМышьяк  Ртуть Бенз(а)пирен | нет |
| 2 | Площадка ИУ | не реже 1 раза на период строительства | пробо-отборник | 1 кг | нет |
| Подземные воды | | | | | | |
| 1 | водозаборную скважину в  н.п. Елшанки | за период строительства | пробо-отборник | 3 | Температура  Цветность  Мутность  Водородный показатель (pН)  Аммоний (NH4)  Гидрокарбонаты  Железо общее (Fe)  Жесткость общая  Кальций (Ca)  Магний (Mg)  Марганец (Mn)  Натрий +Калий  Нитраты  Нитриты  Ртуть Сульфаты)  Cухой остаток  Синтетические поверхностно-активные вещества  Хлориды (Cl)  Нефтепродукты  Фенолы | 1 раз в месяц |

Программа специальных наблюдений за линейным объектом на участках, подверженных опасным природным воздействиям

На рассматриваемой территории современные геологические процессы и явления связаны, в основном, с деятельностью рек и эрозионной деятельностью временных водотоков, приводящих к образованию оврагов, балок и промоин. Они включают в себя боковую и глубинную эрозию и плоскостной смыв.

В пределах территории проектируемого строительства можно ожидать проявления эрозионных процессов, а при нарушении травянистого покрова и плоскостного смыва.

В рамках программы специальных наблюдений за линейным объектом на участках, подверженных опасным природным воздействиям, осуществляется периодический осмотр трассы ВЛ. Периодичность осмотров трассы не менее 1 раза в год. Внеочередные осмотры проводятся после стихийных бедствий и после автоматического отключения ВЛ релейной защитой.

Периодичность осмотра трасс трубопроводов проводится не менее 3 раз в год: при подготовке к работе в зимний период, при подготовке к весеннему паводку и после него. Внеочередные осмотры проводятся после стихийных бедствий и в случае обнаружения утечек нефти.

Конструктивные решения и защитные устройства, предотвращающие попадание животных на территорию электрических подстанций, иных зданий и сооружений линейного объекта, а также под транспортные средства и в работающие механизмы

При проектировании, строительстве новых и эксплуатации (в т. ч. ремонте, техническом перевооружении и реконструкции) воздушных линий электропередачи должны предусматриваться меры по исключению гибели птиц от электрического тока при их соприкосновении с проводами, элементами траверс и опор, трансформаторных подстанций, оборудования антикоррозионной электрохимической защиты трубопроводов и др.

В соответствии с принятыми технологическими решениями для предотвращения риска гибели птиц от поражения электрическим током проектируемая ВЛ оборудуется птицезащитными устройствами ПЗУ ВЛ-6 (10) кВ в виде защитных кожухов из полимерных материалов.

Предусматривается защитное ограждение технологических сооружений.

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Решения по исключению разгерметизации оборудования и предупреждению аварийных выбросов опасных веществ

В целях снижения опасности производства, предотвращения аварийных ситуаций и сокращения ущерба от произошедших аварий в проекте предусмотрен комплекс технических мероприятий:

•применение оборудования, обеспечивающего надёжную работу в течение их расчётного срока службы, с учётом заданных условий эксплуатации (расчётное давление, минимальная и максимальная расчётная температура), состава и характера среды (коррозионная активность, взрывоопасность, токсичность и др.) и влияния окружающей среды;

•оснащение оборудования необходимыми защитными устройствами, средствами регулирования и блокировками, обеспечивающими безопасную эксплуатацию, возможность проведения ремонтных работ и принятие оперативных мер по предотвращению аварийных ситуаций или локализации аварии;

•оснащение оборудования, в зависимости от назначения, приборами для измерения давления и температуры, предохранительными устройствами, указателями уровня жидкости, а также запорной и запорно-регулирующей арматурой;

•контроль и измерение технологических параметров на выходе скважины;

•материальное исполнение оборудования и трубопроводов соответствует коррозионным свойствам среды;

•применение конструкций и материалов, соответствующих природно-климатическим и геологическим условия района строительства;

•применяются трубы и детали трубопроводов с толщиной стенки трубы выше расчётной;

•установка фонтанной арматуры с условным давлением 35 МПа;

•герметизация оборудования с использованием сварочного способа соединений, минимизацией фланцевых соединений;

•аварийная сигнализация об отклонениях технологических параметров от допустимых значений при возможных аварийных ситуациях;

•автоматический контроль параметров работы оборудования, средства сигнализации и автоматические блокировки;

•автоматическое отключение электродвигателей погружных насосов при отклонениях давления выше и ниже допустимых значений;

•выкидные трубопроводы от скважин №№ 52, 50 запроектированы из труб бесшовных или прямошовных DN 100, повышенной коррозионной стойкости и эксплуатационной надёжности (стойкой к СКРН), классом прочности не ниже К48 по ТУ, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»:

подземные участки - с наружным защитным покрытием усиленного типа 2У на основе экструдированного полиэтилена (полипропилена), выполненным в заводских условиях, в соответствии с ГОСТ Р 51164-98, по техническим условиям, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»;

надземные участки – без покрытия.

•нефтегазосборный трубопровод запроектирован из труб бесшовных или прямошовных DN 100, повышенной коррозионной стойкости и эксплуатационной надёжности (стойкой к СКРН), классом прочности не ниже КП360 по ГОСТ 31443-2013, по ТУ, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»:

подземные участки - с наружным защитным покрытием усиленного типа 2У на основе экструдированного полиэтилена (полипропилена), выполненным в заводских условиях, в соответствии с ГОСТ Р 51164-98, по техническим условиям, утверждённым в установленном порядке ПАО «НК «Роснефть»;

надземные участки – без покрытия.

•за расчётное давление проектируемых трубопроводов принято давление 4,0 МПа – максимально возможное давление, развиваемое погружными насосами при работе на закрытую задвижку;

•выкидные и нефтегазосборный трубопроводы укладываются на глубину не менее 1,0 м до верхней образующей трубы;

•переходы проектируемых выкидных и нефтегазосборного трубопроводов через технологические подъезды и полевые проезды выполняются в защитных футлярах диаметром и толщиной 377х10 мм, 530х12 мм соответственно, из стали В-10 по ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент». Глубина заложения трубопроводов в местах пересечения не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верха футляра. Концы защитных футляров выводятся на расстояние не менее 5 м в обе стороны от подошвы насыпи земляного полотна. На концах футляра устанавливаются герметизирующие манжеты и укрытие защитное манжеты герметизирующей;

•для упругоизогнутых участков проектируемых трубопроводов определены минимальные радиусы упругого изгиба оси трубопровода, при котором соблюдаются условия прочности. Минимальный радиус упругого изгиба оси выкидных и нефтегазосборного трубопроводов DN 100–300 м;

•по трассе выкидного трубопровода устанавливаются опознавательные знаки на каждом километре трассы, на пересечениях с подземными коммуникациями и на углах поворота трассы;

•для защиты проектируемых трубопроводов от внутренней коррозии предусматривается:

применение труб повышенной коррозионной стойкости класса прочности КП360 по ГОСТ 31443-2012;

периодическая подача в затрубное пространство скважин ингибитора коррозии передвижными средствами;

применение устройств контроля скорости коррозии в соответствии с требованиями с п. 364 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности»;

•для защиты от атмосферной коррозии наружная поверхность трубопроводов, арматуры и металлоконструкций очищается от продуктов коррозии, обезжиривается, наносится следующая система покрытий общей толщиной 250 мкм:

эпоксидное покрытие – один слой 125 мкм;

полиуретановое покрытие стойкое к ультрафиолетовому излучению – один слой толщиной 125 мкм;

•для защиты от почвенной коррозии предусматривается:

строительство выкидных и нефтегазосборного трубопроводов из труб диаметром 114 мм и 273 мм, соответственно, покрытых антикоррозионной изоляцией усиленного типа, выполненной в заводских условия;

антикоррозионная изоляция сварных стыков выкидных и нефтегазосборного трубопроводов термоусаживающимися манжетами в соответствии с методическими указаниями Компании «Единые технические требования. Теплоизоляция трубопроводов и антикоррозионная изоляция сварных стыков предварительно изолированных труб в трассовых условиях» П1-01.04 М-0041;

антикоррозионная изоляция (усиленного типа) деталей трубопроводов и защитных футляров, номер конструкции – 2 по ГОСТ Р 51164-98 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии»;

применение средств электрохимзащиты;

•в зоне перехода надземного участка трубопровода в подземный, надземный участок покрывается антикоррозионной изоляцией усиленного типа на высоту 0,3 м;

•защита от прямых ударов молнии и заземление.

•контролю физическими методами подвергаются 100% сварных стыков трубопровода, в том числе радиографическим методом 100 %.;

•по окончании строительно-монтажных работ трубопровод промывается водой, внутренняя полость трубопроводов очищается путём прогонки очистного и калибровочного устройств;

•по окончании очистки трубопровод испытывается на прочность и герметичность гидравлическим способом в соответствии с ГОСТ Р 55990-2014 с последующим освобождением от воды;

Гидравлическое испытание выкидного трубопровода от скважины № 52 проводится в один этап.

Величина давления испытания:

•на прочность – Рисп.=1,25Рраб.=5,0 МПа в верхней точке, но не более заводского давления испытания в нижней точке (продолжительность испытания 12 ч);

•на герметичность – Рисп.=Рраб.=4,0 МПа.

Испытание узлов пуска и приёма СОД и участков выкидного трубопровода от скважины № 50 по 250 м, примыкающих к ним, выполняются в два этапа:

•первый этап – после укладки и засыпки или крепления на опорах, Рисп.=1,5Рраб.=6,0 МПа (продолжительность испытания 6 ч);

•второй этап – одновременно с испытанием всего трубопровода.

Величина давления испытания выкидного трубопровода от скважины № 50:

•на прочность – Рисп.=1,25Рраб.=5,0 МПа в верхней точке, но не более заводского давления испытания в нижней точке (продолжительность испытания 12 ч);

•на герметичность – Рисп.=Рраб.=4,0 МПа.

Испытание узлов пуска и приёма СОД и участков нефтегазосборного трубопровода по 250 м, примыкающих к ним, выполняются в два этапа:

•первый этап – после укладки и засыпки или крепления на опорах, Рисп.=1,5Рраб.=6,0 МПа (продолжительность испытания 6 ч);

•второй этап – одновременно с испытанием всего трубопровода.

Величина давления испытания нефтегазосборного трубопровода:

•на прочность – Рисп.=1,25Рраб.=5,0 МПа в верхней точке, но не более заводского давления испытания в нижней точке (продолжительность испытания 12 ч);

•на герметичность – Рисп.=Рраб.=4,0 МПа.

Проверку на герметичность участков или трубопровода в целом производят после испытания на прочность и путём снижения испытательного давления до максимального рабочего Рраб (4,0 МПа) и его выдержки в течение времени, необходимого для осмотра трассы, но не менее 12 ч.

Гидравлическое испытание проводится при положительной температуре окружающего воздуха, с температурой воды не ниже плюс 5 оС.

По окончании испытаний нефтегазосборный трубопровод, имеющий участки, относящиеся к особо опасным, в соответствии с п. 890 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» подвергается предпусковой приборной диагностике с последующим освобождением трубопроводов от воды.

При завершении строительства испытание на прочность и проверки на герметичность ВПТ должно быть осуществлено комплексное опробование. Заполнение ВПТ транспортируемой средой и его работа после заполнения в течение 72 часов считаются комплексным опробованием ВПТ.

Состав рекомендуемого комплекса организационных мероприятий по снижению риска включает:

•соблюдение технологических режимов эксплуатации сооружений;

•соблюдение периодичности планово-предупредительных ремонтов и регламента по эксплуатации и контролю технического состояния оборудования, труб и арматуры;

•постоянный контроль за герметичностью трубопроводов, фланцевых соединений и затворов запорной арматуры;

•поддержание в постоянной готовности и исправности оборудования, специальных устройств и приспособлений для пожаротушения и ликвидации возможных аварий, а также проведение обучения обслуживающего персонала правилам работы с этими устройствами;

•проведение на предприятии периодических учений по ликвидации возможных аварийных ситуаций;

•поддержание в высокой готовности к ликвидации возможных аварийных ситуаций всех подразделений предприятия, ответственных за проведение такого рода работ, путём поддержания на должном уровне технического оснащения.

Решения, направленные на предупреждение развития аварии и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

На случай возникновения на проектируемом объекте аварийной ситуации и возможности её дальнейшего развития в проектной документации предусматривается ряд мероприятий по исключению или ограничению и уменьшению масштабов развития аварии. В этих целях в проектной документации приняты следующие технические решения:

•автоматизация технологических процессов, обеспечивающая дистанционное управление и контроль за процессами;

•для обеспечения безопасности работы во взрывоопасных установках предусматривается электрооборудование, соответствующее по исполнению классу зоны, группе и категории взрывоопасной смеси;

•размещение сооружений с учётом категории по взрывопожароопасности, с обеспечением необходимых по нормам разрывов;

•расстояния между зданиями и сооружениями приняты в соответствии с требованиями противопожарных и санитарных норм;

•с целью защиты прилегающей территории от аварийного разлива нефти вокруг нефтяных скважин устраивается оградительный вал высотой 1,00 м;

•установка запорной арматуры на выкидных трубопроводах в обвязке устьев скважин, герметичностью затвора класса А;

•на нефтегазосборном трубопроводе от ИУ в точке подключения к МБСНУ предусматривается установка обратного клапана и запорной арматуры DN100 (задвижка клиновая с ручным приводом) из стали низкоуглеродистой повышенной коррозионной стойкости (стойкой к СКР), герметичность затвора класса А. Климатическое исполнение запорной арматуры – У по ГОСТ 15150-69;

•ёмкость для сбора производственно-дождевых стоков оборудуется гидрозатвором, воздушником с огнепреградителем и молниеотводом;

•в соответствии с пп. 49, 731 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности», в проектной документации предусмотрено автоматическое отключение электродвигателей погружных насосов при отклонении давления в выкидных трубопроводах выше и ниже установленных пределов.

Кроме того, на объекте при его эксплуатации в целях предупреждения развития аварии и локализации выбросов (сбросов) опасных веществ предусматриваются такие мероприятия, как разработка плана ликвидации (локализации) аварий, прохождение персоналом учебно-тренировочных занятий по освоению навыков и отработке действий и операций при различных аварийных ситуациях. Устройства по ограничению, локализации и дальнейшей ликвидации аварийных ситуаций предусматриваются в плане ликвидации (локализации) аварий.

Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

В целях обеспечения взрывопожарной безопасности, предусмотрен комплекс мероприятий, включающий в себя:

•планировочные решения генерального плана разработаны с учётом технологической схемы, подхода трасс электросетей, рельефа местности, наиболее рационального использования земельного участка, существующих сооружений, а также санитарных и противопожарных норм;

•расстояния между зданиями и сооружениями приняты в соответствии с требованиями противопожарных и санитарных норм;

•для обеспечения безопасности работы во взрывоопасных установках предусматривается электрооборудование, соответствующее по исполнению классу зоны, группе и категории взрывоопасной смеси;

•приборы, эксплуатирующиеся во взрывоопасных зонах, имеют взрывобезопасное исполнение со степенью взрывозащиты согласно классу взрывоопасной зоны;

•применение оборудования, обеспечивающего надёжную работу в течение его расчётного срока службы, с учётом заданных условий эксплуатации (расчётное давление, минимальная и максимальная расчётная температура), состава и характера среды (коррозионная активность, взрывоопасность, токсичность и др.) и влияния окружающей среды;

•оснащение оборудования необходимыми защитными устройствами, средствами регулирования и блокировками, обеспечивающими безопасную эксплуатацию, возможность проведения ремонтных работ и принятие оперативных мер по предотвращению аварийных ситуаций или локализации аварии;

•оснащение оборудования, в зависимости от назначения, приборами для измерения давления и температуры, предохранительными устройствами, указателями уровня жидкости, а также запорной и запорно-регулирующей арматурой;

•установка датчика контроля довзрывоопасной концентрации (ДВК) на площадке устья скважины;

•ёмкость производственно-дождевых стоков оборудуется воздушником с огнепреградителем;

•молниезащита, защита от вторичных проявлений молнии и защита от статического электричества;

•применение кабельной продукции, не распространяющей горение при групповой прокладке, с низким дымо- и газовыделением;

•для сбора продукции скважин принята напорная однотрубная герметизированная система сбора нефти и газа;

•оснащение проектируемых сооружений системой автоматизации и телемеханизации;

•оснащение объекта первичными средствами пожаротушения;

•содержание первичных средств пожаротушения в исправном состоянии и готовых к применению;

•содержание пожарных проездов и подъездов в состоянии, обеспечивающем беспрепятственный проезд пожарной техники к проектируемым объектам;

•сбор утечек и разливов нефти при нарушении технологического режима и дождевых сточных вод, которые могут оказаться загрязнёнными нефтью, в специальную подземную дренажную ёмкость;

•освобождение трубопроводов от нефти во время ремонтных работ;

•персонал обучается безопасным приёмам и методам работы на опасном производстве, предусматривается проведение инструктажей по технике безопасности, пожарной безопасности и охране труда;

•все работники допускаются к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходят дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем;

•правила применения на территории объекта открытого огня, проезда транспорта, допустимость курения и проведение временных пожароопасных работ устанавливаются общими объектовыми инструкциями о мерах пожарной безопасности;

•предусматривается своевременная очистка территории объекта от горючих отходов, мусора, тары;

•производство работ по эксплуатации и обслуживанию объекта в строгом соответствии с инструкциями, определяющими основные положения по эксплуатации, инструкциями по технике безопасности, эксплуатации и ремонту оборудования, составленными с учётом местных условий для всех видов работ, утверждёнными соответствующими службами.

При эксплуатации проектируемых сооружений необходимо строгое соблюдение следующих требований пожарной безопасности:

•запрещается использование противопожарного инвентаря и первичных средств пожаротушения для других нужд, не связанных с их прямым назначением;

•запрещается загромождение дорог, проездов, проходов с площадок и выходов из помещений;

•запрещается курение и разведение открытого огня на территории устья скважины;

•запрещается обогрев трубопроводов, заполненных горючими и токсичными веществами, открытым пламенем;

•запрещается движение автотранспорта и спецтехники по территории объектов системы сбора, где возможно образование взрывоопасной смеси, без оборудования выхлопной трубы двигателя искрогасителем;

•запрещается производство каких-либо работ при обнаружении утечек газа и нефти, немедленно принимаются меры по их ликвидации.

Производство огневых работ предусматривается осуществлять по наряду-допуску на проведение данного вида работ. Места производства работ, установки сварочных аппаратов должны быть очищены от горючих материалов в радиусе 5 м. Расстояние от сварочных аппаратов и баллонов с пропаном и кислородом до места производства работ должно быть не менее 10 м. Баллоны с пропаном и кислородом должны находиться в вертикальном положении, надёжно закрепляться не ближе 5 м друг от друга. К выполнению сварки допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований безопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже II и имеющие соответствующие удостоверения. Огневые работы на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах должны проводиться только в дневное время (за исключением аварийных случаев).

Работы по монтажу оборудования и трубопроводов должны производиться в соответствии с утверждённой проектно-сметной и рабочей документацией, проектом производства работ и документацией заводов-изготовителей.

Территория объекта должна своевременно очищаться от горючих отходов, мусора, тары. Горючие отходы и мусор следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить.

Согласно п. 7.4.5 СП 231.1311500.2015 «Обустройство нефтяных и газовых месторождений. Требования пожарной безопасности» тушение пожара на проектируемых сооружениях предусматривается осуществлять первичными средствами и мобильными средствами пожаротушения. Для размещения первичных средств пожаротушения, немеханизированного пожарного инструмента и инвентаря на территории проектируемых сооружений предусматривается установка пожарных щитов.

Ближайшим ведомственным подразделением пожарной охраны к проектируемым сооружениям является ПЧ-175 ООО «РН–Пожарная безопасность», которая дислоцируется в посёлке Суходол Сергиевского района Самарской области.

Пожарная часть ПЧ-175 располагает одной автоцистерной АЦ-5,0-40 (Урал-5557) – в боевом расчёте, одной автоцистерной АЦ-5,0-40 (КАМАЗ-43114) – в боевом расчёте, одной автоцистерной АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-4334) – в резерве, одним автомобилем рукавным АР-2 (КАМАЗ-43114) – в резерве, одним автомобилем пенного тушения АПТ-8,0-40 (КАМАЗ-43118) – в резерве, одна пожарная насосная станция -110 (КАМАЗ-43114) – в резерве.

В момент пожара задействуется личный состав в количестве 8 человек. Личный состав обеспечен боевой одеждой, пожарная автотехника укомплектована диэлектрическими средствами.

Тушение пожара до прибытия дежурного караула пожарной части осуществляется первичными средствами пожаротушения.

К решениям по обеспечению взрывопожаробезопасности также относятся мероприятия, указанные в п. «Решения по исключению разгерметизации оборудования и предупреждению аварийных выбросов опасных веществ» и п. «Решения, направленные на предупреждение развития аварии и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ».

Мероприятия по контролю радиационной, химической обстановки, обнаружения взрывоопасных концентраций, обнаружению предметов, снаряжённых химически опасными, взрывоопасными и радиационными веществами; мониторингу стационарными автоматизированными системами состояния систем инженерно-технического обеспечения, строительных конструкций зданий (сооружений) проектируемого объекта, технологических процессов, соответствующих функциональному назначению зданий и сооружений, опасных природных процессов и явлений

Мероприятия по контролю радиационной, химической обстановки, обнаружения взрывоопасных концентраций

Стационарные системы контроля радиационной и химической обстановки проектной документацией не предусматриваются. Согласно ст. 15 Федерального закона № 3 «О радиационной безопасности населения» руководством строительства объекта обеспечивается проведение производственного контроля строительных материалов на соответствие требованиям радиационной безопасности.

Превышение уровня довзрывоопасной концентрации (ДВК) от 20 до 50% НПВ контролируется датчиком контроля довзрывоопасной концентрации (ДВК). На площадке устья скважины устанавливается стационарный датчик.

Оповещение персонала о завышении довзрывоопасной концентрации (ДВК) осуществляется местной звуковой сигнализацией с помощью поста сигнализации. Пост сигнализации и кнопочный пост предусматривается установить на стойке в районе устья скважины.

Контроль состояния воздушной среды при обслуживании, проведении аварийных и ремонтных работ проектируемых сооружений осуществления индивидуальными переносными газоанализаторами во взрывозащищенном исполнении.

Мероприятия по обнаружению предметов, снаряжённых химически опасными, взрывоопасными и радиационными веществами

Для обнаружения предметов, снаряжённых химически опасными, взрывоопасными и радиационными веществами, предотвращения несанкционированного доступа посторонних лиц к проектируемому объекту и предупреждения террористических актов предусмотрены следующие инженерно-технические средства и мероприятия:

•разработка инструкций, регламентирующих деятельность персонала на случай возможных угроз и экстремальных ситуаций;

•проведение инструктажей персонала о необходимости повышения бдительности;

•средства предупреждения и сигнализации о нарушениях параметров технологического процесса с передачей сигнала на автоматизированную систему диспетчерского контроля и управления;

•установка датчиков давления в начальной и в конечной точке трубопроводов с выводом информации на пульт диспетчера ЦЭРТ;

•ежесменный осмотр дежурным персоналом трубопроводов с целью выявления посторонних подозрительных предметов, взрывных устройств с записью результата осмотра в вахтовый журнал;

•систематический визуальный осмотр (по графику) проектируемых сооружений с целью контроля состояния линейной части, арматуры и сооружений, объектов электроснабжения и КИПиА обслуживающим персоналом, а также ведомственной службой безопасности;

•наличие средств оперативной радиотелефонной связи у обслуживающего персонала и ведомственной охраны;

•выявление и предотвращение производства посторонних работ, нахождения посторонней техники в охранной зоне трубопровода;

•установка информационных щитов, что объект находится под охраной;

•защитное ограждение предупредительного типа технологических сооружений;

•систематическая проверка исправности ограждения, замков калиток и дверей блоков;

•подземная прокладка трубопроводов, предотвращающая их от несанкционированных врезок и вмешательств злоумышленников;

•организация и проведение совместно с сотрудниками правоохранительных органов инструктажей и практических занятий по действиям при чрезвычайных происшествиях.

Сведения по мониторингу технологических процессов, соответствующих функциональному назначению зданий и сооружений

Настоящим проектом в соответствии с техническими требованиями на проектирование предусматривается подключение объектов автоматизации к действующей автоматизированной системе диспетчерского контроля и управления АО «Самаранефтегаз», центр сбора и обработки информации (ЦСОИ) «Суходол», построенной на базе SCADA «Телескоп+».

Нефтяная скважина № 52, станция управления, комплектная трансформаторная подстанция, измерительная установка и трансформаторная подстанция измерительной установки являются объектами телемеханизации.

В БКУ измерительной установки организуется отдельный КП телемеханики (с абонентским номером в АСДУ) на базе терминального контроллера.

Вся информация от объектов автоматизации, расположенных в районе нефтяной скважины № 52 передаётся на терминальный контроллер. Информация от штатных контроллеров станции управления насосами и ИУ, а также счётчика электроэнергии в КТП, передаётся на терминальный контроллер по интерфейсу RS-485 с использованием протокола передачи данных ModBus RTU. Контроллер осуществляет преобразование информации, поступающей от датчиков с аналоговыми, дискретными и цифровыми выходными сигналами и передачу обработанной информации в ЦСОИ «Суходол» с помощью GPRS/GSM модема.

Терминальный контроллер, вторичные приборы, электроаппаратура и оборудование связи устанавливается в шкафу ИВК. Шкаф ИВК размещается в БКУ измерительной установки.

Проектом предусмотрены три КТП, предназначенные для питания следующих объектов:

- станция управления скважиной;

- измерительная установка;

- МБСНУ на узле приёма СОД.

Автоматизация этих КТП выполняется в объёме, предусмотренном заводом-изготовителем. Передача информации от КТП (телесигнализация пожара; телесигнализация несанкционированного доступа, телесигнализация неисправности ОПС) осуществляется на терминальные контроллеры. Контроллеры осуществляют преобразование информации, поступающей от КТП и передачу обработанной информации в ЦСОИ «Суходол» с помощью GPRS/GSM модема.

В дренажных ёмкостях измерительной установки (ДЕ-2) и узла приёма СОД (ДЕ-1А) осуществляется контроль верхнего уровня жидкости с помощью ультразвукового сигнализатора уровня и звуковая сигнализация по месту.

Вся информация от объектов автоматизации, расположенных в районе измерительной установки передаётся на терминальный контроллер. Информация от штатного контроллера ИУ, а также счётчика электроэнергии в КТП, передаётся на терминальный контроллер по интерфейсу RS-485 с использованием протокола передачи данных ModBus RTU. Контроллер осуществляет преобразование информации, поступающей от датчиков с аналоговыми, дискретными и цифровыми выходными сигналами и передачу обработанной информации в ЦСОИ «Суходол» с помощью GPRS/GSM модема.

Узлы пуска и приёма очистного устройства являются объектами автоматизации. На них осуществляется местный контроль давления нефти с помощью показывающего манометра и (на узле приёма) отображение уровня жидкости в дренажной ёмкости ДЕ-1 с помощью буйкового уровнемера.

В МБСНУ проектом предусматривается создание автоматизированной системы управления технологическими процессами (АСУ ТП), обеспечивающей:

•работу объектов в условиях нормальной эксплуатации в автоматическом режиме без постоянного присутствия обслуживающего персонала непосредственно на объектах, установках, у агрегатов и аппаратов;

•аварийную и технологическую сигнализацию, а также мероприятия по контролю загазованности окружающей среды.

Проектируемая подсистема представляет собой АСУ ТП, включающую комплекс датчико-преобразующей аппаратуры и исполнительных устройств, которые осуществляют автоматический сбор информации, её обработку и формирование управляющих сигналов. Также проектом реализована система противоаварийных защит и блокировок.

Для сбора и обработки информации, поступающей от датчиков, расположенных на технологическом оборудовании установки МБСНУ, организуется КП на базе терминального контроллера TK16L.14 с использованием GPRS канала.

С помощью базового контролируемого пункта (КП), организованного по данной документации, осуществляется подключение объектов автоматизации к автоматизированной системе диспетчерского контроля и управления (АСДУ)

ОАО «Самаранефтегаз», построенной на базе SCADA «Телескоп +».

Вторичные приборы (от датчиков, расположенных на технологическом оборудовании), защитная электроаппаратура, аппаратура сигнализации устанавливаются в шкафу КИПиА. Терминальный контроллер ТК16L.14 также устанавливается в шкафу КИПиА.

Шкаф КИПиА, предназначенный для организации системы автоматизации установки МБСНУ, располагается в операторной.

В АСУ ТП допускается использовать два режима управления технологическими объектами:

•дистанционный, с помощью устройств управления, устанавливаемых в шкафах автоматики;

•местный, с помощью коммутационной аппаратуры, располагающейся в непосредственной близости с исполнительными механизмами.

Реклоузер 10 кВ с односторонним питанием является объектом автоматизации и телемеханизации.

На площадке реклоузера 10 кВ организуется КП телемеханики в шкафу КИПиА (с абонентским номером в АСДУ) на базе терминального контроллера.

Вся информация объекта автоматизации передаётся на терминальный контроллер. Информация от счётчика электроэнергии, а также микропроцессорного устройства защиты передаётся на терминальный контроллер по интерфейсу RS-485 с использованием протокола передачи данных ModBus RTU. Контроллер осуществляет преобразование информации, поступающей от датчиков с цифровыми выходными сигналами и передачу обработанной информации в ЦСОИ «Мирный» с помощью GPRS/GSM модема.

Терминальный контроллер, вторичные приборы, электроаппаратура и оборудование связи устанавливаются в шкафу КИПиА наружного исполнения. Шкаф КИПиА размещается в районе площадки реклоузера 10 кВ. Реклоузер установлен на опоре №СНВ-7-13 РЛК\* ПК0+59 проектируемой ВЛ-10 кВ.

Передача информации с вновь устанавливаемого оборудования в «АСТУЭ/АСДУЭ АО «Самара¬нефтегаз» (центр сбора и обработки информации (ЦСОИ) «Суходол») выполнена на базе SCADA «Телескоп+».

Мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала от ЧС техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах производственного назначения и линейных объектах

Обслуживающий персонал на проектируемых объектах постоянно не находится. Место постоянного нахождения персонала – существующая операторная на площадке оператора УПСВ «Радаевкая». Операторная находится вне зоны воздействия поражающих факторов аварий на рядом расположенных ПОО.

Защита проектируемого объекта и персонала от ЧС техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах, представляет собой комплекс мероприятий, осуществляемых в целях исключения или максимального ослабления поражения персонала проектируемых объектов, сохранения их работоспособности.

Для защиты персонала, проектируемого технологического оборудования и сооружений предусматривается:

•размещение проектируемых сооружений с учётом категории по взрывопожароопасности и с обеспечением необходимых по нормам проходов и с учётом требуемых противопожарных разрывов;

•применение конструкций и материалов, соответствующих природно-климатическим и геологическим условия района строительства;

•защита от прямых ударов молнии и вторичных её проявлений, защита от статического электричества;

•установка электрооборудования, соответствующего по исполнению классу взрывоопасной зоны, категории и группе взрывоопасной смеси;

•опорные конструкции технологических, электротехнических эстакад приняты несгораемыми;

•применение негорючих материалов в качестве изоляции;

•применение краски, не поддерживающей горение;

•применение кабелей КИПиА с пониженной горючестью;

•пожаротушение технологических площадок передвижными и первичными средствами;

•использование индивидуальных средств защиты;

•дистанционный останов скважин из диспетчерского пункта;

•контроль за содержанием в воздухе опасных веществ переносными газоанализаторами;

•обеспечение обслуживающего персонала средствами индивидуальной защиты;

•эвакуация персонала из зоны поражения.

Основными способами защиты персонала от воздействия АХОВ в условиях химического заражения являются:

•обучение персонала порядку и правилам поведения в условиях возникновения аварий с АХОВ;

•контроль за содержанием в воздухе опасных веществ переносными газоанализаторами;

•обеспечение обслуживающего персонала средствами индивидуальной защиты;

•использование индивидуальных средств защиты;

•прогнозирование зон действия поражающих факторов возможных аварий;

•своевременное оповещение обслуживающего персонала об авариях с АХОВ;

•эвакуация персонала из зоны заражения;

•металлические конструкции защищены от окисляющего действия хлора нанесённым на них антикоррозионным составом.

Мероприятия по инженерной защите проектируемого объекта от чрезвычайных ситуаций природного характера, вызванных опасными природными процессами и явлениями

Мероприятия по инженерной защите территории объекта, зданий, сооружений и оборудования от опасных геологических процессов и природных явлений приведены в таблице 2.9.1.

Таблица 2.9.1 - Мероприятия по инженерной защите зданий и сооружений

| **№ п/п** | **Наименование природного процесса, опасного природного явления** | **Мероприятия по инженерной защите** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Сильный ветер | Строительство проектируемого объекта ведётся с учётом района по ветровым нагрузкам.  Оборудование устанавливается на бетонные фундаменты, опорные конструкции под оборудование устанавливаются на железобетонные стойки, которые погружены в сверлёные котлованы на основания из бетона с засыпкой песчано-гравийной смесью. Закрепление оборудования осуществляется с помощью фундаментных болтов, болтами или шпильками к закладным деталям, приваркой закладных деталей. Опоры под строительные конструкции (радиомачта, молниеотвод и т.д.) выполнены из металла с заделкой бетоном в сверлёном котловане. Молниеотводы и радиомачты выполнены из труб круглого сечения. Стойки под трубопроводы выполнены из труб с заделкой бетоном в столбчатых фундаментах и в высверленных котлованах.  Для предотвращения повреждения кабелей наружных сетей электроснабжения прокладка их осуществляется в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки, открыто в водогазопроводных трубах.  Для предотвращения повреждения кабелей КИПиА по площадкам осуществляется в защитных стальных водогазопроводных трубах. Прокладка межплощадочных кабелей КИПиА осуществляется в траншее на глубине 0,7 м.  На ВЛ приняты железобетонные опоры. Длины пролётов между опорами приняты в соответствии с работой ОАО РАО «ЕЭС России» ОАО «РОСЭП» (шифр 25.0038), в которой основными положениями по определению расчётных пролётов опор ВЛ стало соблюдение требований ПУЭ 7 изд. Закрепление опор в грунте выполнить в соответствии с типовой серией 4.407-253 «Закрепление в грунтах железобетонных опор и деревянных опор на железобетонных приставках ВЛ 0,4-20 кВ».  Проектируемые трубопроводы укладываются на глубину не менее 1,0 м до верхней образующей трубы. |
| 2 | Сильный ливень, подтопление | Производственно-дождевые сточные воды с приустьевой площадки нефтяной скважины № 52 Пичерского месторождения через дождеприёмный приямок диаметром 530 мм отводятся по самотёчной сети с уклоном 0,02 в подземную емкость производственно-дождевых стоков с гидрозатвором объёмом 5 м3.  Водонепроницаемость и защита ёмкости производственно-дождевых стоков от коррозии достигается путём нанесения на её внутреннюю поверхность следующих видов покрытий согласно СП 28.13330.2017 (приложение П):  коллоидно-цементным раствором КЦР - 1 слой толщиной 12 мм;  сополимеро-винилхлоридные лакокрасочные покрытия (типа ХС): грунтовка и эмаль - по 2 слоя.  Самотёчная сеть производственно-дождевой канализации на площадке нефтяной скважины № 52 прокладывается подземно из чугунных труб диаметром 200 мм длиной 12,2 м по ГОСТ 9583-75.  В качестве первичной защиты для монолитных и сборных железобетонных конструкций применять тяжёлый бетон по ГОСТ 26633-2015 на портландцементе по ГОСТ 10178-85, марок по водонепроницаемости – W4, W6 по морозостойкости – F200.  В качестве вторичной защиты от коррозии поверхности железобетонных и бетонных конструкций, соприкасающихся с грунтом и доступных для обмазки, обмазать горячим битумом БН70/30 (ГОСТ 6617-76) за три раза.  На все металлические конструкции, изделия закладные и сварные швы, находящиеся на открытом воздухе, нанести антикоррозионное атмосферостойкое покрытие, состоящее из 1-го слоя эпоксидной грунтовки толщиной 100 мкм и 1-го слоя полиуретановой эмали толщиной 50 мкм. Общая толщина покрытия – 150 мкм.  Все металлические конструкции, находящиеся в грунте, защитить системой лакокрасочного покрытия, состоящей из 1-го слоя эпоксидной грунтовки толщиной 125 мкм и 1-го слоя полиуретановой эмали толщиной 125 мкм. Общая толщина покрытия – 250 мкм. |
| 3 | Сильный снег | Строительство проектируемого объекта ведётся с учётом района по снеговой нагрузке. Кабельные сооружения защищаются тем же способом, что и при сильном ветре. Оборудование КИПиА размещается в утеплённом герметичном шкафу КИПиА. |
| 4 | Сильный мороз | Проектируемые трубопроводы укладываются на глубину не менее 1,0 м до верхней образующей трубы.  Для железобетонных стоек ВЛ применятся тяжёлый бетон, марки по морозоустойчивости F200 из сульфатостойкого цемента.  Измерительная установка состоит из технологического блока и блока контроля и управления, представляющих собой блочно-модульные здания полной заводской готовности со всеми инженерными коммуникациями помещений «под ключ». Отопление технологического блока и блока контроля и управления электрическое, осуществляется местными электронагревателями с температурой на теплоотдающей поверхности не более плюс 110°С. Установленные в технологическом блоке измерительной установки электрические обогреватели должны обеспечить температуру воздуха в помещениях не ниже +5 С  Для защиты оборудования КИПиА от низких температур предусмотрены утеплённые герметичные шкафы КИПиА. Температура внутри шкафа поддерживается с помощью электрообогревателя с функцией автоматического поддержания температуры, выполненного в общепромышленном исполнении, который поставляется комплектно заводом изготовителем. Температура внутреннего воздуха в шкафу КИПиА принята не ниже плюс 10 ºС. |
| 5 | Гроза | Для молниезащиты, защиты от вторичных проявлений молнии и защиты от статического электричества металлические корпуса технологического оборудования и трубопроводы соединяются в единую электрическую цепь и присоединяются к заземляющему устройству.  Защита площадки устья скважины, установки дозирования реагента, узла пуска ОУ и узла приёма ОУ, ИУ от прямых ударов молнии выполняется посредством присоединения к заземляющему устройству в соответствии с пунктом 2.15 [РД 34.21.122-87](normacs://normacs.ru/1kd?dob=44197.000046&dol=44235.681470) и п.3.2.1.2 [СО 153-34.21.122-2003](normacs://normacs.ru/1799?dob=44197.000046&dol=44235.681609), так как указанное технологическое сооружение выполняется из стальных труб с толщиной стенки трубы более 4 мм и повышение температуры с внутренней стороны объекта в точке удара молнии не представляет опасности.  Для защиты от заноса высоких потенциалов по подземным и внешним коммуникациям при вводе в здания или сооружения, последние присоединяются к заземляющему устройству.  Заземлители для молниезащиты и защитного заземления – общие.  Для молниезащиты газоотводных труб (воздушников) ёмкости производственно-дождевых стоков и ёмкости дренажной предусматривается установка отдельно стоящих молниеотводов.  Для защиты электрооборудования от грозовых перенапряжений на корпусе КТП устанавливаются ограничители перенапряжений.  Опоры ВЛ подлежат заземлению. |
| 6 | Пучение грунтов | Для предотвращения повышения влажности грунтов при возведении и эксплуатации проектируемых сооружений следует не допускать нарушения естественного стока поверхностных вод.  Для обратной засыпки, подсыпок применять непучинистый, непросадочный, ненабухающий грунт, уплотнение производить отдельными слоями, толщиной не более 200 мм с достижением плотности сухого грунта не менее 1,65 т/м3. |
| 7 | Эрозионные процессы | Для защиты территории строительства от эрозионных процессов предусматривается рекультивация земель с последующим посевом многолетних трав. |
| 8 | Природные пожары | Проектные сооружения расположены на достаточном удалении от лесных массивов, чем обеспечивается исключение возможности перекидывания возможных природных пожаров на территорию проектируемых сооружений.  Для предотвращения распространения степных пожаров предусматривается пропахивание территории по периметру вокруг площадок проектируемых сооружений в виде полосы шириной, обеспечивающей недопущение перекидывания пламени на защищаемые объекты. |

Перечень мероприятий по гражданской обороне

Сведения об отнесении объекта к категории по гражданской обороне

В соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 16.08.2016 г. № 804 «Правила отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», проектируемые сооружения входят в состав АО «Самаранефтегаз», отнесённого к I категории по гражданской обороне.

Территория Сергиевского района, на которой расположены проектируемые сооружения, не отнесена к группе по гражданской обороне.

Сведения об удалении проектируемого объекта от городов, отнесённых к группам по гражданской обороне и объектов особой важности по гражданской обороне

Расстояние до г. Самара отнесённого к категории по ГО составляет 61 км.

Сведения о границах зон возможных опасностей, в которых может оказаться проектируемый объект при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также сведения о расположении проектируемого объекта относительно зоны световой маскировки

В соответствии с приложением А СП 165.1325800.2014 проектируемые сооружения находятся в зоне возможных разрушений при воздействии обычных средств поражения.

В соответствии с п. 3.15 ГОСТ Р 55201-2012 территория на которой располагаются проектируемые сооружения входит в зону светомаскировки.

Сведения о продолжении функционирования проектируемого объекта в военное время или прекращении, или переносе деятельности объекта в другое место, а также о перепрофилировании проектируемого производства на выпуск иной продукции

Проектируемые сооружения продолжают свою деятельность в военное время и в другое место не перемещаются, являются стационарными объектами, размещёнными непосредственно в районе залегания продуктивных пластов. Характер производства работ не предполагает возможности переноса деятельности проектируемых сооружений в военное время в другое место и перепрофилирование их на выпуск иной продукции. Демонтаж оборудования в особый период в короткие сроки технически не осуществим и экономически нецелесообразен.

Сведения о численности наибольшей работающей смены проектируемого объекта в военное время, а также численности дежурного и линейного персонала проектируемого объекта, обеспечивающего жизнедеятельность городов, отнесённых к группам по гражданской обороне, и объектов особой важности в военное время

Обслуживание проектируемых сооружений будет осуществляться существующим персоналом бригады ЦДНГ-1 в количестве одного человека, без увеличения численности. Обслуживание выкидного трубопровода осуществляется существующим персоналом ЦЭРТ-1 в количестве одного человека, без увеличения численности. Общая численность явочного персонала на проектируемом объекте в наибольшую смену в мирное время составит 2 человека.

Место постоянного нахождения персонала – УПСВ «Радаевкая».

Численность персонала НРС в военное время не меняется и соответствует численности мирного времени. Проектируемые сооружения не относятся к числу производств и служб, обеспечивающих жизнедеятельность категорированных городов и объектов особой важности, которые продолжают работу в военное время.

Сведения о соответствии степени огнестойкости проектируемых зданий (сооружений) требованиям, предъявляемым к зданиям (сооружениям) объектов, отнесённых к категориям по гражданской обороне

Требования к огнестойкости зданий и сооружений объектов, отнесённых к категориям по гражданской обороне, СП 165.1325800.2014 не предъявляет.

Решения по управлению гражданской обороной проектируемого объекта, системам оповещения персонала об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий

Общее руководство гражданской обороной в АО «Самаранефтегаз» осуществляет генеральный директор. Управление гражданской обороной на территории проектируемых сооружений осуществляют начальники ЦДНГ-1, ЦЭРТ-1. Для обеспечения управления гражданской обороной и производством будет использоваться:

•ведомственная сеть связи;

•производственно-технологическая связь;

•телефонная и сотовая связь;

•радиорелейная связь;

•базовые и носимые радиостанции;

•посыльные пешим порядком и на автомобилях.

Для оповещения персонала проектируемых сооружений по сигналам гражданской обороны предусматривается использовать существующую систему оповещения АО «Самаранефтегаз» и систему централизованного оповещения Самарской области и районную систему оповещения Сергиевского муниципального района.

На территории Самарской области информирования населения по сигналам ГО возложено на Главное управление МЧС России по Самарской области и осуществляется через оперативные дежурные смены органов повседневного управления: ФКУ «Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Самарской области» и Единые дежурно-диспетчерские службы муниципальных образований Самарской области.

ГУ МЧС России по Самарской области подаётся предупредительный сигнал «Внимание! Всем!» и производится трансляция сигналов оповещения гражданской обороны по средствам сетей телевизионного и радиовещания, электросирен, телефонной сети связи общего пользования, сотовой связи, смс-оповещения, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». При получении сигналов гражданской обороны администрация муниципального района Сергиевский, также начинает транслировать сигналы гражданской обороны.

В ЦИТУ АО «Самаранефтегаз» сигналы ГО (распоряжения) и информация поступает от дежурного по администрации Октябрьского района г.о. Самара, оперативного дежурного ЦУКС (ГУ МЧС России по Самарской области), дежурного ЕДДС муниципального района Сергиевский по средствам телефонной связи, электронным сообщением по компьютерной сети.

При получении сигнала ГО (распоряжения) и информации начальником смены ЦИТУ АО «Самаранефтегаз» по линии оперативных дежурных ЦУКС (по Самарской области), администрации Октябрьского р-на г.о. Самара, дежурного ЕДДС муниципального района Сергиевский через аппаратуру оповещения или по телефону:

•прослушивает сообщение и записывает его в журнал приёма (передачи) сигналов ГО;

•убеждается в достоверности полученного сигнала от источника, сообщившего сигнал по телефону немедленно после получения сигнала.

После подтверждения сигнала ГО (распоряжения) и информации начальник смены ЦИТУ информируем генерального директора АО «Самаранефтегаз» или должностное лицо его замещающего и по его указанию осуществляется полное или частичное оповещение персонала рабочей смены производственных объектов Общества.

Оповещение персонала осуществляется оперативным дежурным дежурно-диспетчерской службы (ДДС) по средствам ведомственной сети связи, производственно-технологической связи, телефонной связи, сотовой связи, радиорелейной связи, рассылки электронных сообщений по компьютерной сети, по следующей схеме:

•доведение информации и сигналов ГО по спискам оповещения №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8;

•дежурного диспетчера ЦЛАП-АСФ, дежурного диспетчера ООО «РН-Охрана-Самара», доведение информации и сигналов ГО до дежурного диспетчера ООО «РН-Пожарная безопасность»;

•доведение информации и сигналов ГО до директора СЦУКС ПАО «НК «Роснефть», оперативного дежурного СЦУКС ПАО «НК «Роснефть»;

•доведение информации и сигналов ГО диспетчером РИТС СГМ, до диспетчеров ЦДНГ-1, ЦЭРТ-1;

•доведение информации и сигналов ГО диспетчерами ЦДНГ-1, ЦЭРТ-1 до дежурного оператора УПСВ «Радаевкая».

•доведение информации и сигналов ГО дежурным оператором ДНС до обслуживающего персонала находящегося на территории проектируемого объекта по средствам радиосвязи и сотовой связи.

Доведение сигналов ГО (распоряжений) и информации в АО «Самаранефтегаз» осуществляется по линии дежурно-диспетчерских служб производственных объектов с использованием каналов телефонной, радиорелейной связи, корпоративной компьютерной сети. Персонал рабочей смены производственных объектов оповещается по объектовым средствам оповещения.

Оповещение обслуживающего персонала находящегося на территории

УПСВ «Радаевкая» (место постоянного присутствия персонала) будет осуществляться дежурным оператором ДНС с использованием существующих средств связи.

В АО «Самаранефтегаз» разработаны инструкции и схемы оповещения персонала по сигналам ГО. Обязанности по организации и доведению сигналов ГО до персонала проектируемых сооружений возлагаются на дежурных диспетчеров ЦИТУ, РИТС СГМ, ЦДНГ-1, ЦЭРТ-1, дежурного оператора УПСВ «Радаевкая».

Схема оповещения по сигналам ГО выполнена в соответствии с инструкцией АО «Самаранефтегаз» «Порядок оповещения по сигналам гражданской обороны» № П3-11.04 И-001 ЮЛ-035 и ЛНД ПАО «НК «Роснефть» Инструкции Компании «Порядок оповещения по сигналам гражданской обороны» № П3-11.04 И-01111. Схема оповещения по сигналам ГО приведена на рисунке 2.9.1.

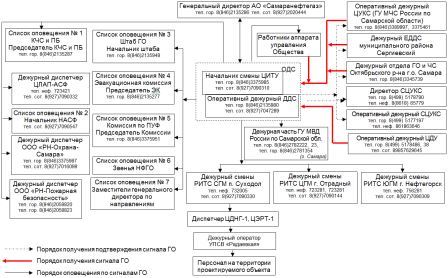


Рисунок 2.9.1 - Принципиальная схема оповещения по сигналам ГО

Мероприятия по световой и другим видам маскировки проектируемого объекта

Световая маскировка в соответствии с требованиями СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» предусматривается в двух режимах: частичного затемнения и ложного освещения. Режим частичного затемнения вводится постановлением Правительства Российской Федерации на весь период угрозы ведения военных действий и отменяется после прекращения этой угрозы. Основное назначение режима частичного затемнения заключается в проведении подготовительных мероприятий, необходимых для введения режима полного затемнения. Переход с обычного освещения на режим частичного затемнения производиться не более чем за 3 ч. Режим частичного затемнения после его введения действует постоянно, кроме времени действия режима ложного освещения. Режим ложного освещения вводится по сигналу «Воздушная тревога». Переход с режима частичного затемнения на режим ложного освещения должен быть осуществлён не более чем за 3 мин.

При введении режима частичного затемнения назначается ответственный за организацию мероприятий по световой маскировке. Освещённость в КТП снижается путём выключения рабочего освещения и включением ремонтного освещения. Для ремонтного освещения в КТП предусмотрена установка понижающего трансформатора 220/36 В.

При подаче сигнала «Воздушная тревога» осуществляется переход с режима частичного затемнения на режим ложного освещения путём отключения всего электроосвещения. Персоналом осуществляется отключение внутреннего и наружного освещения КТП. Режим ложного освещения отменяется с объявлением сигнала «Отбой воздушной тревоги».

Проектные решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и их защите от радиоактивных и отравляющих веществ

Защищённых от средств нападения противника источников водоснабжения на проектируемых объектах нет. На проектируемых сооружениях производственное, противопожарное и хозяйственно-питьевое водоснабжение не требуется.

Обоснование введения режимов радиационной защиты на территории проектируемого объекта, подвергшейся радиоактивному загрязнению (заражению)

В соответствии с СП 165.1325800.2014, проектируемые сооружения находятся вне зоны возможного радиоактивного загрязнения, в связи с этим введение режимов радиационной защиты на территории проектируемых сооружений не предусматривается.

Решения по обеспечению безаварийной остановки технологических процессов

В целях реализации требований по безаварийной остановке технологического процесса, предусмотрена система диспетчерского контроля и управления, обеспечивающая прекращение процесса добычи в минимально короткие сроки, а также исключение или уменьшение масштабов появления вторичных поражающих факторов.

При угрозе воздействия или воздействии по проектируемому объекту поражающих факторов современных средств поражения безаварийная остановка технологического процесса добычи нефти и газа на существующих и проектируемых скважинах, по сигналам ГО проводится диспетчером ЦСОИ «Суходол» путём отключения с АРМ оператора насосного электрооборудования с помощью соответствующих кнопок на щите контроля и управления. После чего оператор контролирует остановку насосного оборудования по соответствующим контрольным лампам на щите контроля и управления. Далее закрывается по месту минимально необходимое количество промежуточных задвижек на трубопроводах для обеспечения минимальной опасности объекта в целом.

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемого объекта при воздействии по ним современных средств поражения

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемых сооружений, при воздействии по ним современных средств поражения (в том числе от вторичных поражающих факторов) включают:

•размещение технологического оборудования с учётом категории по взрывопожароопасности, с обеспечением необходимых по нормам проходов и с учётом требуемых противопожарных разрывов;

•применение негорючих материалов в качестве теплоизоляции;

•дистанционный контроль и управление объектами из диспетчерского пункта;

•автоматическая защита и блокировка технологического оборудования при возникновении аварийных режимов;

•трубопроводы укладываются в грунт на глубину не менее 1,0 м до верхней образующей трубы;

•подготовка оборудования к безаварийной остановке;

•поддержание в постоянной готовности сил и средства пожаротушения;

•обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты органов дыхания.

Мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработке техники

Мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработке техники проектной документацией не предусматриваются.

Мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта

В соответствии с СП 165.1325800.2014 проектируемые сооружения находятся вне зон возможного радиоактивного загрязнения, возможного химического заражения, в связи с этим мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемых сооружений не предусматриваются.

Мероприятия по инженерной защите (укрытию) персонала в защитных сооружениях гражданской обороны

На территории проектируемых сооружений постоянного присутствия персонала не предусмотрено, в связи с этим строительство защитных сооружений для укрытия обслуживающего персонала проектной документацией не предусматривается.

Решения по созданию и содержанию запасов материально-технических средств, продовольственных, медицинских и иных средств, обеспечению населения и персонала проектируемого объекта средствами индивидуальной защиты

Накопление, хранение и использование имущества гражданской обороны осуществляется в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации «О накоплении, хранении и использовании в целях гражданской обороны запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств» от 27.04.2000 г. № 379 и предусматривается Планом ГО АО «Самаранефтегаз».

Мероприятия по обеспечению эвакуации персонала и материальных ценностей в безопасные районы

В соответствии с п. 2 «Правил эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы», утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации № 303 от 22.06.2004 г., мероприятия по обеспечению эвакуации персонала и материальных ценностей в безопасные районы проектной документацией не предусматриваются.

Примечания

Разработка чертежа красных линий не требуется.

В соответствии с п. 11 ст. 1 гл. 1 «Градостроительного Кодекса Российской Федерации», введённого в действие Федеральным законом от 2 августа 2019 года №283-ФЗ, красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.

В рамках документации по внесению изменений в документацию по планировке территории для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области не планируется образование земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования.

Разработка чертежа границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения не требуется.

В рамках документации по внесению изменений в документацию по планировке территории для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области не планируется реконструкция линейных объектов в связи с изменением их местоположения.



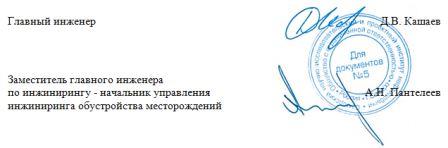
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения»

в границах сельских поселений Елшанка и Черновка

муниципального района Сергиевский Самарской области

Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

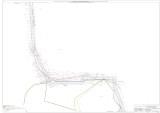


Самара, 2023 г.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Лист** |
| **Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»** | | |
|  | Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) | - |
|  | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории объединённая со схемой конструктивных и планировочных решений | - |
|  | Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта объединённая со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) | - |
|  | Схема границ зон с особыми условиями использования территории объединённая со схемой границ территорий объектов культурного наследия | - |
| **Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»** | | |
| 4.1 | Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории | 5 |
| 4.2 | Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов | 12 |
| 4.3 | Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения | 15 |
| 4.4 | Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта | 16 |
| 4.5 | Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории | 22 |
| 4.6 | Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории | 28 |
| 4.7 | Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоёмами, болотами и т.д.) | 32 |
| **Приложения** | | |

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»



Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Климатическая характеристика составлена по данным многолетних наблюдений на МС Серноводск согласно справкам, выданным ФГБУ «Приволжское УГМС». Климатические параметры, не вошедшие в справки, приняты по наиболее консервативным значениям.

Согласно ГОСТ 16350-80, район изысканий расположен в макроклиматическом районе с умеренным климатом, климатический район – умеренный II5. Согласно СП 131.13330.2020 (рисунок 1) территория изысканий относится к климатическому району - IIВ.

Температура воздуха. Температура воздуха на территории по данным МС Серноводск в среднем за год положительная и составляет 4,1 оС. Самым жарким месяцем является июль (плюс 20,3 оС), самым холодным – январь (минус 12,7 оС). Абсолютный максимум зафиксирован на отметке плюс 39,8 оС, абсолютный минимум – минус 48,1 оС. Средний из ежегодный абсолютных максимумов +34,9 0С. Средний из ежегодных абсолютных минимумов минус 33,4 0С. Годовой ход температуры представлен в таблице 4.1.1. Средняя максимальная температура воздуха самого жаркого месяца (июль) - плюс 26,6 °С. Температура холодного периода (средняя температура наиболее холодной части отопительного периода) – минус 17,3 °С.

Таблица 4.1.1 - Температура воздуха, оС

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | | | | | | | | | | | | Год |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| Средняя месячная температура воздуха (1917-2019 гг.) | | | | | | | | | | | | |
| -12,7 | -12,3 | -5,8 | 5,4 | 14,0 | 18,4 | 20,3 | 18,5 | 12,4 | 4,4 | -3,3 | -9,7 | 4,1 |
| Абсолютный максимум температуры воздуха (1917-1917, 1927-1930, 1930-2019 гг.) | | | | | | | | | | | | |
| 4,3 | 5,1 | 16,4 | 31,7 | 33,9 | 38,0 | 39,3 | 39,8 | 34,1 | 26,5 | 14,3 | 6,6 | 39,8 |
| Абсолютный минимум температуры воздуха (1917-1918, 1923-1929, 1934-2019 гг.) | | | | | | | | | | | | |
| -48,1 | -39,8 | -33,5 | -27,0 | -6,2 | -2,2 | 4,3 | -0,5 | -6,3 | -20,2 | -30,6 | -42,7 | -48,1 |

Температурные параметры холодного периода на МС Серноводск приведены в таблице 4.1.2. Температурные параметры тёплого периода года на МС Серноводск, опубликованные в СП 131.13330.2018 отсутствуют. Данные приняты по МС Самара и представлены в таблице 4.1.3.

Таблица 4.1.2 - Температурные параметры холодного периода года, (1970-2019 гг.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Температура воздуха наиболее холодных суток, ºС, обеспеченностью | | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, ºС, обеспеченностью | |
| 0,98 | 0,92 | 0,98 | 0,92 |
| -42,0 | -37,0 | -35,0 | -29,0 |

Таблица 4.1.3 - Температурные параметры тёплого периода года, МС Самара (СП 131.13330.2020)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Температура воздуха, ºС, обеспеченностью  0,95 | Температура воздуха, ºС, обеспеченностью  0,98 | Средняя максимальная температура воздуха наиболее тёплого месяца, ºС | Абсолютная максимальная температура воздуха, ºС | Среднесуточная амплитуда температуры воздуха наиболее тёплого месяца, ºС |
| 25 | 29 | 27,5 | 40 | 10,7 |

Продолжительность периода со среднесуточной температурой воздуха ниже 0 0С составляет 146 дней, выше 0 0С - 219 дней.

Средние даты перехода среднесуточной температуры воздуха через заданные значения приведены в таблице 4.1.4.

Таблица 4.1.4 - Даты перехода средней суточной температуры воздуха через заданные значения (1990-2019 гг.).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Даты перехода средней суточной температуры воздуха через | | | | | |
| весна | | | осень | | |
| 00С | +50С | +100С | 00С | +50С | +100С |
| 1.IV | 15.IV | 26.IV | 06.XI | 13.X | 27.IX |
| -50С | -100С | -150C | -50С | -100С | -150C |
| 13.III | 20.II | 16.I | 30.XI | 09.XII | 14.XII |

Влажность воздуха. Сведения о влажности воздуха приведены в таблице 4.1.5.

Таблица 4.1.5 - Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха (1936-1942, 1945-1947, 1949-2019 гг.), %

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | | | | | | | | | | | | Год |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| 81 | 78 | 78 | 68 | 55 | 61 | 65 | 65 | 69 | 77 | 83 | 83 | 72 |

Данные о среднемесячной относительной влажности воздуха за холодный и тёплый периоды года приведены по данным МС в г. Самара по СП 131.13330.2020 и приведены в таблице 4.1.6.

Таблица 4.1.6 - Средняя месячная относительная влажность воздуха, Самара (СП 131.13330.2020)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, % | Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15ч. наиболее холодного месяца, % | Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее тёплого месяца, % | Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15ч. наиболее тёплого месяца, % |
| 83 | 80 | 63 | 48 |

Согласно СП 50.13330.2012 «Тепловая защита зданий», по относительной влажности территория изысканий относится к 3 (сухой) зоне влажности.

Атмосферные осадки. Атмосферные осадки по данным МС Серноводск на исследуемой территории составляют в среднем за год 461 мм (таблица 4.1.7). Главную роль в формировании стока играют осадки зимнего периода. Большая часть жидких осадков расходуется на испарение и просачивание. В годовом ходе на тёплый период (апрель – октябрь) приходится 307 мм осадков, на холодный (ноябрь – март) – 154 мм. Наибольшее количество осадков (54 мм) отмечено в июле, наименьшее – в феврале (24 мм). В течение года жидкие осадки составляют в среднем 60,2 %, твёрдые – 23 %, смешанные – 16,8 %. Максимальное суточное наблюдённое количество осадков на МС Серноводск отмечено июле – 88 мм. Суточный максимум осадков 1% вероятности превышения принят по МС Самара равен 72 мм.

Таблица 4.1.7 - Среднее месячное и годовое количество осадков (1916-1930, 1933-2019 гг.), мм

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | | | | | | | | | | | | |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| 32 | 24 | 26 | 29 | 36 | 50 | 54 | 46 | 46 | 46 | 37 | 35 | 461 |

Таблица 4.1.8 - Наибольшее суточное количество осадков (1916-1930, 1933-2019 гг.), мм

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | | | | | | | | | | | |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| 24 | 26 | 24 | 36 | 35 | 45 | 88 | 55 | 69 | 31 | 33 | 20 |

В таблице 4.1.9 представлены данные о числе дней с осадками ≥ 1,0.

Таблица 4.1.9 - Число дней с осадками ≥ 1,0 мм (1938-2019)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | | | | | | | | | | | | Год |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| 9,0 | 7,0 | 6,6 | 5,7 | 6,4 | 8,1 | 7,7 | 7,2 | 7,8 | 8,7 | 8,2 | 8,9 | 91 |

Атмосферные явления. Среди атмосферных явлений в течение года наблюдаются туманы (обычно 26 дней за год) с наибольшей частотой холодный период (таблица 4.1.10). Метели возможны с сентября по апрель (за год в среднем 25 дней), с наибольшей повторяемостью (до 7 дней) в январе (таблица 4.1.11). Грозы регистрируются обычно с апреля по октябрь с наибольшей частотой в июне и июле (таблица 4.1.12). Данные о числе дней с градом и пыльной бурей представлены по МС Самара в таблице 4.1.13 – 4.1.14.

Таблица 4.1.10 – Число дней с туманом (1936-2019 гг.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | | | | | | | | | | | | |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| среднее | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 4 | 2 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 26 |
| наибольшее | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 8 | 11 | 7 | 2 | 5 | 4 | 5 | 8 | 8 | 15 | 14 | 50 |

Таблица 4.1.11 – Число дней с метелью (1939-2019 гг.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | | | | | | | | | | | | |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| среднее | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 6 | 4 | 0,4 | - | - | - | - | 0,01 | 0,5 | 2 | 5 | 25 |
| наибольшее | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 16 | 15 | 3 | - | - | - | - | 1 | 5 | 14 | 16 | 51 |

Таблица 4.1.12 – Число дней с грозой (1937-2019 гг.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Месяц | | | | | | | | | | | | Год |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| среднее | - | - | - | 0,4 | 3 | 7 | 8 | 5 | 1 | 0,05 | - | - | 24 |
| наибольшее | - | - | - | 2 | 10 | 19 | 14 | 10 | 5 | 1 | - | - | 37 |

Таблица 4.1.13 – Число дней с градом (МС Самара, НПСК)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Месяц | | | | | | | Год |
| IV | V | VI | VII | VIII | IX | X |
| среднее | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,02 | 1,7 |
| наибольшее | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 |

Таблица 4.1.14 – Число дней с пыльной бурей (МС Самара, НПСК)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Месяц | | | | | | | | | | | | Год |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| среднее | 0,02 | - | - | - | 0,07 | 0,2 | 0,09 | 0,2 | 0,1 | - | - | - | 0,7 |

Согласно Карте районирования территории Российской Федерации по среднегодовой продолжительности гроз в часах земли (п. 2.5.38 ПУЭ-7), интенсивность грозовой деятельности района изысканий составляет от 60 до 80 часов с грозой в год.

Гололёдно-изморозиевые образования. Гололёдно-изморозиевые отложения наблюдаются в период с сентября по март (таблица 4.1.15). По Карте 3 Районирование территории Российской Федерации по толщине стенки гололёда (СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия») район изысканий относится ко II району. Для данного района толщина стенки гололёда (b), превышаемая один раз в 5 лет, на элементах кругового сечения диаметром 10 мм, расположенных на высоте 10 м над поверхностью земли, равна 5 мм.

По нормативной толщине стенки гололёда bз плотностью 0,9 г/см (п. 2.5.46 ПУЭ 7) рассматриваемая территория изысканий находится в IV гололёдном районе с нормативной толщиной равной 25 мм.

Таблица 4.1.15 - Среднее и наибольшее число дней с обледенением гололёдного станка (МС Самара, НПСК)

| Явление | Месяц | | | | | | | | | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I X | X | XI | XII | I | II | III | IV | V |
| Среднее число дней | | | | | | | | | | |
| Гололёд | 0,3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0,2 | - | - | 14 |
| Зернистая изморозь | 0,3 | 0,6 | 0,9 | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 0,1 | - | - | 3 |
| Кристаллическая изморозь | 0,07 | 3 | 8 | 10 | 9 | 5 | 0,3 | - | - | 35 |
| Мокрый снег | 0,1 | 0,5 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | - | - | 2 |
| Сложное отложение | 0,06 | 0,6 | 3 | 3 | 0,6 | 0,5 |  | - | - | 8 |
| Среднее число дней с обледенением всех видов | 0,8 | 7 | 16 | 15 | 12 | 8 | 0,9 | - | - | 60 |
| Наибольшее число дней | | | | | | | | | | |
| Гололёд | - | 2 | 8 | 9 | 7 | 12 | 6 | 1 |  | 26 |
| Зернистая изморозь | - | 6 | 4 | 6 | 3 | 5 | 5 | 1 | - | 15 |
| Кристаллическая изморозь | - | 1 | 11 | 20 | 18 | 22 | 15 | 3 | - | 71 |
| Мокрый снег | - | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | - | 10 |
| Сложное отложение | - | 2 | 5 | 14 | 17 | 4 | 4 |  | - | 26 |
| Наибольшее число дней с обледенением всех видов | - | 7 | 16 | 25 | 24 | 22 | 18 | 4 | - | 84 |

Скорость и направление ветра. Средняя годовая скорость ветра составляет 3,6 м/с (таблица 4.1.16). Данные о повторяемости направлений ветра, штилей и скорости ветра представлены в таблицах 4.1.17 – 4.1.18. Максимально наблюдённая скорость равна 24 м/с, порывы – 28 м/с (таблица 4.1.19).

Таблица 4.1.16 - Средняя месячная и годовая скорость ветра (1936-2019 гг.), м/с

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | | | | | | | | | | | | Год |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,6 |

Таблица 4.1.17 - Повторяемость скорости ветра по градациям (1966-2019 гг.), %. Годовая

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0-1 | 2-3 | 4-5 | 6-7 | 8-9 | 10-11 | 12-13 | 14-15 | 16-17 | 18-20 | 21-24 | 25-28 |
| 23,0 | 30,3 | 26,1 | 13,4 | 5,0 | 1,5 | 0,5 | 0,1 | 0,09 | 0,02 | 0,002 | 0,006 |

Таблица 4.1.18 - Повторяемость ветра и штилей (%). Годовая (1966-2019 гг.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| С | СВ | В | ЮВ | Ю | ЮЗ | З | СЗ | Штиль |
| 13 | 11 | 7 | 21 | 19 | 10 | 9 | 10 | 10 |

На рисунке 4.1.1 представлена годовая роза ветров по данным метеостанции Серноводск.

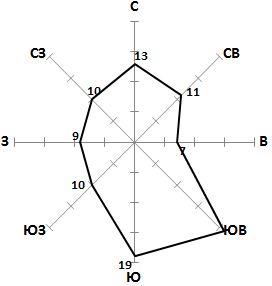


Рисунок 4.1.1 - Годовая повторяемость направлений ветра, %

Таблица 4.1.19 - Максимальная скорость и порыв ветра (м/с) по флюгеру (ф) и анеморумбометру (а), (МС Самара, НПСК)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Характеристика  ветра | Месяц | | | | | | | | | | | | Год |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| Скорость | 24ф | 20ф | 20ф | 18ф | 20ф | 20ф | 17ф | 17ф | 17ф | 17ф | 18ф | 20ф | 24ф |
| Порыв | - | 25а | 24а | 23а | 23ф | 24ф | 21а | 20а | 23а | 28ф | 22а | 22аф- | 28ф |

В таблице 4.1.20 представлены характеристики ветра района изысканий за холодный и тёплый период года по данным МС Самара.

Таблица 4.1.20 - Скорости и направление ветра за холодный и тёплый периоды года, МС Самара (СП 131.13330.2020)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль | Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с | Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха ≤8ºС | Преобладающее направление ветра за июнь-август | Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с |
| В | 3,5 | 2,9 | З | 2,3 |

По Карте 2 (СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия») Районирование территории Российской Федерации по давлению ветра район изысканий относится к III району, которому соответствует нормативное значение ветрового давления (W0), равное 0,38 кПа.

По нормативному ветровому давлению W0, соответствующему 10-минутному интервалу осреднения скорости ветра (v0**) на высоте 10 м над поверхностью земли, (п.**2.5.41 ПУЭ-7) территория изысканий находится в III ветровом районе, в котором   
W0 = 650 Па, v0 =32 м/с.

Согласно Карте районирования территории Российской Федерации по частоте повторяемости и интенсивности пляске проводов и тросов (ПУЭ 7) территория изысканий относится к району с частой и интенсивной пляской проводов (частота повторяемости пляски более 1 раз в 5 лет).

Снежный покров. Снег появляется чаще всего в третьей декаде октября, но он обычно долго не держится и тает. Средняя дата образования устойчивого снегового покрова приходится на 22 ноября. Максимальной мощности снег достигает к концу февраля. В середине марта происходит его активное таяние, уплотнение и, как следствие, уменьшение высоты (таблицы 4.1.21 – 4.1.23). Окончательно снежный покров разрушается в первой декаде апреля (средняя дата 4 апреля) (таблица 4.1.25).

Таблица 4.1.21 – Средняя декадная высота снежного покрова (1936-1941, 1942-1943, 2945-1951, 1952-2020 гг.), см

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | X | | | XI | | | XII | | | I | | | II | | | III | | | IV | | |
| Декада | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| Высота | • | • | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 | 13 | 17 | 22 | 26 | 29 | 32 | 35 | 37 | 37 | 35 | 28 | 14 | • | • |

•- снежный покров наблюдался менее чем в 50% зим

**Таблица** 4.1.22-Максимальная из наибольших высота снежного покрова (МС Самара), см

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | X | | | XI | | | XII | | | I | | | II | | | III | | | IV | | |
| Декада | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| Высота | 1 | 6 | 9 | 10 | 11 | 16 | 30 | 33 | 40 | 56 | 56 | 55 | 65 | 86 | 88 | 86 | 83 | 67 | 54 | 20 | 2 |

Таблица 4.1.23 - Минимальная высота из наибольших высота снежного покрова (МС Самара, НПСК), см

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | X | | | XI | | | XII | | | I | | | II | | | III | | | IV | | |
| Декада | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| Высота | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 6 | 8 | 7 | 8 | 10 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 |

Таблица 4.1.24 - Число дней со снежным покровом, даты появления и образования снежного покрова (МС Самара, НПСК)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней со снежным покровом | Дата появления снежного покрова | | | Дата образования устойчивого снежного покрова | | |
| средняя | самая ранняя | самая поздняя | средняя | самая ранняя | самая поздняя |
| 143 | 29.10 | 06.10 | 10.12 | 22.11 | 13.10 | 25.12 |

Таблица 4.1.25 - Даты разрушения и схода снежного покрова (МС Самара, НПСК)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата разрушения устойчивого снежного покрова | | | Дата схода снежного покрова | | |
| средняя | самая ранняя | самая поздняя | средняя | самая ранняя | самая поздняя |
| 04.04 | 24.03 | 24.04 | 08.04 | 25.03 | 25.04 |

Расчётная высота снежного покрова 5 % вероятности превышения составляет 61 см. По карте районирования территория изысканий по нормативному значению веса снегового покрова земли относится к IV району (СП 20.13330.2016, карта 1) со значением показателя 2.0 кПа.

Температура почвогрунтов в районе проектирования изменяется от самых низких значений на глубинах до 0,4 м в феврале до наибольшего прогрева на поверхности – в июле. В более глубоких слоях наступление годового минимума сдвигается ближе к весне, годовой максимум приходится на осенние месяцы. Начиная с глубины 0,8 м и ниже, температура почвы положительная (таблица 4.1.26).

Таблица 4.1.26 - Годовой ход температуры почвогрунтов

| Глубина,м | Месяц | | | | | | | | | | | | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| 0,2 | -2,9 | -3,4 | -2,1 | 3,1 | 12,2 | 18,0 | 20,3 | 19,4 | 14,0 | 6,6 | 0,5 | -2,1 | 7,0 |
| 0,4 | -1,8 | -2,4 | -1,5 | 2,0 | 10,0 | 15,6 | 18,3 | 18,2 | 14,2 | 7,9 | 2,5 | -0,5 | 6,9 |
| 0,6 | -0,2 | -1,1 | -0,8 | 1,4 | 8,0 | 13,5 | 16,5 | 17,1 | 14,1 | 9,0 | 4,1 | 1,2 | 6,9 |
| 0,8 | 0,6 | -0,4 | -0,3 | 1,2 | 6,8 | 11,9 | 15,0 | 15,9 | 14,1 | 9,7 | 5,3 | 2,2 | 6,8 |
| 1,2 | 2,6 | 1,2 | 0,7 | 1,5 | 5,2 | 9,7 | 12,9 | 14,3 | 13,5 | 10,6 | 7,0 | 4,0 | 7,0 |
| 1,6 | 3,7 | 2,5 | 1,6 | 1,8 | 4,2 | 8,1 | 11,2 | 12,8 | 12,9 | 10,9 | 8,1 | 5,4 | 6,9 |
| 2,4 | 5,7 | 4,5 | 3,6 | 3,1 | 3,7 | 5,8 | 8,2 | 9,8 | 10,8 | 10,5 | 9,0 | 7,3 | 6,8 |
| 3,2 | 6,9 | 5,9 | 5,0 | 4,3 | 4,2 | 5,2 | 6,7 | 8,1 | 9,2 | 9,7 | 9,1 | 8,2 | 6,9 |

Максимальная за зиму глубина промерзания почвы представлена в таблице 4.1.27.

Таблица 4.1.27 - Максимальная за зиму глубина промерзания почвы (1985-2019 гг.)

| Глубина промерзания почвы, см | Месяц | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| XI | XII | I | II | III | IV |
| максимальная | 68 | 73 | 93 | 107 | 110 | 106 |

Промерзаниезависит от физических свойств грунтов (тип, механический состав, влажность), растительности, а в зимнее время и от наличия снежного покрова. Оказывают влияние и местные условия: микрорельеф, экспозиция склонов. Расчётная глубина промерзания грунта определена согласно СП 22.13330.2016 (п.п. 5.5.2-5.5.3) (таблица 4.1.28):

для районов, где глубина промерзания не превышает 2,5 м, её нормативное значение допускается определять по формуле:

, где

- безразмерный коэффициент, численно равный сумме абсолютных значений среднемесячных отрицательных температур за год в данном районе;

- величина, принимаемая равной для суглинков и глин 0,23 м; супесей, песков мелких и пылеватых - 0,28 м; песков гравелистых, крупных и средней крупности - 0,30 м; крупнообломочных грунтов - 0,34 м.

Таблица 4.1.28 - Расчётная глубина промерзания грунтов, м

| Грунт |  |  | Глубина промерзания, м |
| --- | --- | --- | --- |
| Суглинки, глины | 43,8 | 0,23 | 1,52 |
| Супесь, песок пылеватый или мелкий | 0,28 | 1,85 |
| Пески гравелистые, крупные, средней крупности | 0,30 | 1,99 |
| Крупнообломочный грунт | 0,34 | 2,25 |

Согласно «Справочнику по опасным природным явлениям в республиках, краях и областях Российской Федерации», Санкт-Петербург, Гидрометеоиздат 1997, по данным наблюдений на метеостанции Серноводск на исследуемой территории следует ожидать проявления следующих опасных метеорологических явлений: сильную метель (включая низовую, продолжительностью 12 ч. и более при скорости ветра 15 м/с и более) максимальное число дней в году – 1, а также дожди и ливни (СП 11-103-97). Другие опасные метеорологические процессы и явления (такие как ураганные ветры, смерчи, снежные лавины, снежные заносы) не наблюдаются.

4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Расстояния между зданиями и сооружениями приняты в соответствии с требованиями противопожарных и санитарных норм:

•Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности»;

•ППБО-85 «Правила пожарной безопасности в нефтяной и газовой промышленности»;

•ПУЭ «Правила устройства электроустановок»;

•СП 18.13330.2011 «Генеральные планы промышленных предприятий»;

•СП 231.1311500.2015 «Обустройство нефтяных и газовых месторождений. Требования пожарной безопасности»;

•СП 4.13130-2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничения распространения пожара на объектах защиты. Требования к объёмно-планировочным и конструктивным решениям»

Основные показатели по проекту приведены в таблице 4.2.1

Таблица 4.2.1 - Основные показатели по проекту

| **Наименование** | **Ед. изм.** | **Количество** |
| --- | --- | --- |
| **Площадка скважины № 52** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 8514 |
| Площадь застройки | м2 | 51 |
| Плотность застройки | % | 1 |
| Площадь территории в обваловании | м2 | 4200 |
| Площадка под ТКРС | м2 | 2889 |
| **Площадка ИУ** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 12506 |
| Площадь застройки | м2 | 397 |
| Плотность застройки | % | 1 |
| **Узел приёма ОУ на выкидном трубопроводе от площадки ИУ** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 2910 |
| Площадь застройки | м2 | 192 |
| Плотность застройки | % | 8 |
| **Узел приёма ОУ на выкидном трубопроводе от скважины № 50** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 48 |
| Площадь застройки | м2 | 48 |
| **Узел пуска ОУ на выкидном трубопроводе от скважины № 50** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 1977 |
| Площадь застройки | м2 | 76 |
| Плотность застройки | % | 38 |
| **Площадка Реклоузера** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 15 |
| Площадь застройки | м2 | 8 |
| Плотность застройки | % | 53 |
| **Площадка скважины № 50** | | |
| Площадь освоения территории | м2 | 64 |
| Площадь застройки | м2 | 64 |
| Плотность застройки | % | 100 |

С целью защиты прилегающей территории от аварийного разлива нефти вокруг нефтяных скважин устраивается оградительный вал высотой 1,00 м. Откосы обвалования укрепляются посевом многолетних трав по плодородному слою δ=0,15 м. Через обвалование устраиваются съезды со щебёночным покрытием слоем 0,20 м.

Вертикальная планировка под площадку скважины внутри обвалования принята сплошного типа с уклоном для отвода поверхностных вод по спланированному рельефу, в сторону естественного понижения за пределы площадки. Площадка под ремонтный агрегат запроектированы на одной абсолютной отметке по условиям технологии производства. За пределами обвалования скважины под сооружения технологические, электротехнические, в целях уменьшения объёмов земляных масс и минимального перемещения грунта, вертикальная планировка выполнена выборочного типа.

Отвод поверхностных вод с площадок - открытый по естественному и спланированному рельефу в сторону естественного понижения за пределы площадок.

При подготовке территории производится срезка плодородного грунта слоем 0,30м – 0,6 м согласно ГОСТ 17.5.3.06-85 «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» и замена его на участках насыпи.

Подъезд к объектам обустройства осуществляется по существующим дорогам, образованным в процессе организации бурения скважин.

Инженерные коммуникации по проектируемым площадкам предусматривается прокладывать подземным и надземным способами. Технологические трубопроводы прокладываются надземным и подземным способом, трубопроводы канализации - подземно. Подземным способом прокладываются электрические кабели и кабели КИПиА. ВЛ прокладываются на опорах. Расстояния между инженерными коммуникациями принимаются минимально допустимые в соответствии с СП 18.13330.2011 и ПУЭ.

По санитарной классификации в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 проектируемые сооружения месторождения, как промышленные объекты по добыче нефти при выбросе сероводорода до 0,5 т/сутки с малым содержанием летучих углеводородов, относятся к III классу с ориентировочным размером СЗЗ – 300 м.

На основании СН 459 74 - «Нормы отвода земель для нефтяных и газовых скважин», разработанных Государственным институтом по проектированию и исследовательским работам в нефтяной промышленности «Гипровостокнефть» Миннефтепрома (утверждённых Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства 25 марта 1974 г.) ширина полосы отвода: под строительство нефтегазосборного трубопровода принята равной 32 м; под строительство выкидного нефтепровода принята равной 24 м.

На основании «Правил охраны магистральных трубопроводов» установленных постановлением Федерального горного и промышленного надзора России от 24 апреля 1992 года № 9 (утверждённых заместителем Министра топлива и энергетики 29 апреля 1992 г.) (в редакции Постановления Федерального горного и промышленного надзора России от 23 ноября 1994 года № 61) охранная зона нефтепровода принята равной 25 м от оси.

На основании СН 465-74 - «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,4 - 500 кВ», разработанных институтом «Энергосетьпроект» с участием института «Сельэнергопроект» Минэнерго СССР (согласованных с Минсельхозом СССР и Гослесхозом СССР), ширина полосы отвода под строительство ВЛ принята равной 8 м.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» охранная зона воздушной линии электропередачи с проектным номинальным классом напряжения от 1 до 20 кВ составляет 10 м по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов;

В соответствии с ВСН 14278тм-т1 ширина полосы временного отвода трассы электрического кабеля и трассы кабеля электрохимической защиты составляет 6 м.

Согласно Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 1995г. №578; СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03, для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиофикации, расположенных вне населённых пунктов на безлесных участках, - в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиофикации не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

Использование земель сельскохозяйственного назначения или земельных участков в составе таких земель, предоставляемых на период осуществления строительства линейных сооружений, осуществляется при наличии утверждённого проекта рекультивации таких земель для нужд сельского хозяйства без перевода земель сельскохозяйственного назначения в земли иных категорий (п. 2 введён Федеральным законом от 21.07.2005г. №111-ФЗ). Строительство проектируемых площадных сооружений потребует отвода земель в долгосрочное пользование (с переводом земельного участка из одной категории в другую), долгосрочную аренду и во временное пользование на период строительства объекта.

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.2004 г. № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую», перевод земель сельскохозяйственного назначения под размещение скважин в категорию земель промышленности в рассматриваемом случае допускается, так как он связан с добычей полезных. Согласно статье 30 Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ предоставление в аренду пользователю недр земельных участков, необходимых для ведения работ, связанных с пользованием недрами, из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности осуществляется без проведения аукционов. Формирование земельных участков сельскохозяйственного назначения для строительства осуществляется с предварительным согласованием мест размещения объектов. Предоставление таких земельных участков осуществляется в аренду.

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения в границах зон планируемого размещения линейного объекта 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» отсутствуют.

4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта

Конструктивная часть проекта включает в себя обустройство открытых площадок (канализуемых и неканализуемых) под технологическое и электротехническое оборудование, расположенное над и под поверхностью земли, выполненное по единым техническим требованиям Компании.

Идентификационные признаки проектируемых зданий и сооружений приняты в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» из следующих параметров:

Назначение: объект производственного назначения.

Данный объект состоит из следующих сооружений:

Нефтегазосборный трубопровод от проектируемой ИУ на ДНС Южно-Орловская

•Трубопровод нефтегазосборный. 811

•Знак пикетный. 016

Выкидной трубопровод от скважины № 50

•Трубопровод нефтегазосборный. 811

•Узел пуска СОД. 009

•Ёмкость дренажная. 006

•Узел приёма СОД. 010

•Молниеотвод. 308

Площадка ИУ

•Ёмкость дренажная. 006

•Узел пуска СОД. 009

•Установка измерительная (технологический блок) 015.1

•Установка измерительная (блок контроля и управления) 015.2

•Подстанция трансформаторная комплектная. 303

•Молниеотвод. 308

•Станция катодной защиты. 331

•Радиомачта. 355

ВЛ-10 кВ к ИУ

•Линия воздушная 10 кВ. 852

Площадка узла приёма СОД на ДНС Южно-Орловская

•Узел приёма СОД. 010

•Ёмкость дренажная. 006

•Молниеотвод. 308

•Подстанция трансформаторная комплектная. 303

•Шкаф КИПиА. 364

•Радиомачта. 355

•Станция катодной защиты. 331

•Линия воздушная 10 кВ. 852

Выкидной трубопровод от скважины № 52

•Знак пикетный. 016

ВЛ-10 кВ на скважину № 52

•Линия воздушная 10 кВ. 852

Площадка скважины № 52

•Площадка приустьевая нефтяной скважины (с ЭЦН). 001

•Площадка под ремонтный агрегат. 003

•Подстанция трансформаторная комплектная. 303

•Станция управления. 306

•Молниеотвод. 308

•Ёмкость производственно- дождевых стоков. 420

•Блок дозирования реагента. 007

•Инженерные сети. 800

•Линия воздушная 10 кВ. 852

Переключательный пункт на базе реклоузера ВЛ-6 кВ к скважине № 52

•Радиомачта. 355

•Шкаф КИПиА. 364

Уровень ответственности сооружений для: площадки приустьевой, установки измерительной (технологический блок), камеры запуска ОУ, камеры приёма ОУ, камеры запуска СОД, камеры приёма СОД, трубопровода нефтегазосборного, трубопровода выкидного уровень ответственности проектируемых сооружений – повышенный, остальные проектируемые сооружения, относятся к нормальному уровню ответственности.

Узел пуска СОД.009

Площадь застройки – 24,0 м2 для площадок выкидного трубопровода от скважины №50, 32,0 м2 для узла пуска СОД на площадке ИУ. Площадка со щебёночным покрытием толщиной 150 мм, с откосами и утопленным бордюром (ГОСТ 6665-91). Ограждение площадки выполнено из профилей 50х3, 50х25х3 (ГОСТ 30245-2003), калитка – из уголка 50х5 (ГОСТ 8509-93). Ограждение предупредительного типа. Фундаменты под стойки ограждения выполнены в сверлёных котлованах диаметром 150 мм на глубину 1 м. Площадка не канализуется.

Стойки С1, С2 под выкидной трубопровод выполнены из Стойка С1 выполнена из стальной трубы диаметром 114x5 ГОСТ 10704-91 с установкой в бетон класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в копаные котлованы 800х800 мм на глубину 1,7 м от уровня площадки.

Ёмкость дренажная. 006

Площадь застройки – 9 м2 .Площадка со щебёночным покрытием толщиной 150 мм по утрамбованному грунту, с утопленным бордюрным камнем (ГОСТ 6665-91) по уплотнённой засыпке ёмкости. Ёмкость дренажная V=1,5 м3 установлены на песчаное основание. Ограждения площадок выполнено из квадратных труб 50х3, 50х25х3 (ГОСТ 30245-2003), калитка – из уголка 50х5. Фундаменты под стойки ограждения выполнены в сверлёных котлованах диаметром 150 мм глубиной 1,0 м.

Стойка С1 под трубопровод выполнена из уголка 90х7 (ГОСТ 8509-93), с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в столбчатом фундаменте на глубину 1,2 м. Площадка не канализуется.

Стойка Ск1 под электроаппаратуру выполнена из профиля 80х80х5 (ГОСТ 10704-91), с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в столбчатом фундаменте на глубину 1,2 м по подготовке толщиной 100 мм из бетона класса В7,5. Площадка не канализуется.

Узел приёма СОД.010

Площадь застройки – 24,0 м2, 45,15м2 на площадке узла приёма СОД на ДНС Южно-Орловская. Площадка со щебёночным покрытием толщиной 150 мм, с откосами и утопленным бордюром (ГОСТ 6665-91). Ограждение площадки выполнено из профилей 50х3, 50х25х3 (ГОСТ 30245-2003), калитка – из уголка 50х5 (ГОСТ 8509-93). Ограждение предупредительного типа. Фундаменты под стойки ограждения выполнены в сверлёных котлованах диаметром 150 мм на глубину 1 м. Площадка не канализуется.

Стойки С1, С2 под выкидной трубопровод выполнены из Стойка С1 выполнена из стальной трубы диаметром 114x5 ГОСТ 10704-91 с установкой в бетон класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в копаные котлованы 800х800 мм на глубину 1,7 м от уровня площадки.

Молниеотвод. 308 (Н=11 м)

Опора из стальных труб 168х7 ГОСТ 10704-91, ВСт3пс6 ГОСТ 10705-80, 127х5,5 ГОСТ 10704-91, ВСт3пс2 ГОСТ 10705-80, листа металлического толщиной 6 мм, 8 мм, 10 мм. 25 мм, ГОСТ 19903-2015, С245 ГОСТ 27772-2015. Столбчатый фундамент выполнен из бетона класса В15, F200, W4 (ГОСТ 26633-2015) на глубину 1,7 м, по бетонной подготовке 100 мм. Под фундаментом выполнена щебёночная подготовка толщиной 300 мм. Молниеотвод разработан на основе серии 3.407.9-172, выпуск 2.

Ёмкость дренажная. 006

Площадь застройки – 14 м2 .Площадка со щебёночным покрытием толщиной 150 мм по утрамбованному грунту, с утопленным бордюрным камнем (ГОСТ 6665-91) по уплотнённой засыпке ёмкости. Ёмкость дренажная V=1,5 м3 установлены на песчаное основание. Ограждения площадок выполнено из квадратных труб 50х3, 50х25х3 (ГОСТ 30245-2003), калитка – из уголка 50х5. Фундаменты под стойки ограждения выполнены в сверлёных котлованах диаметром 150 мм глубиной 1,0 м.

Стойка С1 под трубопровод выполнена из уголка 90х7 (ГОСТ 8509-93), с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в столбчатом фундаменте на глубину 1,2 м. Площадка не канализуется.

Стойка Ск1 под электроаппаратуру выполнена из профиля 80х80х5 (ГОСТ 10704-91), с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в столбчатом фундаменте на глубину 1,2 м по подготовке толщиной 100 мм из бетона класса В7,5. Площадка не канализуется.

Установка измерительная (технологический блок). 015.1

Площадь застройки – 92 м2. Площадка со щебёночным покрытием толщиной 150 мм по утрамбованному грунту, с утопленным бордюрным камнем (ГОСТ 6665-91). Измерительная установка представляет собой технологическое оборудование с металлическим укрытием от атмосферных воздействий, в котором не требуется присутствия обслуживающего персонала. Установка типа «Мера ММ-40-14-400» по ТУ 3667-023-00137182-2007-2008.132.00.00.000А. Рама под технологический блок выполнена из швеллеров № 16П (ГОСТ 8240-97), площадки обслуживания выполнены из швеллеров № 12П (ГОСТ 8240-97). Стойки Ст1 Ст1а, Ст2 выполнены из труб диаметром 219х6, 114х5 (ГОСТ 10704-91), с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2012) в столбчатые фундаменты на глубину 1,7 м. по бетонной подготовке толщиной 100 мм, под подготовкой - щебёночная подушка толщиной 300 мм. Лестницы выполнены из швеллеров № 20У (ГОСТ 8240-97) и уголка 63х5, 50х5 (ГОСТ 8509-93). Стойки С1, С2 под трубопроводы выполнены из труб диаметром 127х5, 159х6 (ГОСТ 10704-91), с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2012) в столбчатые фундаменты на глубину 1,7 м. по бетонной подготовке толщиной 100 мм. под подготовкой - щебёночная подушка толщиной 300 мм. Кронштейны Кр1, Кр2,Кр3 под трубопроводы выполнены из уголка 63х6 (ГОСТ 8509-93). Площадка не канализуется.

Установка измерительная (блок контроля и управления). 015.2

Площадь застройки – 31,5 м2. Площадка со щебёночным покрытием толщиной 150 мм по утрамбованному грунту, с утопленным бордюрным камнем (ГОСТ 6665-91). Блок контроля и управления представляет собой технологическое оборудование с металлическим укрытием от атмосферных воздействий, в котором не требуется присутствия обслуживающего персонала. Рама под блок питания выполнена из швеллера №16П (ГОСТ 8240-97), площадка обслуживания выполнена из швеллера №12П (ГОСТ 8240-97). Стойки Ст1, Ст2 выполнены из труб диаметром 219х6, 114х5 (ГОСТ 10704-91), с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2012) в столбчатые фундаменты на глубину 1,7 м. по бетонной подготовке толщиной 100 мм, под подготовкой - щебёночная подушка толщиной 300 мм. Лестницы выполнены из швеллеров № 20У (ГОСТ 8240-97) и уголка 63х5, 50х5 (ГОСТ 8509-93). Площадка не канализуется.

Подстанция трансформаторная комплектная. 303.

Площадь застройки – 9,52 м2 –для площадки скважины № 52. Площадки со щебёночным покрытием толщиной 150 мм, по утрамбованному грунту, с утопленным бордюрным камнем (ГОСТ 6665-91). Рама под блок выполнена из швеллера № 160х60х5 (ГОСТ 8278-83), С245 ГОСТ 27772-2015.

Опоры ОП-1 под раму выполнены из труб диаметром 219x5 (ГОСТ 10704-91), с заделкой бетоном класса В15, F200, W4 (ГОСТ 26633-2015) в столбчатом фундаменте на глубину 1,7 м, по бетонной подготовке 100 мм. Под фундаментом выполнена щебёночная подготовка толщиной 300 мм. Площадка не канализуется.

Подстанция трансформаторная комплектная представляет собой неутеплённый блок киоскового исполнения, шарнирно закреплённый к раме, полной заводской готовности с установленным энергетическим оборудованием, приборами электроосвещения и вентиляции, и кабельной продукцией.

Конструкции КТП запроектированы с учётом требований СП 56.13330.2011, СП 70.13330.2012.

Основание КТП представляет собой цельносварную конструкцию, верхняя часть которой имеет сплошной настил с жалюзи для охлаждения трансформатора и отверстиями для ввода кабелей низкого напряжения. Отверстия закрыты листовой резиной. В качестве ограждающих конструкций использованы стальные листы толщиной 0,8 мм. Кровля двускатная из панелей типа «Сэндвич». Над входами в КТП предусмотрены защитные козырьки, исключающие образование наледи при таянии снега. На дверях входов в КТП предусмотрены информационные таблички.

Шкаф КИПиА. 364.

Площадь застройки – 7,29 м2. Площадка со щебёночным покрытием толщиной 150 мм по утрамбованному грунту. Фундамент под шкаф КИПиА монолитный бетонный из бетона класса В15 (ГОСТ 26633-2015), в копаном котловане на глубину 0,75 м на щебёночной подготовке с трамбованием. Площадка не канализуется.

Станция катодной защиты. 331

Площадь застройки – 22,09 м2. Площадка со щебёночным покрытием толщиной 150 мм по утрамбованному грунту. Ограждение площадки выполнено из профилей 50х3 и 50х25х3 (ГОСТ 30245-2003), калитка – из уголка 50х5 (ГОСТ 8509-93). Ограждение предупредительного типа. Фундаменты под стойки ограждения выполнены в сверлёных котлованах диаметром 150 мм, глубиной 1,0 м. Предупреждающие знаки и информационный щит выполнены из металлического листа (ГОСТ 19903-2015).

Радиомачта. 355 (Н=10 м)

Опора радиомачты выполнена из стальной трубы диаметром 530x9 (ГОСТ 10704-91) с установкой на монолитный столбчатый фундамент через фундаментные Болты 1.1.М30х900 09Г2С-12 ГОСТ 24379.1-2012. Материал фундамента: бетон кл. В15, F200, W4, подготовка бетон кл. В7.5, F200, W4, армирование диаметром 8, 10, 12,16 A400 ГОСТ 34028-2016.

Промежуточные площадки выполнены из швеллера 10П (ГОСТ 8240-97) и уголка 50х5 (ГОСТ 8509-93). Тросостойка и молниеотвод разработаны на основе серии 3.407.9-172 выпуск 2.

Линия воздушная 6 кВ. 852

Проектом предусматривается строительство ВЛ-6 кВ.

Линия воздушная 6 кВ предусмотрена на железобетонной опоре марки П10-5, А10-3, УА10-3, П10-1н, УП10-1н, ОА10-1, УА20-1н, ОА10-3, УП10-3, УА10-3. Опоры выполняется в заводских условиях по серии 3,407.1-143.3.5 «ЖБ опоры ВЛ 10 кВ».

Анкерные опора устанавливаются в грунт с плитами П-3и и под стойку и под подкос в сверлёные котлованы, промежуточные опоры устанавливаются в сверлённые котлованы без плит. Закрепление опоры в грунте выполнить в соответствии с типовой серией 4.407-253 «Закрепление в грунтах железобетонных опор и деревянных опор на железобетонных приставках ВЛ 0,4-20 кВ».

Для железобетонных стоек применять тяжёлый бетон класса В30, удовлетворяющий требованиям ГОСТ 26633-2013, марки по водонепроницаемости W6, по морозоустойчивости F200. Стойки должны иметь лакокрасочное толстослойное (мастичное) покрытие в комлевой части на длине 3 м, выполненное на заводе-изготовителе. Резьбу болтов смазать солидолом.

Ограждение. 603.

Периметральное ограждение площадки скважины выполнено согласно требований № П3-11.01 М-0003 «Методические указания компании по оборудованию объектов компании инженерно-техническими средствами охраны» и требований № П3-11.01 С-019 Стандарт Компании «Типовые правила инженерно–технической защиты и охраны объектов компании» и состоит из сетчатых панелей с козырьком по металлическим стойкам. По верху ограждения протянута сетка АКЛ500С. Предусмотрено нижнее дополнительное противоподкопное ограждение из сетчатых панелей, с заглублением в грунт до 500 мм. Опоры ограждения заделаны в бетон класса В15 (ГОСТ 26633-2015) на глубину 1,7 м в высверленном котловане диаметром 300 мм. Калитка и ворота распашные с шириной прохода 1 м, проезда 4,5 м.

Шлагбаум. 609

Фундаменты под опорные тумбы шлагбаума монолитные из тяжёлого бетона класса В15 (ГОСТ 26633-2015) с заглублением 0,9 м по щебёночной подготовке толщиной 200 мм. Плита опорной тумбы шлагбаума анкеруется винтами, поставляемыми вместе с конструкцией шлагбаума.

Знак пикетный. 016

Опознавательные знаки выполнены из металлического листа 2 (ГОСТ 19903-2015), полоса 6 и 3 (ГОСТ 103-2006), 235 ГОСТ 27772-2015 опоры из стальных труб диаметром 76х4 (ГОСТ 10704-91), ВСт3кп2 ГОСТ 10705-80 с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в высверленных котлованах диаметром 300 мм, на глубину 1,2 м.

Площадка приустьевая нефтяной скважины (с ЭЦН). 001

Площадь застройки – 19,25 м2. Площадка приустьевая размерами в плане 7,0х2,75 м с шахтным колодцем 1,9х1,9х1,36(h) м. Покрытие площадки из бетона класса В15 (ГОСТ 26633-2015) толщиной 140…190 мм (с уклоном в сторону шахты), армированное сеткой, по щебёночной подготовке толщиной 100 мм, с выступающим бордюрным камнем (ГОСТ 6665-91). Стены шахты выполнены из ФБС (ГОСТ 13579-2018). На дне шахтного колодца расположен дождеприёмник. Площадка канализуется.

Опора технологического трубопровода (стойка С1) выполнена из трубы диаметром 114x5 (ГОСТ 10704-91, ВСт3пс2 ГОСТ 10705-80) с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в столбчатом фундаменте глубиной 1,7 м по подготовке толщиной 100 мм из бетона класса В7,5.

Рядом с приустьевой площадкой расположена опора под высоковольтную коробку. Опора под высоковольтный разветвительный щит Оп1, выполнена из трубы 57х5 (ГОСТ 8732-78, ВСт3пс2 ГОСТ 10705-80) с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015), в столбчатом фундаменте глубиной 1,7 м по подготовке толщиной 100 мм из бетона класса В7,5.

Опора под оборудование КИП (Ск1) выполнена из трубы диаметром 114x5 (ГОСТ 10704-91, ВСт3пс2 ГОСТ 10705-80) с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в столбчатом фундаменте глубиной 1,2 м по подготовке толщиной 100 мм из бетона класса В7,5.

Площадка под ремонтный агрегат. 003

Площадь застройки – 52,0 м2. Площадка из плит ПДН-AтV по серии 3.503.1-91, вып.1, на песчаной подсыпке толщиной 60 мм, по щебёночной подготовке толщиной 300 мм. Площадка не канализуется.

Станция управления. 306

Площадь застройки 25,2 м2.

Площадка со щебёночным покрытием толщиной 150 мм, по утрамбованному грунту, с утопленным бордюрным камнем (ГОСТ 6665-91). Опорная конструкция под станцию управления выполнена из швеллера 140х60х5 (ГОСТ 8278-83), С245 ГОСТ 27772-2015. Площадки обслуживания выполнены из швеллера 120х60х5 (ГОСТ 8278-83), С245 ГОСТ 27772-2015 и уголка 63х5 (ГОСТ 8509-93), С245 ГОСТ 27772-2015. Лестницы из швеллеров 160х50х5, 300х80х6 (ГОСТ 8278-83), С245 ГОСТ 27772-2015 и уголков 50х5 и 63х5 (ГОСТ 8509-93), С245 ГОСТ 27772-2015. Площадки ПО-1, ПО-3, ПО-4, ПО-5 выполнены по типу ПО-2. Перильное ограждение выполнено из уголка 50х5 (ГОСТ 8509-93), полосы 4х40; 4х150 (ГОСТ 103-2006), С245 ГОСТ 27772-2015.

Опорные конструкции ОП-1 под раму выполнены из труб диаметром 219x5 (ГОСТ 10704-91) ВСт3пс2 ГОСТ 10705-80, с заделкой бетоном класса В15, F200, W4 (ГОСТ 26633-2015) в столбчатом фундаменте на глубину 1,7 м, по бетонной подготовке 100 мм. Под фундаментом выполнена щебёночная подготовка толщиной 300 мм.

Пространственная жёсткость и геометрическая неизменяемость конструкции обеспечена защемлением опор в грунт. Станция управления закреплена к раме шарнирно.

Ограждения выполнены в соответствии с требованиями раздела 4 CП 1.13130.2009 «Система противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы», Приказ № 101 Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности». Ограждения выполнены из стальных прокатных профилей высотой 1250 мм с продольными планками, расположенными на расстоянии не более 400 мм друг от друга и бортом высотой не менее 150 мм, образующим с настилом зазор не более 10 мм для стока жидкости. Станция управления представляет собой неутеплённое шкафное устройство, шарнирно закреплённый к раме полностью заводского изготовления.

Ёмкость производственно-дождевых стоков. 420

Разработано ограждение люка ёмкости с воздушником. Ограждение выполнено из профилей 50х50х3, 50х25х3 (ГОСТ 8509-93), C245 ГОСТ 27772-2015.

Ограждение «предупредительного типа».

Предупреждающий знак - металлический лист (ГОСТ 19903-2015).

Водонепроницаемость и защита ёмкостей производственно-дождевых стоков от коррозии достигается путём нанесения на её внутреннюю поверхность следующих видов покрытий согласно СП 28.13330.2017:

•коллоидно-цементным раствором КЦР - 1 слой толщиной 12 мм;

•сополимеро-винилхлоридные лакокрасочные покрытия (типа ХС): грунтовка и эмаль - по 2 слоя.

Блок дозирования реагента. 007

Площадь застройки – 10,5 м2. Площадка со щебёночным покрытием толщиной 400 мм, с утопленным бордюрным камнем (ГОСТ 6665-91). Монолитная фундаментная плита толщиной 150 мм, выполнена из бетона класса В15 и армированная металлической сеткой (ГОСТ 23279-2012). Блок дозирования реагента или скважинная установка дозирования реагентов (СУДР) представляет собой неутеплённое шкафное устройство, на опорах в виде лыж полностью заводского изготовления.

Инженерные сети. 800

Опоры реагентопровода выполнены из труб диаметром 57х5 (ГОСТ 8732-78), с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015), в столбчатом фундаменте глубиной 1,7 м по подготовке толщиной 100 мм из бетона класса В7,5.

4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории приведены в таблице 4.5.1.

Таблица 4.5.1 - Ведомость пересечений с инженерными коммуникациями

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Пикетажное значение пересечения ПК+ | Наименование коммуникации | Диаметр трубы, мм | Глубина до верха трубы, м | Угол пересечения, градус | Владелец коммуникации | Адрес владельца  или № телефона | Примечание |
| **Трасса нефтегазосборного трубопровода** | | | | | | | | |
|  | 34+80.1 | кабель связи  выведен из экспл. | - | 0.9 | 61° | ПАО «Ростелеком» Сергиевский СЦ | с. Сергиевск,  ул. Советская, 42, вед. инж. Фофонов И.В. тел.89277226578 | - |
|  | 64+4.1 | А/Д "Сергиевск-Чекалино- Б. Чесноковка-Русская Селитьба" | - | - | 88° | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области | г. Самара, ул. Скляренко, 20 | км 39+758м  IV кат. |
|  | 74+67.1 | Газопровод,  в.д. 0,6 мПА  «Б.Чесноковка-Елшанка» | п/э160 | 0.8 | 66° | МРГ Сергиевск  ООО «СВГК» | г. Сергиевск,  ул. Городок, 7А  гл. инж.  Кудряшов А.В тел. 8(84655)2-15-49 | - |
|  | 74+94.9 | Вл 10кВ, ф-5  ПС35/10 "Елшанка" | - | - | 66° | ПАО «Россети Волга» | г. Самара,  ул. Силовая, 9  Тел. 953-37-86  Нач. ПТО О.А Танкович. | Трасса проходит между опорами №90 и 89, сближение с опорой №90–8.0 м |
|  |  | 3пр.+1 каб ВОЛС,  «Сергиевск»-«Ст. Чесноковка» | - | - | 66° | ПАО «Ростелеком» Сергиевский СЦ | с. Сергиевск,  ул. Советская, 42, вед. инж. Фофонов И.В. тел. 89277226578 | - |
|  | 75+34.1 | ВЛ10кВ, 3пр, ф-7 ПС35/10 "Елшанка" | - | - | 64° | ПАО «Россети Волга» | г. Самара,  ул. Силовая, 9  Тел. 953-37-86  Нач. ПТО О.А Танкович. | Трасса проходит между опорами №93 и 97, сближение с опорой №93-19.3 м |
|  | 78+52.1 | Нефтепровод  (Не прозванивается | ст.89 | 0.5 | 70° | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | П.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю., тел. +7-846-55-32-1-23 | - |
|  | 102+51.7 | Газопровод, в.д. МГ «Уренгой-Новопсков | ст.1200 | 1.4 | 73° | ООО «Газпром Трансгаз Самара» экспл. Сергиевское ЛПУМГ | Сергиевский ЛПУМГ, нач. Н.И. Антипов г. Сергиевск Тел.(84655) 22-273 | 2295.5 км. |
|  | 102+72.0 | Газопровод, в.д. МГ «Уренгой-Новопсков | ст.1200 | 1.3 | 74° | ООО «Газпром Трансгаз Самара» экспл. Сергиевское ЛПУМГ | Сергиевский ЛПУМГ, нач. Н.И. Антипов  г. Сергиевск  Тел.(84655) 22-273 | 2295.5 км. |
|  | 102+91.3 | Газопровод, в.д. МГ «Уренгой-Петровск» | ст.1200 | 2.2 | 74° | ООО «Газпром Трансгаз Самара» экспл. Сергиевское ЛПУМГ | Сергиевский ЛПУМГ, нач. Н.И. Антипов г. Сергиевск Тел.(84655) 22-273 | 2295.5 км. |
|  | 103+13.4 | ВЛ10кВ, 3пр, ф-1 ПС35/10 «Черновка» МРСК | - | - | 62° | ПАО «Россети Волга» | г. Самара,  ул. Силовая, 9  Тел. 953-37-86  Нач. ПТО О.А Танкович. | Трасса проходит между опорами №152 и 151, сближение с опорой №152–33.5 м |
|  | 103+31.0 | Газопровод, в.д.  МГ «Уренгой-Петровск» | ст.1200 | 2.7 | 75° | ООО «Газпром Трансгаз Самара» экспл. Сергиевское ЛПУМГ | Сергиевский ЛПУМГ, нач. Н.И. Антипов  г. Сергиевск  Тел.(84655) 22-273 | - |
|  | 103+41.6 | кабель связи  КСПП1х4х09  "Сергиевск"-"Б.Чесноковка" | - | 1.0 | 71° | ПАО «Ростелеком» Сергиевский СЦ | с. Сергиевск,  ул. Советская, 42, вед. инж. Фофонов И.В. тел. 89277226578 | - |
|  | 103+58.7 | Газопровод, в.д.  МГ «Челябинск-Петровск» | ст.1020 | 1.8 | 74° | ООО «Газпром Трансгаз Самара» экспл. Сергиевское ЛПУМГ | Сергиевский ЛПУМГ, нач. Н.И. Антипов  г. Сергиевск  Тел.(84655) 22-273 | 783.5 км |
|  | 103+79.2 | Газопровод, в.д. МГ «Челябинск-Петровск» | ст.1020 | 2.40 | 74° | ООО «Газпром Трансгаз Самара» экспл. Сергиевское ЛПУМГ | Сергиевский ЛПУМГ, нач. Н.И. Антипов  г. Сергиевск  Тел.(84655) 22-273 | 782.5 км |
|  | 103+93.8 | Газопровод, в.д. МГ «Челябинск-Петровск» | ст.1020 | 1.80 | 75° | ООО «Газпром Трансгаз Самара» экспл. Сергиевское ЛПУМГ | Сергиевский ЛПУМГ, нач. Н.И. Антипов  г. Сергиевск  Тел.(84655) 22-273 | 782.5 км |
|  | 104+7.0 | кабель связи (резерв) МКСБП4х4х1.2 | - | 0.80 | 74° | ООО «Газпром Трансгаз Самара»  Сергиевский ЦС Управление связи | Сергиевский ЛПУМГ, нач. Н.И. Антипов  г. Сергиевск  Тел.(84655) 22-273 | - |
|  | 104+13.6 | кабель связи  МКСБП4х4х1.2 | - | 0.80 | 74° | ООО «Газпром Трансгаз Самара»  Сергиевский ЦС  Упр. связи | Сергиевский ЛПУМГ, нач. Н.И. Антипов  г. Сергиевск  Тел.(84655) 22-273 | - |
|  | 104+13.6 | кабель связи (резерв)  МКСБП4х4х1.2 | - | 0.80 | 74° | ООО «Газпром Трансгаз Самара»  Сергиевский ЦС  Упр. связи тех.связи | Сергиевский ЛПУМГ, нач. Н.И. Антипов  г. Сергиевск  Тел.(84655) 22-273 | - |
|  | 109+74.2 | кабель связи  КСПП1х4х09  "Сергиевск"-"Б.Чесноковка" | - | 1.00 | 60° | ПАО «Ростелеком» Сергиевский СЦ | с. Сергиевск,  ул. Советская, 42, вед. инж. Фофонов И.В. тел. 89277226578 | - |
|  | 109+81.6 | Вл10кВ, 3пр, ф-1 ПС35/10 «Черновка» МРСК | - | - | 62° | ПАО «Россети Волга» | г. Самара,  ул. Силовая, 9  Тел. 953-37-86  Нач. ПТО О.А Танкович. | Трасса проходит между опорами №143 и 144, сближение с опорой №144–8.0 м |
|  | 114+88.5 | Вл10кВ, 3пр, ф-1  ПС35/10 «Черновка» МРСК | - | - | 87° | ПАО «Россети Волга» | г. Самара,  ул. Силовая, 9  Тел. 953-37-86  Нач. ПТО О.А Танкович. | Трасса проходит между опорами №138 и 137, сближение с опорой  №138–34.6 м |
|  | 115+13.2 | кабель связи  КСПП1х4х09  "Сергиевск" -"Б.Чесноковка" | - | 1.00 | 77° | ПАО «Ростелеком» Сергиевский СЦ | с. Сергиевск,  ул. Советская, 42, вед. инж. Фофонов И.В. тел. 89277226578 | - |
|  | 130+91.8 | кабель ВОЛС  «Сергиевск»-«Черновка» | - | 0.70 | 86° | ПАО «Ростелеком» Сергиевский СЦ | с. Сергиевск,  ул. Советская, 42, вед. инж. Фофонов И.В. тел. 89277226578 | - |
|  | 130+99.6 | Вл10кВ, 3пр, ф-1  ПС35/10 «Черновка» | - | - | 85° | ПАО «Россети Волга» | г. Самара,  ул. Силовая, 9  Тел. 953-37-86  Нач. ПТО О.А Танкович. | Трасса проходит между опорами №121 и 122, сближение с опорой №54–14.7 м |
|  | 131+33.4 | Вл10кВ, 3пр, ф-2  ПС35/10 «Черновка» МРСК | - | - | 86° | ПАО «Россети Волга» | г. Самара,  ул. Силовая, 9  Тел. 953-37-86  Нач. ПТО О.А Танкович. | Трасса проходит между опорами № 102 и 103, сближение с №103–7.6 м |
|  | 132+58.1 | Газопровод,  в.д. 0.6 мПа  «Черновка-Нива» | п/э63 | 0.80 | 64° | МРГ Сергиевск  ООО «СВГК» | г. Сергиевск,  ул. Городок, 7А  гл. инж. Кудряшов А. В тел. 8(84655) 2-15-49 | - |
|  | 187+21.9 | Вл10кВ, 3пр,  ф-0 | - | - | 89° | АО «Самаранефтегаз», ЦЭЭ № 5 | УПСВ «Козловская»  Ст. мастер СР № 2 Тимашов А.И.  Тел.89279034480 | Трасса проходит между опорами №5 и 6, сближение с опорой №5-20.4 м |
|  | 189+10.1 | Газопровод,  (нед.) частич. демонт. | 89 | 1.20 | 82° | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | П.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю., тел. +7-846-55-32-1-23 | - |
|  | 191+67.5 | нефтепровод | 89 | 1.30 | 89° | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | П.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю., тел. +7-846-55-32-1-23 | - |
|  | 191+76.2 | нефтепровод | 89 | 1.10 | 89° | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | П.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю., тел. +7-846-55-32-1-23 | - |
|  | 191+91.6 | нефтепровод | 114 | 1.10 | 73° | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | П.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю., тел. +7-846-55-32-1-23 | - |
|  | 193+46.2 | нефтепровод | 114 | 1.30 | 87° | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | П.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю., тел. +7-846-55-32-1-23 | - |
|  | 193+86.4 | ВЛ 6кВ, 3пр. | - | - | 87° | АО «Самаранефтегаз», ЦЭЭ № 5 | УПСВ «Козловская»  Ст. мастер СР № 2 Тимашов А.И.  Тел.89279034480 | Трасса проходит между опорами №б/н и б/н, сближение с опорой №б/н (слева по ходу) – 6.0 м |
|  | 194+22.2 | нефтепровод | 89 | 1.30 | 78° | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | П.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю., тел. +7-846-55-32-1-23, | - |
|  | 194+70.0 | каб. эстакада | - | +4.5 | 82° | АО «Самаранефтегаз»  ЦДНГ№7 УДНГ | п. Суходол,  ул. Школьная, д.64 тел. 89277090210  И.О. нач.ЦДНГ№7 | - |
|  | 194+70.7 | нефтепровод | 89 | 1.20 | 58° | АО «Самаранефтегаз»  ЦДНГ№7 УДНГ | п. Суходол,  ул. Школьная, д.64 тел. 89277090210  И.О. нач.ЦДНГ№7 | - |
|  | 194+72.2 | нефтепровод | 89 | 0.7 | 50° | АО «Самаранефтегаз»  ЦДНГ№7 УДНГ | п. Суходол, ул. Школьная, д.64 тел. 89277090210 И.О. нач. ЦДНГ №7 | - |
|  | 194+80.2 | нефтепровод | 89 | +1.0 | 82° | АО «Самаранефтегаз»  ЦДНГ№7 УДНГ | п. Суходол,  ул. Школьная, д.64 тел. 89277090210  И.О. нач. ЦДНГ №7 | - |
|  | 194+81.1 | Нефтепровод  (наземн.) | 89 | - | 79° | АО «Самаранефтегаз»  ЦДНГ№7 УДНГ | п. Суходол,  ул. Школьная, д.64 тел. 89277090210  И.О. нач. ЦДНГ №7 | - |
|  | 194+83.2 | газопровод | 159 | 1.40 | 80° | АО «Самаранефтегаз»  ЦДНГ№7 УДНГ | п. Суходол,  ул. Школьная, д.64 тел. 89277090210  И.О. нач. ЦДНГ №7 | - |
| Примечание: ПК78-ПК79=301.01м | | | | | | | | |
| **Трасса выкидного трубопровода (переподключение) от скважины № 50 до ИУ** | | | | | | | | |
|  | 0+4.7 | Кабель | 0,4 кВ | 0.6 | 77 | АО «Самаранефтегаз», (эксплуатирует ООО ИК «СИБИНТЕК») | п. Суходол, ул. Г. Михайловского, 27а, тел. 8-84655-3-23-09 Зам. нач. цеха № 2 | - |
| **Трасса кабеля ГАЗ в районе ДНС Южно-Орловского месторождения** | | | | | | | | |
|  | 2+28.2 | Нефтепровод  (нед). частич. демонт.  скв.30-АГЗУ-1 | 114 | 0.6 | 77 | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | п.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю., тел. +7-846-55-32-1-23, | - |
|  | 2+32.6 | Нефтепровод  АГЗУ-2-АГЗУ-1 | 159 | 0.6 | 72 | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | п.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю., тел. +7-846-55-32-1-23, | - |
|  | 2+50.4 | ВЛ 6 кВ, ф-0  "ПС35/10"Черновка" (СПО) | - | - | 61 | АО «Самаранефтегаз», ЦЭЭ № 5 | УПСВ «Козловская» | Трасса проходит между опорами №73 и 74, сближение с опорой №74– 13.5 м |
|  | 2+86.9 | Нефтепровод  (нед). част.демонт. | 89 | 1.3 | 44 | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | п.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю.,тел. +7-846-55-32-1-23, | - |
| **Трасса ВЛ 10кВ от точки подключения до КТП в районе ДНС** | | | | | | | | |
|  | 0+33.9 | Нефтепровод  (нед). частично демонт. | 89 | 1.3 | 44 | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | п.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю.,тел. +7-846-55-32-1-23, |  |
| **Трасса технологической эстакады на ДНС Южно-Орловского месторождения** | | | | | | | | |
|  | 0+36.7 | ВЛ 6кВ, 3пр. | - | - | 76 | АО «Самаранефтегаз»  ЦДНГ № 7 УДНГ | п. Суходол,  ул. Школьная, д.64 тел. 89277090210  и.о. нач. ЦДНГ №7 |  |
|  | 0+48.5 | Нефтепровод  (нед.) частич. демонт. | 89 | 1.3 | 86 | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | п.г.т. Суходол, ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю., |  |
| **Кабельная трасса электроснабжения и КИП в районе ДНС Южно-Орловского месторождения** | | | | | | | | |
|  | 1+70.0 | нефтепровод | 89 | 1.3 | 58 | АО «Самаранефтегаз», ЦЭРТ-1 | п.г.т. Суходол,  ул. Привокзальная, 28А, вед. инж. тех. ЦЭРТ-1 Львов Д.Ю., тел. +7-846-55-32-1-23 |  |
| **Трасса ВЛ 10 кВ на ИУ** | | | | | | | | |
|  | 0+42.0 | Каб. ВОЛС (УЦН)  с. Елшанка- с. Морд. Селитьба | - | - | 55 | ПАО «Ростелеком» Самарский филиал Сервисный центр  с. Сергиевск | с. Сергиевск,  ул. Советская 42 СЦ с. Сергиевск  Инженер Фофонов И.В. Тел. 89277226576 | - |
|  | 0+65.6 | водовод, п/э 150 (питьевая вода) | п/э150 | - | 50 | ООО «СКК» | п. Суходол,  Солнечная, 21  Мастер участка  Сазонов М.Ю.  Тел. 89220057749 | - |
|  | 0+98.2 | водовод, п/э 150 (питьевая вода) | п/э150 | - | 19 | ООО «СКК» | п. Суходол,  Солнечная, 21  Мастер участка  Сазонов М.Ю.  Тел. 89220057749 | - |
|  | 2+19.3 | газопровод,  в. давл. | п/э160 | 0.9 | 26 | ООО «СВГК»  МРГ Сергиевск | с. Сергиевск,  ул. Городок, 7А  гл. инж. Кудряшов А.В. тел. +7-846-55-2-13-87 | - |
|  | 3+78.3 | водовод, п/э 150 (питьевая вода) | п/э150 | - | 41 | ООО «СКК» | п. Суходол,  Солнечная, 21  Мастер участка  Сазонов М.Ю.  Тел. 89220057749 | - |
|  | 29+51.1 | Кабель связи (выведен из эксплуатации) | - | 1.0 | 37 | ПАО «Ростелеком» Сергиевский СЦ | с. Сергиевск,  ул. Советская, 42, вед. инж. Фофонов И.В. тел. 89277226578 | КСПП1х4х09 |
|  | 34+13.8 | А/Д"Сергиевск-Чекалино -  Б. Чесноковка-Русская Селитьба" | - | - | 89 | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области | г. Самара,  ул. Скляренко, 20 | км 34+982.м  IV кат. |

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории

Границы зон планируемого размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины №52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области, пересекают объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории.

Таблица 4.6.1 - Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектом строительства 4019П «Сбор нефти и газа со скважины № 50 Южно-Орловского месторождения»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | X | Y | Дирекционный угол | Длина | Направление |
| 1 | 445395.98 | 2219154.39 | 249°33'13" | 8.56 | 1-2 |
| 2 | 445392.99 | 2219146.37 | 18°21'49" | 5.08 | 2-3 |
| 3 | 445397.81 | 2219147.97 | 105°54'36" | 6.68 | 3-1 |
| 4 | 445387.17 | 2219178.16 | 279°30'3" | 4.91 | 4-5 |
| 5 | 445387.98 | 2219173.32 | 279°33'34" | 7.77 | 5-6 |
| 6 | 445389.27 | 2219165.66 | 290°15'33" | 4.97 | 6-7 |
| 7 | 445390.99 | 2219161.00 | 325°2'16" | 4.75 | 7-8 |
| 8 | 445394.88 | 2219158.28 | 105°52'4" | 21.32 | 8-9 |
| 9 | 445389.05 | 2219178.79 | 198°31'35" | 1.98 | 9-4 |
| 10 | 445318.47 | 2218938.12 | 64°35'18" | 32.00 | 10-11 |
| 11 | 445332.20 | 2218967.02 | 154°42'22" | 23.99 | 11-12 |
| 12 | 445310.51 | 2218977.27 | 244°34'50" | 31.99 | 12-13 |
| 13 | 445296.78 | 2218948.38 | 334°41'4" | 23.99 | 13-10 |
| 14 | 445272.81 | 2219064.62 | 49°44'33" | 6.33 | 14-15 |
| 15 | 445276.90 | 2219069.45 | 47°22'0" | 30.65 | 15-16 |
| 16 | 445297.66 | 2219092.00 | 109°40'60" | 5.23 | 16-17 |
| 17 | 445295.90 | 2219096.92 | 200°40'53" | 24.61 | 17-18 |
| 18 | 445272.88 | 2219088.23 | 269°49'48" | 23.61 | 18-14 |

Таблица 4.6.2 - Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектом строительства 4161П «Сбор нефти и газа со скважин №№ 49, 52, 56, 57 Южно-Орловского месторождения»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | X | Y | Дирекционный угол | Длина | Направление |
| 1 | 445383.88 | 2219177.07 | 279°30'53" | 10.77 | 1-2 |
| 2 | 445385.66 | 2219166.45 | 281°40'23" | 7.12 | 2-3 |
| 3 | 445387.10 | 2219159.48 | 249°31'35" | 14.67 | 3-4 |
| 4 | 445381.97 | 2219145.74 | 219°32'17" | 7.95 | 4-5 |
| 5 | 445375.84 | 2219140.68 | 18°21'24" | 23.15 | 5-6 |
| 6 | 445397.81 | 2219147.97 | 105°52'0" | 32.04 | 6-7 |
| 7 | 445389.05 | 2219178.79 | 198°24'6" | 5.45 | 7-1 |
| 8 | 445313.95 | 2218940.26 | 64°34'50" | 31.99 | 8-9 |
| 9 | 445327.68 | 2218969.15 | 154°41'7" | 19.06 | 9-10 |
| 10 | 445310.45 | 2218977.30 | 154°40'53" | 4.93 | 10-11 |
| 11 | 445305.99 | 2218979.41 | 244°33'52" | 31.99 | 11-12 |
| 12 | 445292.25 | 2218950.52 | 334°43'52" | 4.94 | 12-13 |
| 13 | 445296.72 | 2218948.41 | 334°41'7" | 19.06 | 13-8 |
| 14 | 445276.07 | 2219068.46 | 50°1'27" | 1.29 | 14-15 |
| 15 | 445276.90 | 2219069.45 | 47°21'37" | 12.53 | 15-16 |
| 16 | 445285.39 | 2219078.67 | 200°50'9" | 11.02 | 16-17 |
| 17 | 445275.09 | 2219074.75 | 278°51'20" | 6.37 | 17-14 |

Таблица 4.6.3 - Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектом строительства 5756П «Техническое перевооружение напорного нефтепровода ДНС «Южно-Орловская» - УПСВ «Екатериновская» (замена аварийного участка)»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | X | Y | Дирекционный угол | Длина | Направление |
| 1 | 445295.71 | 2219134.18 | 215°21'45" | 6.08 | 1-2 |
| 2 | 445290.75 | 2219130.66 | 296°17'14" | 5.53 | 2-3 |
| 3 | 445293.20 | 2219125.70 | 25°40'34" | 11.82 | 3-4 |
| 4 | 445303.85 | 2219130.82 | 25°36'8" | 2.66 | 4-5 |
| 5 | 445306.25 | 2219131.97 | 25°43'43" | 14.40 | 5-6 |
| 6 | 445319.22 | 2219138.22 | 69°28'11" | 7.78 | 6-7 |
| 7 | 445321.95 | 2219145.51 | 113°17'46" | 9.25 | 7-8 |
| 8 | 445318.29 | 2219154.01 | 203°23'58" | 3.00 | 8-9 |
| 9 | 445315.54 | 2219152.82 | 203°23'58" | 3.00 | 9-10 |
| 10 | 445312.79 | 2219151.63 | 293°17'52" | 6.83 | 10-11 |
| 11 | 445315.49 | 2219145.36 | 249°29'21" | 2.97 | 11-12 |
| 12 | 445314.45 | 2219142.58 | 205°40'18" | 11.47 | 12-13 |
| 13 | 445304.11 | 2219137.61 | 205°40'5" | 2.29 | 13-14 |
| 14 | 445302.05 | 2219136.62 | 205°39'23" | 6.77 | 14-15 |
| 15 | 445295.95 | 2219133.69 | 116°5'44" | 0.55 | 15-1 |

Таблица 4.6.4 - Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектом строительства 6137П «Электроснабжение скважин №№ 66, 67, 68 Южно-Орловского месторождения»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | X | Y | Дирекционный угол | Длина | Направление |
| 1 | 445378.12 | 2218549.90 | 17°27'39" | 31.99 | 1-2 |
| 2 | 445408.64 | 2218559.50 | 107°24'50" | 7.99 | 2-3 |
| 3 | 445406.25 | 2218567.12 | 197°26'18" | 32.00 | 3-4 |
| 4 | 445375.72 | 2218557.53 | 287°27'39" | 8.00 | 4-1 |

Таблица 4.6.5 - Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектом строительства 6580П «Сбор нефти и газа со скважины № 70 Южно-Орловского месторождения»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | X | Y | Дирекционный угол | Длина | Направление |
| 1 | 445352.50 | 2219133.42 | 4°15'32" | 1.89 | 1-2 |
| 2 | 445354.38 | 2219133.56 | 18°19'20" | 9.64 | 2-3 |
| 3 | 445363.53 | 2219136.59 | 18°20'50" | 16.52 | 3-4 |
| 4 | 445379.21 | 2219141.79 | 186°3'21" | 24.27 | 4-5 |
| 5 | 445355.08 | 2219139.23 | 246°3'21" | 6.36 | 5-1 |
| 6 | 445388.08 | 2219178.47 | 276°8'5" | 19.09 | 6-7 |
| 7 | 445390.12 | 2219159.49 | 253°17'32" | 12.70 | 7-8 |
| 8 | 445386.47 | 2219147.33 | 261°31'44" | 3.33 | 8-9 |
| 9 | 445385.98 | 2219144.04 | 18°22'37" | 12.47 | 9-10 |
| 10 | 445397.81 | 2219147.97 | 105°52'0" | 32.04 | 10-11 |
| 11 | 445389.05 | 2219178.79 | 198°15'27" | 1.02 | 11-6 |
| 12 | 445305.47 | 2218944.27 | 64°42'2" | 31.99 | 12-13 |
| 13 | 445319.14 | 2218973.19 | 154°41'16" | 9.61 | 13-14 |
| 14 | 445310.45 | 2218977.30 | 154°40'15" | 20.73 | 14-15 |
| 15 | 445291.71 | 2218986.17 | 289°41'18" | 8.96 | 15-16 |
| 16 | 445294.73 | 2218977.73 | 244°41'1" | 25.65 | 16-17 |
| 17 | 445283.76 | 2218954.54 | 334°41'10" | 14.34 | 17-18 |
| 18 | 445296.72 | 2218948.41 | 334°40'45" | 9.68 | 18-12 |
| 19 | 445258.86 | 2219048.17 | 49°41'42" | 21.60 | 19-20 |
| 20 | 445272.83 | 2219064.64 | 49°45'49" | 6.30 | 20-21 |
| 21 | 445276.90 | 2219069.45 | 47°22'14" | 28.38 | 21-22 |
| 22 | 445296.12 | 2219090.33 | 199°41'23" | 24.69 | 22-23 |
| 23 | 445272.87 | 2219082.01 | 199°42'9" | 24.59 | 23-24 |
| 24 | 445249.72 | 2219073.72 | 289°41'1" | 27.14 | 24-19 |

Таблица 4.6.6 - Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектом строительства 6949П «Сбор нефти и газа со скважины № 69 Южно-Орловского месторождения»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | X | Y | Дирекционный угол | Длина | Направление |
| 1 | 445854.71 | 2218699.71 | 197°26'59" | 465.10 | 1-2 |
| 2 | 445411.01 | 2218560.24 | 197°20'25" | 2.48 | 2-3 |
| 3 | 445408.64 | 2218559.50 | 107°26'21" | 15.65 | 3-4 |
| 4 | 445403.95 | 2218574.43 | 92°26'50" | 170.03 | 4-5 |
| 5 | 445396.69 | 2218744.30 | 137°24'21" | 11.79 | 5-6 |
| 6 | 445388.01 | 2218752.28 | 47°21'44" | 11.32 | 6-7 |
| 7 | 445395.68 | 2218760.61 | 92°22'6" | 178.10 | 7-8 |
| 8 | 445388.32 | 2218938.56 | 112°10'26" | 2.57 | 8-9 |
| 9 | 445387.35 | 2218940.94 | 154°41'29" | 60.98 | 9-10 |
| 10 | 445332.22 | 2218967.01 | 154°42'5" | 24.08 | 10-11 |
| 11 | 445310.45 | 2218977.30 | 154°40'34" | 37.78 | 11-12 |
| 12 | 445276.30 | 2218993.46 | 109°41'7" | 56.23 | 12-13 |
| 13 | 445257.36 | 2219046.40 | 49°42'23" | 18.18 | 13-14 |
| 14 | 445269.12 | 2219060.27 | 127°30'48" | 5.70 | 14-15 |
| 15 | 445265.65 | 2219064.79 | 200°13'11" | 5.58 | 15-16 |
| 16 | 445260.41 | 2219062.86 | 214°42'42" | 4.36 | 16-17 |
| 17 | 445256.83 | 2219060.38 | 237°9'46" | 5.40 | 17-18 |
| 18 | 445253.90 | 2219055.84 | 262°8'22" | 5.41 | 18-19 |
| 19 | 445253.16 | 2219050.48 | 283°34'31" | 3.92 | 19-20 |
| 20 | 445254.08 | 2219046.67 | 289°41'59" | 44.56 | 20-21 |
| 21 | 445269.10 | 2219004.72 | 258°41'12" | 32.83 | 21-22 |
| 22 | 445262.66 | 2218972.53 | 346°35'40" | 8.15 | 22-23 |
| 23 | 445270.59 | 2218970.64 | 2°37'44" | 10.90 | 23-24 |
| 24 | 445281.48 | 2218971.14 | 309°48'20" | 3.83 | 24-25 |
| 25 | 445283.93 | 2218968.20 | 328°22'58" | 3.91 | 25-26 |
| 26 | 445287.26 | 2218966.15 | 334°43'11" | 16.16 | 26-27 |
| 27 | 445301.87 | 2218959.25 | 334°39'34" | 24.07 | 27-28 |
| 28 | 445323.62 | 2218948.95 | 334°39'55" | 47.49 | 28-29 |
| 29 | 445366.54 | 2218928.63 | 287°42'21" | 8.45 | 29-30 |
| 30 | 445369.11 | 2218920.58 | 272°27'20" | 147.29 | 30-31 |
| 31 | 445375.42 | 2218773.43 | 276°17'44" | 2.83 | 31-32 |
| 32 | 445375.73 | 2218770.62 | 292°21'57" | 4.34 | 32-33 |
| 33 | 445377.38 | 2218766.61 | 311°55'49" | 4.49 | 33-34 |
| 34 | 445380.38 | 2218763.27 | 230°42'38" | 3.41 | 34-35 |
| 35 | 445378.22 | 2218760.63 | 247°27'42" | 4.33 | 35-36 |
| 36 | 445376.56 | 2218756.63 | 266°20'30" | 3.92 | 36-37 |
| 37 | 445376.31 | 2218752.72 | 272°26'29" | 172.79 | 37-38 |
| 38 | 445383.67 | 2218580.09 | 273°18'57" | 7.95 | 38-39 |
| 39 | 445384.13 | 2218572.15 | 282°55'34" | 5.01 | 39-40 |
| 40 | 445385.25 | 2218567.27 | 287°24'48" | 21.29 | 40-41 |
| 41 | 445391.62 | 2218546.96 | 291°23'13" | 2.82 | 41-42 |
| 42 | 445392.65 | 2218544.33 | 312°26'4" | 6.48 | 42-43 |
| 43 | 445397.02 | 2218539.55 | 342°31'8" | 6.46 | 43-44 |
| 44 | 445403.18 | 2218537.61 | 8°39'0" | 4.99 | 44-45 |
| 45 | 445408.11 | 2218538.36 | 17°39'30" | 3.03 | 45-46 |
| 46 | 445411.00 | 2218539.28 | 17°26'54" | 452.00 | 46-47 |
| 47 | 445842.20 | 2218674.81 | 26°18'29" | 4.99 | 47-48 |
| 48 | 445846.67 | 2218677.02 | 47°25'58" | 4.33 | 48-49 |
| 49 | 445849.60 | 2218680.21 | 68°47'50" | 4.98 | 49-50 |
| 50 | 445851.40 | 2218684.85 | 77°26'33" | 15.22 | 50-1 |

Таблица 4.6.7 - Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектом строительства 7076П «Электроснабжение скважины №71 Южно-Орловского месторождения»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | X | Y | Дирекционный угол | Длина | Направление |
| 1 | 445292.54 | 2219086.44 | 47°21'17" | 7.57 | 1-2 |
| 2 | 445297.67 | 2219092.01 | 47°20'25" | 16.97 | 2-3 |
| 3 | 445309.17 | 2219104.49 | 35°17'3" | 2.89 | 3-4 |
| 4 | 445311.53 | 2219106.16 | 35°26'19" | 3.36 | 4-5 |
| 5 | 445314.27 | 2219108.11 | 35°24'25" | 1.02 | 5-6 |
| 6 | 445315.10 | 2219108.70 | 35°21'45" | 2.28 | 6-7 |
| 7 | 445316.96 | 2219110.02 | 111°41'59" | 12.55 | 7-8 |
| 8 | 445312.32 | 2219121.68 | 182°58'13" | 2.12 | 8-9 |
| 9 | 445310.20 | 2219121.57 | 182°40'15" | 3.43 | 9-10 |
| 10 | 445306.77 | 2219121.41 | 186°57'16" | 9.99 | 10-11 |
| 11 | 445296.85 | 2219120.20 | 176°28'29" | 6.99 | 11-12 |
| 12 | 445289.87 | 2219120.63 | 167°0'19" | 6.94 | 12-13 |
| 13 | 445283.11 | 2219122.19 | 157°8'8" | 0.90 | 13-14 |
| 14 | 445282.28 | 2219122.54 | 227°23'36" | 32.51 | 14-15 |
| 15 | 445260.27 | 2219098.61 | 329°15'34" | 2.64 | 15-16 |
| 16 | 445262.54 | 2219097.26 | 335°4'59" | 16.95 | 16-17 |
| 17 | 445277.91 | 2219090.12 | 341°14'35" | 6.19 | 17-18 |
| 18 | 445283.77 | 2219088.13 | 349°2'45" | 4.10 | 18-19 |
| 19 | 445287.80 | 2219087.35 | 349°7'57" | 4.83 | 19-1 |
| 20 | 445245.40 | 2219109.06 | 53°42'0" | 32.77 | 20-21 |
| 21 | 445264.80 | 2219135.47 | 130°33'32" | 5.84 | 21-22 |
| 22 | 445261.00 | 2219139.91 | 122°23'59" | 2.46 | 22-23 |
| 23 | 445259.68 | 2219141.99 | 233°41'25" | 33.56 | 23-24 |
| 24 | 445239.81 | 2219114.95 | 313°30'11" | 8.12 | 24-20 |

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоёмами, болотами и т.д.)

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины №52 Пичерского месторождения» с водными объектами (в том числе с водотоками, водоёмами, болотами и т.д.) представлены в таблице 4.7.1.

Таблица 4.7.1 – Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами

| № п/п | Пикетаж | | Протяжённость, м | | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| от | до | водная поверхность | заболочено |
| Трасса ВЛ 10 кВ на ИУ | | | | | |
| 1 | 28+99.3 | 29+34.5 |  | 35.2 |  |
| Трасса нефтегазосборного трубопровода | | | | | |
| 2 | 46+4.9 | 46+6.21 | 1.3 |  | р. Каргалка |
| 3 | 46+6.6 | 46+14.5 | 7.9 |  | ива, ольха (8-12/0.2-0.5/2) |
| 4 | 68+81.9 | 69+70.9 |  | 89.0 | влаголюбивая растительность |
| 5 | 80+97.1 | 81+35.5 |  | 38.8 | камыш |
| 6 | 82+70.4 | 82+77.6 |  | 7.2 | камыш |
| 7 | 82+77.6 | 83+1.5 | 23.9 |  | р. Сок |
| 8 | 83+32.5 | 83+54.7 | 22.5 |  | р. Сок |
| 9 | 100+37.3 | 101+61.7 |  | 124.4 | камыш |

Приложения



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

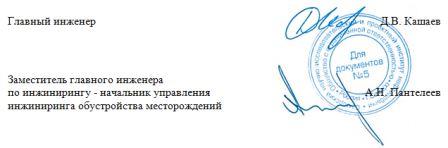
для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»:

7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения»

в границах сельских поселений Елшанка и Черновка

муниципального района Сергиевский Самарской области

Книга 3. Проект межевания территории



Самара, 2023 г.

Основная часть проекта межевания территории

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Лист |
|  | Исходно-разрешительная документация | 3 |
|  | Основание для выполнения проекта межевания | 3 |
|  | Цели и задачи выполнения проекта межевания территории | 3 |
| Основная часть проекта межевания территории | | |
| Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» | | |
|  | Чертёж межевания территории | - |
| Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» | | |
| 2.1 | Перечень образуемых земельных участков | 7 |
| 2.2 | Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков | 19 |
| 2.3 | Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания | 55 |
| 2.4 | Вид разрешённого использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории | 55 |
| Материалы по обоснованию проекта межевания территории | | |
| Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» | | |
|  | Чертёж границ зон с особыми условиями использования территории | - |
| Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» | | |
| 4.1 | Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учётом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков | 75 |
| 4.2 | Обоснование способа образования земельного участка | 76 |
| 4.3 | Обоснование определения размеров образуемого земельного участка | 77 |
| 4.4 | Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации | 78 |

Исходно-разрешительная документация

Основанием для разработки проекта межевания территории служит:

•Договор на выполнение работ с ООО «СамараНИПИнефть»;

•Материалы инженерных изысканий;

•Постановление Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области от 30.12.2022 г. № 1529 «О подготовке внесения изменений в проект планировки территории и проекта межевания территории объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области»;

•Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (ред. от 19.12.2022 г.);

•Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ (ред. от 05.12.2022 г.);

•Постановления Правительства РФ от 26.07.2017 г. № 884 (ред. от 01.10.2020 г.);

•Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 г. № 564 (ред. от 02.04.2022 г.) «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

•Сведения государственного кадастрового учёта;

•Топографическая съёмка территории;

•Правила землепользования и застройки сельских поселений Елшанка и Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основание для выполнения проекта межевания

Проект межевания территории разрабатывается в соответствии с проектом планировки территории в целях установления границ земельных участков, предназначенных для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области согласно техническому заданию на выполнение проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения».

Цели и задачи выполнения проекта межевания территории

Подготовка проекта межевания территории для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейного объекта. Основными задачами проекта межевания территории линейного объекта с учётом требований к составу, содержанию и порядку подготовки документации по планировке территории, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, является:

- определение в соответствии с документами территориального планирования или в случаях, предусмотренных законодательством, иными документами, зоны планируемого размещения линейного объекта;

- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство планируемого к размещению линейного объекта.

При подготовке проекта межевания территории определение местоположения границ образуемых земельных участков осуществляется в соответствии с градостроительными регламентами и нормами отвода земельных участков для конкретных видов деятельности, установленными в соответствии с федеральными законами, техническими регламентами.

Сформированные земельные участки должны обеспечить:

•возможность полноценной реализации прав на формируемые земельные участки, включая возможность полноценного использования в соответствии с назначением, и эксплуатационными качествами;

•возможность долгосрочного использования земельного участка.

Структура землепользования в пределах территории межевания, сформированная в результате межевания должна обеспечить условия для наиболее эффективного использования и развития этой территории.

В процессе межевания устанавливаются границы земельных участков необходимых для строительства объекта АО «Самаранефтегаз».

Проектом межевания границ отображены границы образуемых и изменяемых земельных участков и их частей.

Проект межевания территории является неотъемлемой частью проекта планировки территории. Каталоги координат и дирекционных углов образуемых земельных участков являются приложением к чертежу межевания.

Проект межевания территории является основанием для установления границ земельных участков на местности, закрепления их межевыми знаками и регистрации в установленном порядке.

Размещение объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области планируется на землях категории: земли сельскохозяйственного назначения, земли лесного фонда, земли промышленности и земли населённых пунктов.

Проектом межевания определяются площадь и границы образуемых земельных участков и их частей.

Использование земель сельскохозяйственного назначения или земельных участков в составе таких земель, предоставляемых на период осуществления строительства линейных сооружений, осуществляется без перевода земель сельскохозяйственного назначения в земли иных категорий (п. 2 введён Федеральным законом от 21.07.2005 г. № 111-ФЗ). Строительство проектируемых площадных сооружений потребует отвода земель в долгосрочное пользование (с переводом земельного участка из одной категории в другую), долгосрочную аренду и во временное пользование на период строительства объекта.

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.2004 г. № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую», перевод земель сельскохозяйственного назначения под размещение скважин в категорию земель промышленности в рассматриваемом случае допускается, так как он связан с добычей полезных. Согласно статье 30 Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ предоставление в аренду пользователю недр земельных участков, необходимых для ведения работ, связанных с пользованием недрами, из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности осуществляется без проведения аукционов. Формирование земельных участков сельскохозяйственного назначения для строительства осуществляется с предварительным согласованием мест размещения объектов. Предоставление таких земельных участков осуществляется в аренду с возвратом землепользователям после проведения рекультивации нарушенных земель.

Отчуждение земель во временное (краткосрочное) использование выполняется на период производства строительно-монтажных работ. Все строительные работы должны проводиться исключительно в пределах полосы отвода.

Настоящий проект обеспечивает равные права и возможности правообладателей земельных участков в соответствии с действующим законодательством. Сформированные границы земельных участков позволяют обеспечить необходимые условия для строительства и размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области общей площадью – 721986 кв. м.

Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»



Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»

2.1 Перечень образуемых земельных участков

Таблица 2.1.1 - Перечень образуемых земельных участков

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Кадастровый номер ЗУ** | **Образуемый ЗУ** | **Наименование сооружения** | **Правообладатель** | **Категория земель** | **Вид разрешённого использования** | **Местоположение ЗУ** | **Площадь кв.м.** |
| 1 | 63:31:0908005:240 | :240:ЗУ1 | Земельный участок под: площадку скважины №52; площадку ТКРС; технологический проезд к сооружениям скважины №52; трассу выкидного трубопровода; трассу КЛ | Общая долевая собственность | Земли сельскохозяйственного назначения | Земли сельскохозяйственного назначения | Самарская область, Сергиевский район,  с.п. Елшанка | 7627 |
| 2 | 63:31:0908005:241 | :241/чзу1 | Земельный участок под площадку для обустройства скважины № 52 | Общая долевая собственность | Земли сельскохозяйственного назначения | Земли сельскохозяйственного назначения | Самарская область, Сергиевский район,  с.п. Елшанка | 350 |
| 3 | 63:31:0908005:240 | :240/чзу1 | Земельный участок под: площадку для обустройства скважины № 52; площадку для КТП; трассу выкидного трубопровода; трассу ВЛ; трассу КЛ | Общая долевая собственность | Земли сельскохозяйственного назначения | Земли сельскохозяйственного назначения | Самарская область, Сергиевский район,  с.п. Елшанка | 507 |
| 4 | 63:31:0908005:245 | :245:ЗУ1 | Земельный участок под: площадку ТКРС; трассу КЛ | Общая долевая собственность | Земли сельскохозяйственного назначения | Для ведения сельскохозяйственной деятельности | Самарская область, Сергиевский район,  с.п. Елшанка | 68 |
| 5 | 63:31:0908005:245 | :245/чзу1 | Земельный участок под: трассу выкидного трубопровода; контрольно-измерительный пункт; опознавательный знак; защитное устройство для откачки из защитного футляра; площадку для ИУ; трассу ВЛ; опору ЛЭП; площадку для КТП; площадку для СКЗ; трассу линии анодного заземления; КЗП; трассу нефтегазосборного трубопровода; площадку для обустройства МБСНУ | Общая долевая собственность | Земли сельскохозяйственного назначения | Для ведения сельскохозяйственной деятельности | Самарская область,  Сергиевский район,  с.п. Елшанка | 86436 |
| 6 | 63:31:0908005 | :ЗУ4 | Земельный участок под: трассу ВЛ к скважине № 50; опору ЛЭП; трассу выкидного трубопровода от скважины  № 50 | Администрация  м.р-на Сергиевский | Земли сельскохозяйственного назначения | Трубопроводный транспорт | Самарская область, Сергиевский район,  с.п. Елшанка | 2083 |
| 7 | 63:31:0000000:737 | :737/чзу1 | Земельный участок под: трассу ВЛ к скважине № 50; трассу выкидного трубопровода от скважины № 50 | Российская Федерация | Земли лесного фонда | Заготовка древесины, заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов, заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений, осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства и др. | Самарская область,  Сергиевское лесничество,  Чекалинское участковое лесничество, квартал 49, выдел 76, 77 | 1852 |
| 8 | 63:31:0000000:54 | :54/чзу1 | Земельный участок под: трассу ВЛ к скважине № 50; трассу выкидного трубопровода от скважины № 50 | Российская Федерация | Земли лесного фонда | Заготовка древесины, заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов, заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений, осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства и др. | Самарская область,  Сергиевское лесничество,  Чекалинское участковое лесничество, квартал 49, выдел 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58 | 6830 |
| 9 | 63:31:0000000:54 | :54:ЗУ1 | Земельный участок под опору ЛЭП | Российская Федерация | Земли лесного фонда | Заготовка древесины, заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов, заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений, осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства и др. | Самарская область,  Сергиевское лесничество,  Чекалинское участковое лесничество, квартал 49, выдел 53, 54, 55, 56 | 70 |
| 10 | 63:31:0000000:737 | :737:ЗУ1 | Земельный участок под опору ЛЭП | Российская Федерация | Земли лесного фонда | Заготовка древесины, заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов, заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений, осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства и др. | Самарская область,  Сергиевское лесничество,  Чекалинское участковое лесничество, квартал 49, выдел 77 | 4 |
| 11 | 63:31:0000000:5061 | :5061/чзу1 | Земельный участок под: трассу выкидного трубопровода от скважины № 50; контрольно-измерительный пункт; опознавательный знак; защитное устройство для откачки из защитного футляра; трассу ВЛ к скважине № 50; опору ЛЭП; площадку для складирования ДКР; трассу нефтегазосборного трубопровода; площадку обустройства МБСНУ | Мухранов Владимир Васильевич | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | РФ, Самарская область,  м.р-н Сергиевский,  с/п Елшанка | 48532 |
| 12 | 63:31:0000000:737;  (63:31:0000000:5061) | :737/чзу2; (:5061/чзу2) | Земельный участок под: трассу выкидного трубопровода от скважины № 50; трассу ВЛ к скважине № 50; площадку для складирования ДКР | Российская Федерация;  (Мухранов Владимир Васильевич) | Земли лесного фонда;  (Земли сельскохозяйственного назначения) | Заготовка древесины, заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов, заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений, осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства и др.; (Для размещ. объектов с/х назнач. и с/х угодий) | Самарская область, Сергиевское лесничество, Чекалинское участковое лесничество, квартал 49, выдел 79; (РФ, Самарская область, м.р-н Сергиевский,  с/п Елшанка) | 442 |
| 13 | 63:31:0000000:5565 | :5565/чзу1 | Земельный участок под: трассу выкидного трубопровода от скважины № 50; опознавательный знак; трассу ВЛ к скважине № 50; опору ЛЭП; трассу нефтегазосборного трубопровода; защитное устройство для откачки из защитного футляра; КИП; защитное устройство для контрольной трубки; площадку входа ГНБ; площадку выхода ГНБ; площадку для раскладки плети | Администрация м.р-на Сергиевский | Земли сельскохозяйственного назначения | Для трубопроводного транспорта | Самарская область,  Сергиевский р-н, с/п Елшанка | 38958 |
| 14 | 63:31:0908005:246 | :246/чзу1 | Земельный участок под опознавательный знак | Российская Федерация | Земли лесного фонда | Строительство, реконструкция, эксплуатация линейного объекта | Самарская область, Сергиевское лесничество, Чекалинское участковое лесничество, квартал 49, выдел 53 | 1 |
| 15 | 63:31:0000000:341 (ЕЗ) | :341/чзу1 | Земельный участок под: трассу выкидного трубопровода от скважины № 50; опознавательный знак; защитное устройство для откачки из защитного футляра; контрольно-измерительный пункт; площадку узла пуска СОД; трассу ВЛ к скважине  № 50; опору ВЛ; площадку для КТП; трассу КЛ | ООО Компания "БИО-ТОН"  (ипотека АО "Россельхозбанк") | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | РФ, Самарская область,  м.р-н Сергиевский, с/п Елшанка,  село Елшанка, ЗУ № 341 | 10861 |
| 16 | 63:31:0908005:245 | :245:ЗУ2 | Земельный участок под: площадку МБСНУ; технологический проезд к площадке МБСНУ; трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; трассу ВЛ к площадке МБСНУ; опору ЛЭП | Общая долевая собственность | Земли сельскохозяйственного назначения | Для ведения сельскохозяйственной деятельности | Самарская область,  р-н Сергиевский,  с.п. Елшанка | 20468 |
| 17 | 63:31:0000000:5061 | :5061:ЗУ1 | Земельный участок под технологический проезд к площадке МБСНУ | Мухранов Владимир Васильевич | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | РФ, Самарская область, м.р-н Сергиевский,  с/п Елшанка | 160 |
| 18 | 63:31:0000000:1207 | :1207/чзу1 | Земельный участок под: трассу ВЛ к площадке ИУ; опору ЛЭП (публичный сервитут) | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения | Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов | Самарская область, м.р-н Сергиевский, с/п Елшанка | 537 |
| 19 | 63:31:0908006:10 | :10/чзу1 | Земельный участок под трассу КЛ к площадке ИУ | Шишов Анатолий Павлович | Земли сельскохозяйственного назначения | Для ведения сельскохозяйственной деятельности | Самарская область, Сергиевский р-н, колхоз "Заветы Ильича", в 1,5 км юго-западнее и 300 м западнее с. Елшанка, ЗУ расположен в южнее и сев.-вост. части КК 63:31:0908006 | 1943 |
| 20 | 63:31:0000000:5077 | :5077/чзу1 | Земельный участок под: трассу ВЛ к площадке ИУ; опору ЛЭП | ООО АПК "ТСК Агро" | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | Самарская область, Сергиевский р-н,  с/п Елшанка | 5282 |
| 21 | 63:31:0909008:294 | :ЗУ1 | Земельный участок под: трассу ВЛ к площадке ИУ; опору ЛЭП; сооружения для эксплуатации реклоузера; трассу КЛ | Администрация м.р-на Сергиевский | Земли населённых пунктов | Для трубопроводного транспорта | Самарская область, Сергиевский р-н,  с/п Елшанка | 2218 |
| 22 | 63:31:0000000:5488 | :5488/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; контрольно-измерительный пункт; опознавательный знак; защитное устройство для откачки из защитного футляра | Чернозубцев Антон Александрович | Земли сельскохозяйственного назначения | Земли сельскохозяйственного назначения | Самарская область, Сергиевский р-н,  с/п Елшанка | 31379 |
| 23 | 63:31:0000000:5002 | :5002/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; контрольно-измерительный пункт | ООО АПК "ТСК Агро" | Земли сельскохозяйственного назначения | Земли сельскохозяйственного назначения | Самарская область, Сергиевский р-н,  с/п Елшанка | 17127 |
| 24 | 63:31:0000000:5397 | :5397/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; контрольно-измерительный пункт; узел запорной арматуры | Администрация м.р-на Сергиевский, аренда ООО "Индустрия" | Земли сельскохозяйственного назначения | Для ведения сельскохозяйственной деятельности | Самарская область, Сергиевский р-н,  с/п Елшанка, в КК 63:31:1304002, 63:31:1306001 | 11159 |
| 25 | 63:31:0000000:744 | :744/чзу1 | Земельный участок под трассу нефтегазосборного трубопровода | Российская Федерация | Земли лесного фонда | Заготовка древесины, заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов, заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений, осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства и др. | Самарская область,  Сергиевское лесничество,  Чекалинское участковое лесничество, квартал 47, выдел 47 | 394 |
| 26 | 63:31:0000000:4813 | :4813/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; контрольно-измерительный пункт | Чернозубцев Олег Александрович,  аренда ООО АПК "ТСК Агро" | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Самарская область,  р-н Сергиевский,  с/п Елшанка | 30386 |
| 27 | 63:31:1306001:23 | :23/чзу1 | Земельный участок под трассу нефтегазосборного трубопровода | Чернозубцев Олег Александрович | Земли сельскохозяйственного назначения | Земли сельскохозяйственного назначения | Самарская область, Сергиевский р-н, в границах колхоза "Прогресс", в 3.5 км. северо-восточнее с. Большая Чесноковка, ЗУ расположен в центр. части КК 63:31:1306001 | 5868 |
| 28 | 63:31:0000000:115 (ЕЗ) | :115/чзу1 | Земельный участок под трассу нефтегазосборного трубопровода | Зиновьев Вячеслав Владимирович | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | Самарская область,  р-н Сергиевский | 482 |
| 29 | 63:31:0000000:605 | :605/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; узел запорной арматуры; контрольно-измерительный пункт; защитное устройство для откачки из защитного футляра | Чернозубцев Олег Александрович, аренда ООО АПК "ТСК Агро" | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | Самарская область,  м.р-н Сергиевский, в границах колхоза "Прогресс", в границах с/п Елшанка | 15799 |
| 30 | 63:31:1306001:25 | :25/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; контрольно-измерительный пункт; опознавательный знак | Администрация м.р-на Сергиевский, аренда Овчинников Александр Николаевич | Земли сельскохозяйственного назначения | Для ведения сельскохозяйственной деятельности | Самарская область, Сергиевский р-н,  с/п Елшанка, в КК 63:31:1306001 | 26187 |
| 31 | 63:31:0000000:364 (ЕЗ) | :364/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; узел запорной арматуры; площадку для раскладки плети; контрольно-измерительный пункт | ООО Компания  "БИО-ТОН" | Земли сельскохозяйственного назначения | Для ведения сельскохозяйственной деятельности | Самарская область,  м.р-н Сергиевский, в границах колхоза "Прогресс", в границах с/п Елшанка | 45910 |
| 32 | 63:31:0000000:407 | :407/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; контрольно-измерительный пункт; защитное устройство для откачки из защитного футляра; площадку входа ГНБ | Чернозубцев Олег Александрович, аренда ООО АПК "ТСК Агро" | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | Самарская область,  м.р-н Сергиевский, в границах колхоза "Прогресс", в границах с/п Елшанка | 8725 |
| 33 | 63:31:0000000:783 | :783/чзу1 | Земельный участок под трассу нефтегазосборного трубопровода | Чернозубцев Олег Александрович, аренда ООО АПК "ТСК Агро" | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | Самарская область,  м.р-н Сергиевский, в границах бывшего колхоза "Прогресс", в границах с/п Елшанка | 14 |
| 34 | 63:31:0000000:195 (ЕЗ) | :195/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; площадку для раскладки плети; площадку выхода ГНБ; КИП; площадку входа ГНБ; защитное устройство для откачки из защитного футляра | ООО Компания "БИО-ТОН"  (ипотека Банк ВТБ (ПАО) | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | Самарская область,  м.р-н Сергиевский, в границах колхоза "Мордовскоселитьбенский", в границах с/п Елшанка | 42272 |
| 35 | 63:31:0000000:5566 | :5566/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; контрольно-измерительный пункт; защитное устройство для контрольной трубки | Администрация м.р-на Сергиевский | Земли сельскохозяйственного назначения | Для трубопроводного транспорта | Самарская область, Сергиевский р-н,  с/п Черновка | 9392 |
| 36 | 63:31:0000000:4554 | :4554/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; контрольно-измерительный пункт; защитное устройство для откачки из защитного футляра | Общая долевая собственность | Земли сельскохозяйственного назначения | Земли сельскохозяйственного назначения | РФ, Самарская область, м.р-н Сергиевский,  с/п Елшанка, с. Мордовская Селитьба, ЗУ № 4554 | 48782 |
| 37 | 63:31:1401005:9632 | :9632/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; контрольно-измерительный пункт; защитное устройство для откачки из защитного футляра | Мухранов Владимир Владимирович | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | Самарская область, Сергиевский р-н,  в границах бывшего совхоза им. XXIII съезда КПСС (СПК "Черновский") | 2276 |
| 38 | 63:31:0000000:5484 | :5484/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; узел запорной арматуры; контрольно-измерительный пункт; площадку входа ГНБ; площадку выхода ГНБ; площадку для раскладки плети; | Дакашев Хамид Алсолтаевич | Земли сельскохозяйственного назначения | Для ведения сельскохозяйственной деятельности | РФ, Самарская область, Сергиевский р-н,  с/п Черновка | 122576 |
| 39 | 63:31:0000000:4619 | :4619/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; узел запорной арматуры; опознавательный знак; контрольно-измерительный пункт | ООО Компания  "БИО-ТОН" | Земли сельскохозяйственного назначения | Для сельскохозяйственного производства | Самарская область, Сергиевский р-н,  в границах бывшего совхоза им. ХХIII съезда КПСС | 32296 |
| 40 | 63:31:0000000:48 (ЕЗ) | :48/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак | Общая долевая собственность | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | Самарская область, Сергиевский р-н,  в границах бывшего совхоза XXIII съезда КПСС | 6969 |
| 41 | 63:31:1401008:112 | :112/чзу1 | Земельный участок под: трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; контрольно-измерительный пункт; площадку для узла приёма ОУ на нефтегазосборном трубопроводе от ИУ; площадку для СКЗ; трассу линии анодного заземления; КЗП; площадку для КТП; трассу ВЛ к узлу приёма ОУ; опору ЛЭП | Администрация м.р-на Сергиевский,  аренда Рябов Евгений Валентинович | Земли сельскохозяйственного назначения | Для размещения объектов сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий | Самарская область,  Сергиевский р-н, с/п Черновка | 24179 |
| 42 | 63:31:1401008:110 | :110/чзу1 | Земельный участок под; трассу нефтегазосборного трубопровода; опознавательный знак; контрольно-измерительный пункт | Администрация м.р-на Сергиевский (сервитут  АО "Самаранефтегаз") | Земли сельскохозяйственного назначения | Объект "Сбор нефти и газа со скважины № 50 Южно-Орловского месторождения" | РФ, Самарская область, м.р-н Сергиевский,  с/п Черновка | 1123 |
| 43 | 63:31:1401008:343 | :343/чзу1 | Земельный участок под трассу нефтегазосборного трубопровода | Администрация м.р-на Сергиевский | Земли сельскохозяйственного назначения | Для трубопроводного транспорта | Самарская область, Сергиевский р-н,  с/п Черновка | 56 |
| 44 | 63:31:0000000:5409 | :5409/чзу1 | Земельный участок под трассу нефтегазосборного трубопровода | Администрация м.р-на Сергиевский (сервитут  АО "Самаранефтегаз") | Земли сельскохозяйственного назначения | Трубопроводный транспорт | Самарская область, Сергиевский м.р-н,  в границах  с/п Черновка | 15 |
| 45 | 63:31:0000000:44 (ЕЗ) | :44/чзу1 | Земельный участок под трассу нефтегазосборного трубопровода | С/п Черновка м.р-на Сергиевский Самарской области, аренда ООО "Кинельский Склад" | Земли населённых пунктов | Для размещения промышленных объектов | РФ, Самарская область,  м.р-н Сергиевский,  с/п Черновка, в 3-х км северо-восточнее с. Черновка на землях СПК «Черновский» | 3391 |

Сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования

Для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области не планируется образование земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд.

Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешённого использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков)

Согласно письму Министерства лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Самарской области, проектируемый объект частично входит в состав земель лесного фонда и располагается в выделе 47 квартала № 47, выделах 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 76, 77, 79 квартала № 49 Чекалинского участкового лесничества Сергиевского лесничества.

В соответствии с лесохозяйственным регламентом Сергиевского лесничества, утверждённым приказом министерства от 31.07.2018 г. № 405 «Об утверждении лесохозяйственных регламентов лесничеств, расположенных на территории Самарской области», в выделе 47 квартала № 47, выделах 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 76, 77, 79 квартала № 49 Чекалинского участкового лесничества допускается размещение объектов, связанных со строительством, реконструкцией и эксплуатации линейных объектов.

Для размещения указанного объекта должны использоваться нелесные земли, а при отсутствии таких земель – земли, предназначенные для лесовосстановления (вырубки, гари, пустыри, прогалины и другие), а также площади, на которых произрастают низкополнотные и наименее ценные лесные насаждения.

В связи с этим был проведён выезд на местность с целью подготовки Актов натурного технического обследования лесного участка из земель лесного фонда.

По результатам выезда были составлены акты НТО:

1.на общий отвод проектируемого участка площадью – 0,9593 га;

2.на временный отвод проектируемого участка площадью – 0,6830 га, расположенного в выделах 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58 квартала № 49;

3.на постоянный отвод проектируемого участка площадью – 0,0001 га, расположенного в выделе 53 квартала № 49;

4.на постоянный отвод проектируемого участка площадью – 0,0070 га, расположенного в выделах 53, 54, 55, 56 квартала № 49;

5.на временный отвод проектируемого участка площадью – 0,1852 га, расположенного в выделе 76, 77 квартала № 49;

6.на постоянный отвод проектируемого участка площадью – 0,0004 га, расположенного в выделе 77 квартала № 49;

7.на временный отвод проектируемого участка площадью – 0,0442 га, расположенного в выделе 79 квартала № 49;

8.на временный отвод проектируемого участка площадью – 0,0394 га, расположенного в выделе 47 квартала № 47;

При обследовании установлено:

1. Участок расположен в защитных лесах Чекалинского участкового лесничества Сергиевского лесничествав квартале №№ 47, 49

Субъект Российской Федерации Самарская область

Муниципальный район Сергиевский

2. Лесистость муниципального района 12,5 %

3. Общая площадь участка 0,9593 га

в том числе:

лесных земель 0,9131 га

не лесных земель 0,0462 га

из них:

сенокос 0,0462 га

4. Таксационное описание участка

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  лесничества | № квартал  /выдела | Площадь,  га | Состав  насаждения | Класс возраста  возраст, лет | Бонитет | Полнота | Запас | |
| ликвидный  м3 | Хворост неликвид м3 |
| Сергиевское | 47/47 | 0,0394 | 6Дн4Ивб | 55 | 3 | 0,3 | 16 | - |
| 49/51 | 0,0199 | 10Л+Дн | 58 | 1А | 0,6 | 5 | 2 |
| 49/53 | 0,1494 | 6Дн4Кл | 90 | 3 | 0,6 | 14 | 1 |
| 49/54 | 0,0716 | 8Дн2Кл | 85 | 4 | 0,5 | 10 | 2 |
| 49/55 | 0,2482 | 10С | 49 | 1А | 0,7 | 67 | 5 |
| 49/56 | 0,0356 | 10Л | 49 | 1А | 0,6 | 8 | 1 |
| 49/57 | 0,0462 | Сенокос | - | - | - | - | - |
| 49/58 | 0,1192 | 6Дн3Кл1В | 85 | 4 | 0,4 | 10 | 1 |
| 49/76 | 0,0690 | 8Дн2Б | 55 | 4 | 0,5 | 8 | 1 |
| 49/77 | 0,1166 | 8Дн2Б | 55 | 4 | 0,4 | 5 | 1 |
| 49/79 | 0,0442 | 10Дн | 55 | 4 | 0,3 | 3 | 1 |
| Итого |  | 0,9593 |  |  |  |  | 146 | 15 |

5. Обследованный участок расположен: Лесостепные леса

Ранее разрешённых к отводу и используемых земельных участков из состава земель лесного фонда - нет;

Ранее разрешённых к отводу и используемых земельных участков из состава земель лесного фонда, но фактически не используемых - нет;

6. Участок имеет особо защитное значение, выражающееся в следующем:

квартал № 47 выдел 47 - берегозащитные участки лесов, квартал № 49 выдел 51, 56 - участки лесов с наличием реликтовых и эндемичных растений; квартал № 49 выдел 53, 54, 55, 58 - опушки лесов, граничащие с безлесными пространствами; квартал № 49 выдел 79 - небольшие участки лесов, расположенные среди безлесных пространств.(имеет или не имеет)

7. Лесохозяйственные особенности участка рельеф пересечённый, почва темно- серая, лесная (указать характеристику почвы и прочие особенности

8. Участок пригоден для заявленных целей.(пригоден или не пригоден)

9. Цели использования: размещение объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» расположенного на территории муниципального района Сергиевский Самарской области.

Виды использования: строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов.

10. При составлении акта сделаны следующие замечания и предложения: \_-\_

Заключение:

1. Использование земельного участка из состава земель лесного фонда расположенного в квартале №№ 47, 49 Чекалинского участкового лесничества, Сергиевского лесничества, Сергиевского района, Самарской области, для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» расположенного на территории муниципального района Сергиевский, Самарской области, лесохозяйственным регламентом Сергиевского лесничества разрешено.

2. Лесопользователю при использовании земельного участка из состава земель лесного фонда необходимо соблюдать лесное законодательство Российской Федерации, в том числе ППбСБ в лесах, а также Порядка использования лесов для согласования по планировке территории, для размещения объектов АО «Самаранефтегаз».

Согласно выписке из государственного лесного реестра:

Условный номер: 63:00-6.141, 63:00-6.56 (ЗОУИТ).

Адрес (местоположение): Самарская область, Сергиевское лесничество, Чекалинское участковое лесничество, квартал 47 выдел 47, квартал 49 выдел 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 76, 77, 79.

Наименование (реквизиты) юридического лица, фамилия, имя, отчество физического лица, местонахождение (регистрация) правообладателя: собственность Российской Федерации.

Целевое назначение: защитные леса.

Категория защитных лесов: квартал 47 – леса, расположенные в водоохранных зонах; квартал 49 – лесостепные леса.

Назначение лесного участка (вид(ы) разрешённого использования): заготовка древесины, заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов, заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений, осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства, ведение сельского хозяйства (кроме ОЗУ), пчеловодство и сенокошение, осуществление научно-исследовательской, образовательной деятельности, осуществление рекреационной деятельности, выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых (кроме ОЗУ), строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов, строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и др. линейных объектов, осуществление религиозной деятельности.

Особо защитные участки: в квартале 47 выдел 47 – берегозащитные, почвозащитные участки лесов, расположенные вдоль водных объектов, склонов, оврагов; квартал № 49 выдел 51, 55, 56, 58 - участки лесов с наличием реликтовых и эндемичных растений, квартал № 49 выдел 53, 54, 57, 76, 77 - опушки лесов; в квартале 49 выдел 53 – опушки лесов, граничащие с безлесными пространствами.

Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещён на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости)

Пересечения границ зон планируемого размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» с границами существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещён на условиях сервитута, публичного сервитута представлены в таблице 2.1.2.

Таблица 2.1.2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Кадастровый номер ЗУ** | **Наименование сооружения** | **Правообладатель** | **Категория земель** | **Вид разрешённого использования** | **Местоположение ЗУ** |
| 1 | 63:31:0000000:1207 | Земельный участок под: трассу ВЛ к площадке ИУ; опору ЛЭП | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения | Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов | Самарская область,  м.р-н Сергиевский, с/п Елшанка |
| 2 | 63:31:0000000:1207 | Земельный участок под трассу нефтегазосборного трубопровода | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения | Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов | Самарская область,  м.р-н Сергиевский, с/п Елшанка |

2.2 Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

Таблица 2.2.1 - Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № 1 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0908005:240 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :240:ЗУ1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1 | 29°10'11" | 5,31 | 459069,95 | 2218760,78 |
| 2 | 28°56'24" | 1,94 | 459072,54 | 2218765,42 |
| 3 | 29°4'30" | 18,99 | 459073,48 | 2218767,12 |
| 4 | 0°16'59" | 20,24 | 459082,71 | 2218783,72 |
| 5 | 154°25'6" | 1,04 | 459082,81 | 2218803,96 |
| 6 | 146°59'57" | 2,07 | 459083,26 | 2218803,02 |
| 7 | 137°9'0" | 2,07 | 459084,39 | 2218801,28 |
| 8 | 127°35'7" | 2,08 | 459085,80 | 2218799,76 |
| 9 | 117°40'52" | 2,07 | 459087,45 | 2218798,49 |
| 10 | 108°15'7" | 0,99 | 459089,28 | 2218797,53 |
| 11 | 29°5'41" | 8,31 | 459090,22 | 2218797,22 |
| 12 | 299°12'7" | 12,83 | 459094,26 | 2218804,48 |
| 13 | 299°16'12" | 10,33 | 459083,06 | 2218810,74 |
| 14 | 299°11'56" | 11,58 | 459074,05 | 2218815,79 |
| 15 | 299°44'42" | 0,56 | 459063,94 | 2218821,44 |
| 16 | 299°25'39" | 2,69 | 459063,45 | 2218821,72 |
| 17 | 299°11'33" | 31,9 | 459061,11 | 2218823,04 |
| 18 | 209°11'4" | 45,01 | 459033,26 | 2218838,60 |
| 19 | 209°10'37" | 5,01 | 459011,31 | 2218799,30 |
| 20 | 209°12'25" | 59,96 | 459008,87 | 2218794,93 |
| 21 | 119°13'1" | 69,98 | 458979,61 | 2218742,59 |
| 22 | 29°12'8" | 59,97 | 459040,69 | 2218708,43 |
| 1 | 29°10'11" | 5,31 | 459069,95 | 2218760,78 |
| № 2 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0908005:241 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :241/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 23 | 29°10'37" | 5,01 | 459038,25 | 2218704,06 |
| 22 | 299°13'1" | 69,98 | 459040,69 | 2218708,43 |
| 21 | 209°13'58" | 5 | 458979,61 | 2218742,59 |
| 24 | 119°13'26" | 69,99 | 458977,17 | 2218738,23 |
| 23 | 29°10'37" | 5,01 | 459038,25 | 2218704,06 |
| № 3 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0908005:240 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :240/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 25 | 305°14'40" | 2,04 | 459083,62 | 2218829,29 |
| 26 | 35°16'21" | 1 | 459081,95 | 2218830,47 |
| 27 | 310°22'2" | 15,93 | 459082,53 | 2218831,29 |
| 28 | 208°12'4" | 12,06 | 459070,39 | 2218841,61 |
| 29 | 125°36'16" | 1 | 459064,69 | 2218830,98 |
| 30 | 125°11'47" | 3,9 | 459065,50 | 2218830,40 |
| 31 | 215°13'18" | 6,95 | 459068,69 | 2218828,15 |
| 32 | 215°41'43" | 1,27 | 459064,68 | 2218822,47 |
| 15 | 119°11'56" | 11,58 | 459063,94 | 2218821,44 |
| 14 | 35°19'57" | 16,55 | 459074,05 | 2218815,79 |
| 25 | 305°14'40" | 2,04 | 459083,62 | 2218829,29 |
|  |  |  |  |  |
| 33 | 29°13'12" | 10,43 | 459048,31 | 2218711,82 |
| 34 | 120°18'49" | 6,5 | 459053,40 | 2218720,92 |
| 35 | 30°2'49" | 24,01 | 459059,01 | 2218717,64 |
| 36 | 300°18'16" | 6,86 | 459071,03 | 2218738,42 |
| 37 | 29°11'15" | 23,85 | 459065,11 | 2218741,88 |
| 38 | 323°35'21" | 5,49 | 459076,74 | 2218762,70 |
| 3 | 208°56'24" | 1,94 | 459073,48 | 2218767,12 |
| 2 | 158°49'7" | 0,86 | 459072,54 | 2218765,42 |
| 39 | 169°41'43" | 1,57 | 459072,85 | 2218764,62 |
| 40 | 179°38'6" | 1,57 | 459073,13 | 2218763,08 |
| 41 | 190°35'50" | 1,58 | 459073,14 | 2218761,51 |
| 42 | 198°29'44" | 2,99 | 459072,85 | 2218759,96 |
| 43 | 203°21'14" | 7,27 | 459071,90 | 2218757,12 |
| 44 | 207°45'31" | 6,66 | 459069,02 | 2218750,45 |
| 45 | 210°5'28" | 37,16 | 459065,92 | 2218744,56 |
| 46 | 120°2'47" | 1,18 | 459047,29 | 2218712,41 |
| 33 | 29°13'12" | 10,43 | 459048,31 | 2218711,82 |
| № 4 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0908005:245 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :245:ЗУ1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 4 | 29°7'27" | 0,8 | 459082,71 | 2218783,72 |
| 47 | 29°2'10" | 6,02 | 459083,10 | 2218784,42 |
| 48 | 29°7'9" | 8,63 | 459086,02 | 2218789,68 |
| 11 | 288°15'7" | 0,99 | 459090,22 | 2218797,22 |
| 10 | 297°40'52" | 2,07 | 459089,28 | 2218797,53 |
| 9 | 307°35'7" | 2,08 | 459087,45 | 2218798,49 |
| 8 | 317°9'0" | 2,07 | 459085,80 | 2218799,76 |
| 7 | 326°59'57" | 2,07 | 459084,39 | 2218801,28 |
| 6 | 334°25'6" | 1,04 | 459083,26 | 2218803,02 |
| 5 | 180°16'59" | 20,24 | 459082,81 | 2218803,96 |
| 4 | 29°7'27" | 0,8 | 459082,71 | 2218783,72 |
| № 5 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0908005:245 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :245/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 49 | 14°28'39" | 181,44 | 458159,30 | 2219320,98 |
| 50 | 20°5'58" | 6,31 | 458204,66 | 2219496,66 |
| 51 | 32°40'11" | 4,21 | 458206,83 | 2219502,59 |
| 52 | 42°29'37" | 4,2 | 458209,10 | 2219506,13 |
| 53 | 52°33'23" | 4,19 | 458211,94 | 2219509,23 |
| 54 | 62°38'45" | 4,22 | 458215,27 | 2219511,78 |
| 55 | 72°49'1" | 4,2 | 458219,02 | 2219513,72 |
| 56 | 82°29'11" | 4,21 | 458223,03 | 2219514,96 |
| 57 | 92°43'58" | 4,19 | 458227,20 | 2219515,51 |
| 58 | 102°46'48" | 4,2 | 458231,39 | 2219515,31 |
| 59 | 18°29'40" | 9,14 | 458235,49 | 2219514,38 |
| 60 | 52°57'24" | 34,99 | 458238,39 | 2219523,05 |
| 61 | 108°28'48" | 52,28 | 458266,32 | 2219544,13 |
| 62 | 198°31'5" | 10,89 | 458315,90 | 2219527,56 |
| 63 | 108°29'40" | 57,78 | 458312,44 | 2219517,23 |
| 64 | 309°8'24" | 40,24 | 458367,24 | 2219498,90 |
| 65 | 288°28'41" | 16,85 | 458336,03 | 2219524,30 |
| 66 | 7°15'12" | 1,66 | 458320,05 | 2219529,64 |
| 67 | 288°33'26" | 57,75 | 458320,26 | 2219531,29 |
| 68 | 232°56'55" | 39,17 | 458265,51 | 2219549,67 |
| 69 | 198°32'32" | 5,06 | 458234,25 | 2219526,07 |
| 70 | 262°6'11" | 10,77 | 458232,64 | 2219521,27 |
| 71 | 247°41'54" | 8,72 | 458221,97 | 2219519,79 |
| 72 | 229°50'38" | 11,3 | 458213,90 | 2219516,48 |
| 73 | 207°56'33" | 9,86 | 458205,26 | 2219509,19 |
| 74 | 194°31'53" | 150,13 | 458200,64 | 2219500,48 |
| 75 | 283°57'13" | 50,43 | 458162,97 | 2219355,15 |
| 76 | 138°51'23" | 13,98 | 458114,03 | 2219367,31 |
| 77 | 103°56'49" | 38,88 | 458123,23 | 2219356,78 |
| 78 | 194°33'10" | 23,68 | 458160,96 | 2219347,41 |
| 79 | 129°17'22" | 5,54 | 458155,01 | 2219324,49 |
| 49 | 14°28'39" | 181,44 | 458159,30 | 2219320,98 |
|  |  |  |  |  |
| 80 | 135°0'0" | 3,93 | 459568,23 | 2218425,16 |
| 81 | 20°14'32" | 77,81 | 459571,01 | 2218422,38 |
| 82 | 305°14'32" | 503,16 | 459597,93 | 2218495,38 |
| 83 | 30°21'5" | 36,1 | 459186,99 | 2218785,72 |
| 84 | 309°5'4" | 8,85 | 459205,23 | 2218816,87 |
| 85 | 300°20'36" | 63,19 | 459198,36 | 2218822,45 |
| 86 | 299°57'3" | 149,1 | 459143,83 | 2218854,37 |
| 87 | 239°56'25" | 62,07 | 459014,64 | 2218928,81 |
| 88 | 240°6'49" | 3,01 | 458960,92 | 2218897,72 |
| 89 | 229°56'32" | 9,6 | 458958,31 | 2218896,22 |
| 90 | 229°56'55" | 76,97 | 458950,96 | 2218890,04 |
| 91 | 226°56'59" | 51,13 | 458892,04 | 2218840,51 |
| 92 | 226°56'31" | 23,79 | 458854,68 | 2218805,61 |
| 93 | 226°57'29" | 31,46 | 458837,30 | 2218789,37 |
| 94 | 317°3'9" | 230,01 | 458814,31 | 2218767,90 |
| 95 | 343°57'36" | 33,3 | 458657,60 | 2218936,26 |
| 96 | 340°57'45" | 7,82 | 458648,40 | 2218968,26 |
| 97 | 343°23'30" | 51,88 | 458645,85 | 2218975,65 |
| 98 | 310°55'22" | 325,7 | 458631,02 | 2219025,37 |
| 99 | 307°46'19" | 74,19 | 458384,92 | 2219238,72 |
| 100 | 17°56'54" | 108,71 | 458326,28 | 2219284,16 |
| 101 | 332°56'54" | 32,65 | 458359,78 | 2219387,58 |
| 102 | 44°4'17" | 20,07 | 458344,93 | 2219416,66 |
| 103 | 108°30'56" | 40,4 | 458358,89 | 2219431,08 |
| 104 | 18°36'36" | 46,6 | 458397,20 | 2219418,25 |
| 105 | 309°6'15" | 5,44 | 458412,07 | 2219462,41 |
| 106 | 198°29'36" | 43,51 | 458407,85 | 2219465,84 |
| 107 | 288°29'53" | 37,25 | 458394,05 | 2219424,58 |
| 108 | 198°38'44" | 1,72 | 458358,72 | 2219436,40 |
| 109 | 223°51'48" | 120,83 | 458358,17 | 2219434,77 |
| 110 | 313°46'52" | 1 | 458274,44 | 2219347,65 |
| 111 | 18°27'20" | 17,69 | 458273,72 | 2219348,34 |
| 112 | 288°29'31" | 47,58 | 458279,32 | 2219365,12 |
| 113 | 18°28'57" | 80,15 | 458234,20 | 2219380,21 |
| 114 | 288°27'34" | 22,11 | 458259,61 | 2219456,23 |
| 115 | 344°57'33" | 34,72 | 458238,64 | 2219463,23 |
| 116 | 18°22'30" | 9,07 | 458229,63 | 2219496,76 |
| 117 | 280°44'55" | 3 | 458232,49 | 2219505,37 |
| 118 | 270°34'29" | 2,99 | 458229,54 | 2219505,93 |
| 119 | 260°34'9" | 2,99 | 458226,55 | 2219505,96 |
| 120 | 250°17'41" | 3 | 458223,60 | 2219505,47 |
| 121 | 240°1'6" | 3 | 458220,78 | 2219504,46 |
| 122 | 230°8'44" | 3 | 458218,18 | 2219502,96 |
| 123 | 219°43'56" | 3 | 458215,88 | 2219501,04 |
| 124 | 207°8'7" | 4,49 | 458213,96 | 2219498,73 |
| 125 | 194°47'41" | 168,74 | 458211,91 | 2219494,73 |
| 126 | 189°43'0" | 2,96 | 458168,82 | 2219331,58 |
| 127 | 179°13'23" | 2,95 | 458168,32 | 2219328,66 |
| 128 | 169°31'21" | 2,97 | 458168,36 | 2219325,71 |
| 129 | 158°59'25" | 2,96 | 458168,90 | 2219322,79 |
| 130 | 149°0'11" | 2,95 | 458169,96 | 2219320,03 |
| 131 | 138°58'41" | 2,96 | 458171,48 | 2219317,50 |
| 132 | 128°57'44" | 2,96 | 458173,42 | 2219315,27 |
| 133 | 118°32'56" | 2,97 | 458175,72 | 2219313,41 |
| 134 | 108°33'27" | 2,95 | 458178,33 | 2219311,99 |
| 135 | 98°18'12" | 1,87 | 458181,13 | 2219311,05 |
| 136 | 24°34'23" | 5,15 | 458182,98 | 2219310,78 |
| 137 | 288°10'41" | 7,05 | 458185,12 | 2219315,46 |
| 138 | 323°17'1" | 7,46 | 458178,42 | 2219317,66 |
| 139 | 358°16'20" | 6,63 | 458173,96 | 2219323,64 |
| 140 | 14°47'43" | 13,55 | 458173,76 | 2219330,27 |
| 141 | 103°57'28" | 90,38 | 458177,22 | 2219343,37 |
| 142 | 127°45'46" | 48,78 | 458264,93 | 2219321,57 |
| 143 | 197°57'54" | 28,53 | 458303,49 | 2219291,70 |
| 144 | 127°56'43" | 57,23 | 458294,69 | 2219264,56 |
| 145 | 217°56'23" | 17,89 | 458339,82 | 2219229,37 |
| 146 | 127°54'29" | 32,02 | 458328,82 | 2219215,26 |
| 147 | 37°55'6" | 13,88 | 458354,08 | 2219195,59 |
| 148 | 127°56'54" | 78,74 | 458362,61 | 2219206,54 |
| 149 | 131°56'54" | 104 | 458424,70 | 2219158,12 |
| 150 | 130°57'7" | 123,51 | 458502,05 | 2219088,60 |
| 151 | 130°56'49" | 10,6 | 458595,33 | 2219007,65 |
| 152 | 160°57'7" | 41,67 | 458603,34 | 2219000,70 |
| 153 | 160°59'38" | 2,86 | 458616,94 | 2218961,31 |
| 154 | 163°56'14" | 55,62 | 458617,87 | 2218958,61 |
| 155 | 133°57'18" | 21,32 | 458633,26 | 2218905,16 |
| 156 | 139°15'44" | 14,56 | 458648,61 | 2218890,36 |
| 157 | 135°13'40" | 51,6 | 458658,11 | 2218879,33 |
| 158 | 135°7'57" | 45,9 | 458694,45 | 2218842,70 |
| 159 | 135°7'50" | 62,11 | 458726,83 | 2218810,17 |
| 160 | 135°10'2" | 21,81 | 458770,65 | 2218766,15 |
| 161 | 136°56'10" | 38,72 | 458786,03 | 2218750,68 |
| 162 | 46°57'48" | 24,35 | 458812,47 | 2218722,39 |
| 163 | 137°3'28" | 26 | 458830,27 | 2218739,01 |
| 164 | 47°3'18" | 242,33 | 458847,98 | 2218719,98 |
| 165 | 119°8'57" | 38,88 | 459025,37 | 2218885,08 |
| 166 | 125°14'26" | 25,11 | 459059,33 | 2218866,14 |
| 167 | 215°16'2" | 11,08 | 459079,84 | 2218851,65 |
| 168 | 305°17'53" | 4,45 | 459073,44 | 2218842,60 |
| 169 | 215°13'3" | 19,56 | 459069,81 | 2218845,17 |
| 170 | 125°5'29" | 5,67 | 459058,53 | 2218829,19 |
| 171 | 215°28'53" | 3,55 | 459063,17 | 2218825,93 |
| 17 | 119°25'39" | 2,69 | 459061,11 | 2218823,04 |
| 16 | 119°44'42" | 0,56 | 459063,45 | 2218821,72 |
| 15 | 35°41'43" | 1,27 | 459063,94 | 2218821,44 |
| 32 | 35°13'18" | 6,95 | 459064,68 | 2218822,47 |
| 31 | 305°11'47" | 3,9 | 459068,69 | 2218828,15 |
| 30 | 305°36'16" | 1 | 459065,50 | 2218830,40 |
| 29 | 28°12'4" | 12,06 | 459064,69 | 2218830,98 |
| 28 | 130°22'2" | 15,93 | 459070,39 | 2218841,61 |
| 27 | 215°16'21" | 1 | 459082,53 | 2218831,29 |
| 26 | 125°14'40" | 2,04 | 459081,95 | 2218830,47 |
| 25 | 35°22'39" | 4,99 | 459083,62 | 2218829,29 |
| 172 | 305°16'46" | 8 | 459086,51 | 2218833,36 |
| 173 | 35°13'30" | 11,08 | 459079,98 | 2218837,98 |
| 174 | 125°14'37" | 64,76 | 459086,37 | 2218847,03 |
| 175 | 215°12'1" | 11,05 | 459139,26 | 2218809,66 |
| 176 | 305°9'0" | 3,27 | 459132,89 | 2218800,63 |
| 177 | 215°11'28" | 14,61 | 459130,22 | 2218802,51 |
| 178 | 215°19'53" | 1,94 | 459121,80 | 2218790,57 |
| 179 | 304°39'41" | 7,53 | 459120,68 | 2218788,99 |
| 180 | 214°37'27" | 5,1 | 459114,49 | 2218793,27 |
| 181 | 304°39'19" | 1,81 | 459111,59 | 2218789,07 |
| 182 | 269°55'20" | 7,37 | 459110,10 | 2218790,10 |
| 183 | 210°14'10" | 8,1 | 459102,73 | 2218790,09 |
| 184 | 297°33'16" | 14,25 | 459098,65 | 2218783,09 |
| 48 | 209°2'10" | 6,02 | 459086,02 | 2218789,68 |
| 47 | 117°29'30" | 14,1 | 459083,10 | 2218784,42 |
| 185 | 210°20'33" | 46,5 | 459095,61 | 2218777,91 |
| 186 | 300°25'10" | 1,26 | 459072,12 | 2218737,78 |
| 36 | 210°2'49" | 24,01 | 459071,03 | 2218738,42 |
| 35 | 120°15'23" | 0,69 | 459059,01 | 2218717,64 |
| 187 | 210°20'45" | 77,45 | 459059,61 | 2218717,29 |
| 188 | 210°23'18" | 13,15 | 459020,48 | 2218650,45 |
| 189 | 120°19'43" | 13,15 | 459013,83 | 2218639,11 |
| 190 | 120°21'10" | 44,07 | 459025,18 | 2218632,47 |
| 191 | 120°14'41" | 6,97 | 459063,21 | 2218610,20 |
| 192 | 210°20'45" | 26,72 | 459069,23 | 2218606,69 |
| 193 | 210°13'32" | 3,99 | 459055,73 | 2218583,63 |
| 194 | 180°20'27" | 21,85 | 459053,72 | 2218580,18 |
| 195 | 135°25'2" | 5,83 | 459053,59 | 2218558,33 |
| 196 | 135°20'29" | 103,25 | 459057,68 | 2218554,18 |
| 197 | 135°18'49" | 9,04 | 459130,25 | 2218480,74 |
| 198 | 116°24'19" | 4,81 | 459136,61 | 2218474,31 |
| 199 | 116°20'30" | 156,02 | 459140,92 | 2218472,17 |
| 200 | 161°20'60" | 34,52 | 459280,74 | 2218402,94 |
| 201 | 161°15'54" | 9,06 | 459291,78 | 2218370,23 |
| 202 | 143°27'22" | 4,57 | 459294,69 | 2218361,65 |
| 203 | 143°20'43" | 82,53 | 459297,41 | 2218357,98 |
| 204 | 52°7'30" | 0,46 | 459346,68 | 2218291,77 |
| 205 | 143°23'14" | 22,74 | 459347,04 | 2218292,05 |
| 206 | 134°59'60" | 1,27 | 459360,60 | 2218273,80 |
| 207 | 53°21'16" | 10,22 | 459361,50 | 2218272,90 |
| 208 | 53°20'20" | 13,16 | 459369,70 | 2218279,00 |
| 209 | 323°18'47" | 13,16 | 459380,26 | 2218286,86 |
| 210 | 323°20'27" | 94,13 | 459372,40 | 2218297,41 |
| 211 | 341°15'18" | 5,26 | 459316,20 | 2218372,92 |
| 212 | 341°21'31" | 38,64 | 459314,51 | 2218377,90 |
| 213 | 341°24'35" | 5,83 | 459302,16 | 2218414,51 |
| 214 | 296°18'4" | 5,82 | 459300,30 | 2218420,04 |
| 215 | 296°20'38" | 160,94 | 459295,08 | 2218422,62 |
| 216 | 315°14'33" | 5,01 | 459150,85 | 2218494,04 |
| 217 | 315°20'36" | 99,15 | 459147,32 | 2218497,60 |
| 218 | 0°25'8" | 5,47 | 459077,63 | 2218568,13 |
| 219 | 30°20'46" | 43,74 | 459077,67 | 2218573,60 |
| 220 | 30°4'53" | 8,24 | 459099,77 | 2218611,35 |
| 221 | 300°29'13" | 6,8 | 459103,90 | 2218618,48 |
| 222 | 30°12'34" | 7,04 | 459098,04 | 2218621,93 |
| 223 | 119°55'9" | 1,22 | 459101,58 | 2218628,01 |
| 224 | 29°50'18" | 40,26 | 459102,64 | 2218627,40 |
| 225 | 311°30'38" | 6,97 | 459122,67 | 2218662,32 |
| 226 | 30°20'45" | 90,48 | 459117,45 | 2218666,94 |
| 227 | 125°14'18" | 158,9 | 459163,16 | 2218745,02 |
| 228 | 215°6'30" | 2,02 | 459292,94 | 2218653,34 |
| 229 | 125°6'17" | 10 | 459291,78 | 2218651,69 |
| 230 | 34°58'6" | 1,99 | 459299,96 | 2218645,94 |
| 231 | 125°13'3" | 4,99 | 459301,10 | 2218647,57 |
| 232 | 215°6'30" | 2,02 | 459305,18 | 2218644,69 |
| 233 | 125°6'17" | 10 | 459304,02 | 2218643,04 |
| 234 | 35°8'3" | 1,98 | 459312,20 | 2218637,29 |
| 235 | 125°13'3" | 4,99 | 459313,34 | 2218638,91 |
| 236 | 215°12'14" | 1,99 | 459317,42 | 2218636,03 |
| 237 | 125°15'52" | 9,99 | 459316,27 | 2218634,40 |
| 238 | 35°18'40" | 10 | 459324,43 | 2218628,63 |
| 239 | 305°16'41" | 10,01 | 459330,21 | 2218636,79 |
| 240 | 215°2'20" | 2 | 459322,04 | 2218642,57 |
| 241 | 305°20'18" | 5,01 | 459320,89 | 2218640,93 |
| 242 | 35°2'20" | 2 | 459316,80 | 2218643,83 |
| 243 | 305°6'17" | 10 | 459317,95 | 2218645,47 |
| 244 | 214°58'6" | 1,99 | 459309,77 | 2218651,22 |
| 245 | 305°14'42" | 5,01 | 459308,63 | 2218649,59 |
| 246 | 35°2'20" | 2 | 459304,54 | 2218652,48 |
| 247 | 305°8'16" | 9,99 | 459305,69 | 2218654,12 |
| 248 | 215°8'3" | 1,98 | 459297,52 | 2218659,87 |
| 249 | 305°14'26" | 159,39 | 459296,38 | 2218658,25 |
| 250 | 30°21'31" | 33,12 | 459166,20 | 2218750,22 |
| 251 | 125°14'34" | 496,34 | 459182,94 | 2218778,80 |
| 252 | 200°14'32" | 68,79 | 459588,31 | 2218492,39 |
| 253 | 273°55'33" | 2,04 | 459564,51 | 2218427,85 |
| 254 | 116°9'57" | 6,42 | 459562,47 | 2218427,99 |
| 80 | 135°0'0" | 3,93 | 459568,23 | 2218425,16 |
|  |  |  |  |  |
| 255 | 215°10'37" | 6,09 | 458220,30 | 2219498,19 |
| 256 | 194°47'37" | 146,98 | 458216,79 | 2219493,21 |
| 257 | 103°56'55" | 87,16 | 458179,26 | 2219351,10 |
| 258 | 14°37'35" | 17,19 | 458263,85 | 2219330,09 |
| 259 | 14°36'32" | 16,02 | 458268,19 | 2219346,72 |
| 260 | 288°29'7" | 46,68 | 458272,23 | 2219362,22 |
| 261 | 18°29'21" | 80,16 | 458227,96 | 2219377,02 |
| 262 | 288°28'18" | 19,79 | 458253,38 | 2219453,04 |
| 263 | 344°56'33" | 38,92 | 458234,61 | 2219459,31 |
| 264 | 287°11'55" | 4,4 | 458224,50 | 2219496,89 |
| 255 | 215°10'37" | 6,09 | 458220,30 | 2219498,19 |
|  |  |  |  |  |
| 265 | 270°0'0" | 1,97 | 459108,15 | 2218784,10 |
| 266 | 210°20'43" | 57,18 | 459106,18 | 2218784,10 |
| 267 | 120°21'52" | 17,55 | 459077,29 | 2218734,75 |
| 268 | 210°19'12" | 20,15 | 459092,43 | 2218725,88 |
| 269 | 210°19'55" | 36,08 | 459082,26 | 2218708,49 |
| 270 | 120°18'50" | 19,36 | 459064,04 | 2218677,35 |
| 271 | 30°20'29" | 44,68 | 459080,75 | 2218667,58 |
| 272 | 12°12'54" | 63,57 | 459103,32 | 2218706,14 |
| 273 | 304°41'51" | 16,09 | 459116,77 | 2218768,27 |
| 274 | 34°39'2" | 8,11 | 459103,54 | 2218777,43 |
| 265 | 270°0'0" | 1,97 | 459108,15 | 2218784,10 |
|  |  |  |  |  |
| 275 | 223°51'26" | 74,1 | 458327,33 | 2219398,36 |
| 276 | 194°37'20" | 18,74 | 458275,99 | 2219344,93 |
| 277 | 127°46'37" | 44,09 | 458271,26 | 2219326,80 |
| 278 | 17°56'47" | 90,13 | 458306,11 | 2219299,79 |
| 279 | 332°57'17" | 14,41 | 458333,88 | 2219385,53 |
| 275 | 223°51'26" | 74,1 | 458327,33 | 2219398,36 |
|  |  |  |  |  |
| 280 | 239°56'49" | 43,81 | 459014,68 | 2218891,86 |
| 281 | 229°57'25" | 6,79 | 458976,76 | 2218869,92 |
| 282 | 229°56'38" | 76,14 | 458971,56 | 2218865,55 |
| 283 | 226°57'16" | 45,2 | 458913,28 | 2218816,55 |
| 284 | 226°56'23" | 23,81 | 458880,25 | 2218785,70 |
| 285 | 226°56'59" | 36,58 | 458862,85 | 2218769,44 |
| 286 | 137°2'52" | 18,01 | 458836,12 | 2218744,47 |
| 287 | 47°3'7" | 232,43 | 458848,39 | 2218731,29 |
| 288 | 299°55'17" | 4,43 | 459018,52 | 2218889,65 |
| 280 | 239°56'49" | 43,81 | 459014,68 | 2218891,86 |
|  |  |  |  |  |
| 289 | 198°1'19" | 3,07 | 458323,66 | 2219276,07 |
| 290 | 127°56'41" | 40,41 | 458322,71 | 2219273,15 |
| 291 | 38°7'31" | 3,01 | 458354,58 | 2219248,30 |
| 292 | 307°46'15" | 41,47 | 458356,44 | 2219250,67 |
| 289 | 198°1'19" | 3,07 | 458323,66 | 2219276,07 |
|  |  |  |  |  |
| 293 | 215°12'1" | 11,05 | 459145,80 | 2218805,04 |
| 294 | 125°19'6" | 2,73 | 459139,43 | 2218796,01 |
| 295 | 215°15'33" | 14,59 | 459141,66 | 2218794,43 |
| 296 | 305°14'18" | 4 | 459133,24 | 2218782,52 |
| 297 | 214°35'13" | 3,01 | 459129,97 | 2218784,83 |
| 298 | 125°12'34" | 17,05 | 459128,26 | 2218782,35 |
| 299 | 30°20'18" | 28,75 | 459142,19 | 2218772,52 |
| 300 | 305°14'55" | 13,36 | 459156,71 | 2218797,33 |
| 293 | 215°12'1" | 11,05 | 459145,80 | 2218805,04 |
|  |  |  |  |  |
| 301 | 125°14'17" | 18,89 | 459134,98 | 2218822,47 |
| 302 | 125°16'11" | 12,68 | 459150,41 | 2218811,57 |
| 303 | 30°20'52" | 2,71 | 459160,76 | 2218804,25 |
| 304 | 300°19'24" | 31,45 | 459162,13 | 2218806,59 |
| 301 | 125°14'17" | 18,89 | 459134,98 | 2218822,47 |
|  |  |  |  |  |
| 24 | 29°13'58" | 5 | 458977,17 | 2218738,23 |
| 21 | 29°12'25" | 59,96 | 458979,61 | 2218742,59 |
| 20 | 29°10'37" | 5,01 | 459008,87 | 2218794,93 |
| 19 | 299°17'20" | 4,99 | 459011,31 | 2218799,30 |
| 305 | 209°12'49" | 69,97 | 459006,96 | 2218801,74 |
| 306 | 119°13'58" | 5 | 458972,81 | 2218740,67 |
| 24 | 29°13'58" | 5 | 458977,17 | 2218738,23 |
|  |  |  |  |  |
| 33 | 300°2'47" | 1,18 | 459048,31 | 2218711,82 |
| 46 | 30°5'28" | 37,16 | 459047,29 | 2218712,41 |
| 45 | 27°45'31" | 6,66 | 459065,92 | 2218744,56 |
| 44 | 23°21'14" | 7,27 | 459069,02 | 2218750,45 |
| 43 | 18°29'44" | 2,99 | 459071,90 | 2218757,12 |
| 42 | 10°35'50" | 1,58 | 459072,85 | 2218759,96 |
| 41 | 359°38'6" | 1,57 | 459073,14 | 2218761,51 |
| 40 | 349°41'43" | 1,57 | 459073,13 | 2218763,08 |
| 39 | 338°49'7" | 0,86 | 459072,85 | 2218764,62 |
| 2 | 209°10'11" | 5,31 | 459072,54 | 2218765,42 |
| 1 | 209°12'8" | 59,97 | 459069,95 | 2218760,78 |
| 22 | 209°10'37" | 5,01 | 459040,69 | 2218708,43 |
| 23 | 119°13'58" | 5 | 459038,25 | 2218704,06 |
| 307 | 29°11'51" | 11,68 | 459042,61 | 2218701,62 |
| 33 | 300°2'47" | 1,18 | 459048,31 | 2218711,82 |
| № 6 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0908005 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :ЗУ4 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 308 | 177°44'44" | 8,9 | 459483,95 | 2217982,89 |
| 309 | 154°58'7" | 12,03 | 459484,30 | 2217974,00 |
| 310 | 124°43'13" | 12,96 | 459489,39 | 2217963,10 |
| 311 | 149°20'49" | 7,28 | 459500,04 | 2217955,72 |
| 312 | 329°20'50" | 8,85 | 459503,75 | 2217949,46 |
| 313 | 304°40'50" | 7,38 | 459499,24 | 2217957,07 |
| 314 | 334°58'7" | 12,03 | 459493,17 | 2217961,27 |
| 315 | 357°42'34" | 4 | 459488,08 | 2217972,17 |
| 316 | 329°25'35" | 7,81 | 459487,92 | 2217976,17 |
| 308 | 177°44'44" | 8,9 | 459483,95 | 2217982,89 |
|  |  |  |  |  |
| 317 | 131°47'41" | 0,89 | 459509,48 | 2217947,99 |
| 318 | 121°35'3" | 11,25 | 459510,14 | 2217947,40 |
| 319 | 137°18'1" | 6,69 | 459519,72 | 2217941,51 |
| 320 | 183°58'50" | 12,82 | 459524,26 | 2217936,59 |
| 321 | 284°2'10" | 4,78 | 459523,37 | 2217923,80 |
| 322 | 194°28'42" | 2,2 | 459518,73 | 2217924,96 |
| 323 | 284°10'16" | 23,69 | 459518,18 | 2217922,83 |
| 324 | 284°38'40" | 6,17 | 459495,21 | 2217928,63 |
| 325 | 329°32'43" | 2,7 | 459489,24 | 2217930,19 |
| 326 | 284°54'10" | 1,28 | 459487,87 | 2217932,52 |
| 327 | 152°2'43" | 10,88 | 459486,63 | 2217932,85 |
| 328 | 104°48'34" | 38,11 | 459491,73 | 2217923,24 |
| 329 | 117°11'57" | 23,04 | 459528,57 | 2217913,50 |
| 330 | 137°54'52" | 7,37 | 459549,06 | 2217902,97 |
| 331 | 104°49'5" | 11,73 | 459554,00 | 2217897,50 |
| 332 | 323°57'1" | 28,22 | 459565,34 | 2217894,50 |
| 333 | 323°55'19" | 3,33 | 459548,73 | 2217917,32 |
| 334 | 299°38'18" | 4 | 459546,77 | 2217920,01 |
| 335 | 252°26'27" | 6 | 459543,29 | 2217921,99 |
| 336 | 252°20'60" | 11,31 | 459537,57 | 2217920,18 |
| 337 | 3°57'29" | 6,08 | 459526,79 | 2217916,75 |
| 338 | 3°58'48" | 8,5 | 459527,21 | 2217922,82 |
| 339 | 3°58'5" | 3,47 | 459527,80 | 2217931,30 |
| 340 | 317°18'1" | 6,69 | 459528,04 | 2217934,76 |
| 341 | 301°35'3" | 11,25 | 459523,50 | 2217939,68 |
| 342 | 311°50'43" | 2,7 | 459513,92 | 2217945,57 |
| 343 | 284°18'48" | 2,51 | 459511,91 | 2217947,37 |
| 317 | 131°47'41" | 0,89 | 459509,48 | 2217947,99 |
|  |  |  |  |  |
| 344 | 103°59'13" | 8,44 | 459537,53 | 2217920,13 |
| 345 | 323°56'43" | 4,64 | 459545,72 | 2217918,09 |
| 346 | 252°36'36" | 5,72 | 459542,99 | 2217921,84 |
| 344 | 103°59'13" | 8,44 | 459537,53 | 2217920,13 |
|  |  |  |  |  |
| 347 | 246°56'15" | 4,98 | 459372,73 | 2218188,84 |
| 348 | 200°38'53" | 8,03 | 459368,15 | 2218186,89 |
| 349 | 162°24'27" | 1,29 | 459365,32 | 2218179,38 |
| 350 | 246°57'30" | 8,15 | 459365,71 | 2218178,15 |
| 351 | 152°3'43" | 8,03 | 459358,21 | 2218174,96 |
| 352 | 66°57'45" | 6,54 | 459361,97 | 2218167,87 |
| 353 | 343°31'50" | 5,26 | 459367,99 | 2218170,43 |
| 354 | 24°59'3" | 14,75 | 459366,50 | 2218175,47 |
| 347 | 246°56'15" | 4,98 | 459372,73 | 2218188,84 |
|  |  |  |  |  |
| 355 | 233°27'46" | 2,07 | 459554,47 | 2218423,38 |
| 356 | 200°15'2" | 28,75 | 459552,81 | 2218422,15 |
| 357 | 128°59'28" | 1,89 | 459542,86 | 2218395,18 |
| 358 | 213°16'16" | 7,97 | 459544,33 | 2218393,99 |
| 359 | 200°15'19" | 11,15 | 459539,96 | 2218387,33 |
| 360 | 154°16'29" | 12,51 | 459536,10 | 2218376,87 |
| 361 | 200°15'22" | 36,22 | 459541,53 | 2218365,60 |
| 362 | 222°16'17" | 16,34 | 459528,99 | 2218331,62 |
| 363 | 220°45'2" | 39,98 | 459518,00 | 2218319,53 |
| 364 | 233°30'27" | 10,32 | 459491,90 | 2218289,24 |
| 365 | 219°12'18" | 68,28 | 459483,60 | 2218283,10 |
| 366 | 41°31'45" | 138,52 | 459440,44 | 2218230,19 |
| 367 | 44°7'48" | 36,32 | 459532,28 | 2218333,89 |
| 368 | 20°17'27" | 5,57 | 459557,57 | 2218359,96 |
| 369 | 325°16'31" | 4,92 | 459559,50 | 2218365,18 |
| 370 | 331°37'50" | 23,72 | 459556,70 | 2218369,22 |
| 371 | 35°38'41" | 26,1 | 459545,43 | 2218390,09 |
| 372 | 93°9'57" | 11,41 | 459560,64 | 2218411,30 |
| 373 | 335°31'22" | 7,12 | 459572,03 | 2218410,67 |
| 374 | 20°23'53" | 2,12 | 459569,08 | 2218417,15 |
| 375 | 285°26'29" | 15,92 | 459569,82 | 2218419,14 |
| 355 | 233°27'46" | 2,07 | 459554,47 | 2218423,38 |
| № 7 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:737 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :737/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 316 | 177°42'34" | 4 | 459487,92 | 2217976,17 |
| 315 | 154°58'7" | 12,03 | 459488,08 | 2217972,17 |
| 314 | 124°40'50" | 7,38 | 459493,17 | 2217961,27 |
| 313 | 329°20'46" | 22,2 | 459499,24 | 2217957,07 |
| 316 | 177°42'34" | 4 | 459487,92 | 2217976,17 |
|  |  |  |  |  |
| 372 | 215°38'41" | 26,1 | 459560,64 | 2218411,30 |
| 371 | 151°37'50" | 23,72 | 459545,43 | 2218390,09 |
| 370 | 145°16'31" | 4,92 | 459556,70 | 2218369,22 |
| 369 | 20°15'7" | 42,99 | 459559,50 | 2218365,18 |
| 376 | 335°30'51" | 5,67 | 459574,38 | 2218405,51 |
| 373 | 273°9'57" | 11,41 | 459572,03 | 2218410,67 |
| 372 | 215°38'41" | 26,1 | 459560,64 | 2218411,30 |
|  |  |  |  |  |
| 334 | 323°37'46" | 28,23 | 459546,77 | 2217920,01 |
| 377 | 284°20'0" | 18,7 | 459530,03 | 2217942,74 |
| 343 | 131°50'43" | 2,7 | 459511,91 | 2217947,37 |
| 342 | 121°35'3" | 11,25 | 459513,92 | 2217945,57 |
| 341 | 137°18'1" | 6,69 | 459523,50 | 2217939,68 |
| 340 | 183°58'5" | 3,47 | 459528,04 | 2217934,76 |
| 339 | 183°58'48" | 8,5 | 459527,80 | 2217931,30 |
| 338 | 183°57'29" | 6,08 | 459527,21 | 2217922,82 |
| 337 | 72°20'60" | 11,31 | 459526,79 | 2217916,75 |
| 336 | 72°26'27" | 6 | 459537,57 | 2217920,18 |
| 335 | 119°38'18" | 4 | 459543,29 | 2217921,99 |
| 334 | 323°37'46" | 28,23 | 459546,77 | 2217920,01 |
|  |  |  |  |  |
| 378 | 43°51'35" | 56,5 | 459382,88 | 2218169,03 |
| 379 | 246°59'48" | 53,56 | 459422,03 | 2218209,77 |
| 347 | 204°59'3" | 14,75 | 459372,73 | 2218188,84 |
| 354 | 163°31'50" | 5,26 | 459366,50 | 2218175,47 |
| 353 | 67°9'59" | 0,21 | 459367,99 | 2218170,43 |
| 380 | 162°7'26" | 7,13 | 459368,18 | 2218170,51 |
| 381 | 67°0'3" | 13,59 | 459370,37 | 2218163,72 |
| 378 | 43°51'35" | 56,5 | 459382,88 | 2218169,03 |
|  |  |  |  |  |
| 382 | 247°1'38" | 2 | 459388,92 | 2218184,74 |
| 383 | 156°45'50" | 2 | 459387,08 | 2218183,96 |
| 384 | 66°45'50" | 2 | 459387,87 | 2218182,12 |
| 385 | 336°39'2" | 1,99 | 459389,71 | 2218182,91 |
| 382 | 247°1'38" | 2 | 459388,92 | 2218184,74 |
| № 8 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:54 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :54/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 377 | 143°37'46" | 28,23 | 459530,03 | 2217942,74 |
| 334 | 143°55'19" | 3,33 | 459546,77 | 2217920,01 |
| 333 | 143°57'1" | 28,22 | 459548,73 | 2217917,32 |
| 332 | 104°43'30" | 9,48 | 459565,34 | 2217894,50 |
| 386 | 161°5'20" | 1,14 | 459574,51 | 2217892,09 |
| 387 | 89°57'36" | 14,36 | 459574,88 | 2217891,01 |
| 388 | 64°28'53" | 12,49 | 459589,24 | 2217891,02 |
| 389 | 340°58'42" | 4,63 | 459600,51 | 2217896,40 |
| 390 | 59°18'39" | 13,24 | 459599,00 | 2217900,78 |
| 391 | 329°18'37" | 20,08 | 459610,39 | 2217907,54 |
| 392 | 284°20'43" | 72,37 | 459600,14 | 2217924,81 |
| 377 | 143°37'46" | 28,23 | 459530,03 | 2217942,74 |
|  |  |  |  |  |
| 393 | 223°23'11" | 1 | 459594,33 | 2217917,59 |
| 394 | 134°10'54" | 0,99 | 459593,64 | 2217916,86 |
| 395 | 44°11'35" | 1 | 459594,35 | 2217916,17 |
| 396 | 314°11'35" | 1 | 459595,05 | 2217916,89 |
| 393 | 223°23'11" | 1 | 459594,33 | 2217917,59 |
|  |  |  |  |  |
| 397 | 354°33'8" | 7,37 | 459585,91 | 2217896,28 |
| 398 | 271°5'18" | 7,37 | 459585,21 | 2217903,62 |
| 399 | 132°49'38" | 11 | 459577,84 | 2217903,76 |
| 397 | 354°33'8" | 7,37 | 459585,91 | 2217896,28 |
|  |  |  |  |  |
| 368 | 224°7'48" | 36,32 | 459557,57 | 2218359,96 |
| 367 | 221°31'45" | 138,52 | 459532,28 | 2218333,89 |
| 366 | 219°7'55" | 5,12 | 459440,44 | 2218230,19 |
| 400 | 140°0'21" | 1,94 | 459437,21 | 2218226,22 |
| 401 | 219°10'36" | 15,75 | 459438,46 | 2218224,73 |
| 402 | 247°0'16" | 7,04 | 459428,51 | 2218212,52 |
| 379 | 223°51'35" | 56,5 | 459422,03 | 2218209,77 |
| 378 | 66°59'38" | 64,48 | 459382,88 | 2218169,03 |
| 403 | 39°11'4" | 16,89 | 459442,23 | 2218194,23 |
| 404 | 140°27'37" | 1,93 | 459452,90 | 2218207,32 |
| 405 | 39°12'7" | 101,98 | 459454,13 | 2218205,83 |
| 406 | 39°11'43" | 32,58 | 459518,59 | 2218284,86 |
| 407 | 20°14'58" | 53,13 | 459539,18 | 2218310,11 |
| 368 | 224°7'48" | 36,32 | 459557,57 | 2218359,96 |
|  |  |  |  |  |
| 408 | 209°46'50" | 3,99 | 459527,86 | 2218318,87 |
| 409 | 119°46'50" | 1,99 | 459525,88 | 2218315,41 |
| 410 | 29°54'18" | 3,99 | 459527,61 | 2218314,42 |
| 411 | 299°38'18" | 2 | 459529,60 | 2218317,88 |
| 408 | 209°46'50" | 3,99 | 459527,86 | 2218318,87 |
|  |  |  |  |  |
| 412 | 11°5'48" | 7,38 | 459435,97 | 2218202,58 |
| 413 | 232°52'11" | 11 | 459437,39 | 2218209,82 |
| 414 | 94°40'1" | 7,37 | 459428,62 | 2218203,18 |
| 412 | 11°5'48" | 7,38 | 459435,97 | 2218202,58 |
|  |  |  |  |  |
| 415 | 219°6'28" | 2 | 459496,60 | 2218280,05 |
| 416 | 129°6'28" | 2 | 459495,34 | 2218278,50 |
| 417 | 39°6'28" | 2 | 459496,89 | 2218277,24 |
| 418 | 309°6'28" | 2 | 459498,15 | 2218278,79 |
| 415 | 219°6'28" | 2 | 459496,60 | 2218280,05 |
|  |  |  |  |  |
| 419 | 218°55'39" | 2,01 | 459465,62 | 2218242,07 |
| 420 | 128°42'16" | 2 | 459464,36 | 2218240,51 |
| 421 | 38°53'4" | 1,99 | 459465,92 | 2218239,26 |
| 422 | 309°6'28" | 2 | 459467,17 | 2218240,81 |
| 419 | 218°55'39" | 2,01 | 459465,62 | 2218242,07 |
| № 9 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:54 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :54:ЗУ1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 412 | 11°5'48" | 7,38 | 459435,97 | 2218202,58 |
| 413 | 232°52'11" | 11 | 459437,39 | 2218209,82 |
| 414 | 94°40'1" | 7,37 | 459428,62 | 2218203,18 |
| 412 | 11°5'48" | 7,38 | 459435,97 | 2218202,58 |
|  |  |  |  |  |
| 419 | 218°55'39" | 2,01 | 459465,62 | 2218242,07 |
| 420 | 128°42'16" | 2 | 459464,36 | 2218240,51 |
| 421 | 38°53'4" | 1,99 | 459465,92 | 2218239,26 |
| 422 | 309°6'28" | 2 | 459467,17 | 2218240,81 |
| 419 | 218°55'39" | 2,01 | 459465,62 | 2218242,07 |
|  |  |  |  |  |
| 415 | 219°6'28" | 2 | 459496,60 | 2218280,05 |
| 416 | 129°6'28" | 2 | 459495,34 | 2218278,50 |
| 417 | 39°6'28" | 2 | 459496,89 | 2218277,24 |
| 418 | 309°6'28" | 2 | 459498,15 | 2218278,79 |
| 415 | 219°6'28" | 2 | 459496,60 | 2218280,05 |
|  |  |  |  |  |
| 397 | 354°33'8" | 7,37 | 459585,91 | 2217896,28 |
| 398 | 271°5'18" | 7,37 | 459585,21 | 2217903,62 |
| 399 | 132°49'38" | 11 | 459577,84 | 2217903,76 |
| 397 | 354°33'8" | 7,37 | 459585,91 | 2217896,28 |
|  |  |  |  |  |
| 408 | 209°46'50" | 3,99 | 459527,86 | 2218318,87 |
| 409 | 119°46'50" | 1,99 | 459525,88 | 2218315,41 |
| 410 | 29°54'18" | 3,99 | 459527,61 | 2218314,42 |
| 411 | 299°38'18" | 2 | 459529,60 | 2218317,88 |
| 408 | 209°46'50" | 3,99 | 459527,86 | 2218318,87 |
| № 10 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:737 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :737:ЗУ1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 382 | 247°1'38" | 2 | 459388,92 | 2218184,74 |
| 383 | 156°45'50" | 2 | 459387,08 | 2218183,96 |
| 384 | 66°45'50" | 2 | 459387,87 | 2218182,12 |
| 385 | 336°39'2" | 1,99 | 459389,71 | 2218182,91 |
| 382 | 247°1'38" | 2 | 459388,92 | 2218184,74 |
| № 11 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:5061 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :5061/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 423 | 143°22'35" | 20 | 459313,32 | 2218264,47 |
| 424 | 233°18'25" | 8,42 | 459325,25 | 2218248,42 |
| 425 | 173°2'48" | 47,58 | 459318,50 | 2218243,39 |
| 426 | 158°20'52" | 25,69 | 459324,26 | 2218196,16 |
| 427 | 67°0'3" | 22,65 | 459333,74 | 2218172,28 |
| 428 | 158°3'49" | 7,09 | 459354,59 | 2218181,13 |
| 429 | 67°5'14" | 1,05 | 459357,24 | 2218174,55 |
| 351 | 152°3'43" | 8,03 | 459358,21 | 2218174,96 |
| 352 | 247°0'15" | 2,23 | 459361,97 | 2218167,87 |
| 430 | 160°22'4" | 7,11 | 459359,92 | 2218167,00 |
| 431 | 246°57'52" | 7,85 | 459362,31 | 2218160,30 |
| 432 | 156°59'4" | 93,76 | 459355,09 | 2218157,23 |
| 433 | 148°59'43" | 117,33 | 459391,75 | 2218070,93 |
| 434 | 59°20'20" | 5,2 | 459452,19 | 2217970,36 |
| 435 | 328°8'50" | 1,99 | 459456,66 | 2217973,01 |
| 436 | 59°25'35" | 7,81 | 459455,61 | 2217974,70 |
| 437 | 152°3'48" | 26,53 | 459462,33 | 2217978,67 |
| 438 | 329°27'55" | 2,52 | 459474,76 | 2217955,23 |
| 439 | 239°20'47" | 6,02 | 459473,48 | 2217957,40 |
| 440 | 328°17'55" | 2 | 459468,30 | 2217954,33 |
| 441 | 239°18'11" | 5,52 | 459467,25 | 2217956,03 |
| 442 | 149°0'54" | 9,23 | 459462,50 | 2217953,21 |
| 443 | 104°45'28" | 8,28 | 459467,25 | 2217945,30 |
| 444 | 148°22'10" | 1,62 | 459475,26 | 2217943,19 |
| 445 | 144°48'22" | 9,3 | 459476,11 | 2217941,81 |
| 446 | 104°45'56" | 5,34 | 459481,47 | 2217934,21 |
| 327 | 152°2'43" | 10,88 | 459486,63 | 2217932,85 |
| 328 | 284°41'20" | 3,19 | 459491,73 | 2217923,24 |
| 447 | 144°53'50" | 11,03 | 459488,64 | 2217924,05 |
| 448 | 284°46'59" | 43,54 | 459494,98 | 2217915,03 |
| 449 | 328°58'58" | 18,38 | 459452,88 | 2217926,14 |
| 450 | 239°20'10" | 6,88 | 459443,41 | 2217941,89 |
| 451 | 239°35'12" | 5 | 459437,49 | 2217938,38 |
| 452 | 329°19'51" | 64,36 | 459433,18 | 2217935,85 |
| 453 | 38°29'35" | 5,37 | 459400,35 | 2217991,21 |
| 454 | 38°19'12" | 0,79 | 459403,69 | 2217995,41 |
| 455 | 0°53'52" | 10,85 | 459404,18 | 2217996,03 |
| 456 | 0°50'23" | 6,14 | 459404,35 | 2218006,88 |
| 457 | 335°1'27" | 10,97 | 459404,44 | 2218013,02 |
| 458 | 302°40'41" | 7,22 | 459399,81 | 2218022,96 |
| 459 | 263°22'3" | 1,3 | 459393,73 | 2218026,86 |
| 460 | 263°19'10" | 6,88 | 459392,44 | 2218026,71 |
| 461 | 263°17'25" | 1,88 | 459385,61 | 2218025,91 |
| 462 | 228°1'32" | 3,35 | 459383,74 | 2218025,69 |
| 463 | 329°20'41" | 58,94 | 459381,25 | 2218023,45 |
| 464 | 338°20'40" | 126,93 | 459351,20 | 2218074,15 |
| 465 | 353°20'45" | 60,84 | 459304,36 | 2218192,12 |
| 466 | 53°19'52" | 19,96 | 459297,31 | 2218252,55 |
| 423 | 143°22'35" | 20 | 459313,32 | 2218264,47 |
|  |  |  |  |  |
| 467 | 131°57'14" | 17,83 | 457404,83 | 2218478,31 |
| 468 | 147°26'42" | 14,7 | 457418,09 | 2218466,39 |
| 469 | 221°56'52" | 83,4 | 457426,00 | 2218454,00 |
| 470 | 322°32'31" | 32,54 | 457370,25 | 2218391,97 |
| 471 | 41°56'26" | 81,35 | 457350,46 | 2218417,80 |
| 467 | 131°57'14" | 17,83 | 457404,83 | 2218478,31 |
|  |  |  |  |  |
| 472 | 127°57'18" | 32 | 458314,70 | 2219197,14 |
| 473 | 217°56'54" | 80,87 | 458339,93 | 2219177,46 |
| 474 | 287°23'13" | 3,11 | 458290,20 | 2219113,69 |
| 475 | 220°38'6" | 209,88 | 458287,23 | 2219114,62 |
| 476 | 151°15'58" | 5,55 | 458150,55 | 2218955,35 |
| 477 | 220°56'40" | 101,78 | 458153,22 | 2218950,48 |
| 478 | 220°55'50" | 7,17 | 458086,52 | 2218873,60 |
| 479 | 245°54'45" | 10,24 | 458081,82 | 2218868,18 |
| 480 | 248°56'47" | 213,45 | 458072,47 | 2218864,00 |
| 481 | 248°56'58" | 167,49 | 457873,27 | 2218787,32 |
| 482 | 248°57'17" | 74,44 | 457716,96 | 2218727,16 |
| 483 | 221°52'16" | 2,2 | 457647,49 | 2218700,43 |
| 484 | 221°57'11" | 199,54 | 457646,02 | 2218698,79 |
| 485 | 246°42'54" | 27,9 | 457512,62 | 2218550,39 |
| 486 | 231°53'9" | 21,65 | 457486,99 | 2218539,36 |
| 487 | 311°57'51" | 16,56 | 457469,96 | 2218526,00 |
| 488 | 41°56'51" | 246,2 | 457457,65 | 2218537,07 |
| 489 | 41°55'21" | 9,88 | 457622,22 | 2218720,18 |
| 490 | 68°58'4" | 7,75 | 457628,82 | 2218727,53 |
| 491 | 68°56'38" | 142,17 | 457636,05 | 2218730,31 |
| 492 | 159°16'28" | 0,4 | 457768,73 | 2218781,39 |
| 493 | 103°20'9" | 6,55 | 457768,87 | 2218781,02 |
| 494 | 38°59'18" | 8,17 | 457775,24 | 2218779,51 |
| 495 | 68°56'51" | 73,46 | 457780,38 | 2218785,86 |
| 496 | 73°18'3" | 0,31 | 457848,94 | 2218812,25 |
| 497 | 67°2'10" | 0,64 | 457849,24 | 2218812,34 |
| 498 | 68°56'48" | 88,19 | 457849,83 | 2218812,59 |
| 499 | 68°56'49" | 137,21 | 457932,13 | 2218844,27 |
| 500 | 65°59'14" | 2,31 | 458060,18 | 2218893,56 |
| 501 | 40°57'0" | 247,1 | 458062,29 | 2218894,50 |
| 502 | 37°56'44" | 147,11 | 458224,24 | 2219081,13 |
| 472 | 127°57'18" | 32 | 458314,70 | 2219197,14 |
|  |  |  |  |  |
| 503 | 121°51'22" | 5,29 | 458153,85 | 2219320,04 |
| 504 | 194°25'43" | 10,27 | 458158,34 | 2219317,25 |
| 505 | 199°14'37" | 2,91 | 458155,78 | 2219307,30 |
| 506 | 209°13'41" | 2,89 | 458154,82 | 2219304,55 |
| 507 | 219°42'17" | 2,91 | 458153,41 | 2219302,03 |
| 508 | 229°54'54" | 2,89 | 458151,55 | 2219299,79 |
| 509 | 304°16'25" | 4,9 | 458149,34 | 2219297,93 |
| 510 | 40°35'36" | 7,82 | 458145,29 | 2219300,69 |
| 511 | 14°30'28" | 13,85 | 458150,38 | 2219306,63 |
| 503 | 121°51'22" | 5,29 | 458153,85 | 2219320,04 |
| № 12 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:737; (63:31:0000000:5061) | | | |
| Образуемый ЗУ: | :737/чзу2; (:5061/чзу2) | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 458 | 302°40'41" | 7,22 | 459399,81 | 2218022,96 |
| 459 | 263°22'3" | 1,3 | 459393,73 | 2218026,86 |
| 460 | 263°19'10" | 6,88 | 459392,44 | 2218026,71 |
| 461 | 263°17'25" | 1,88 | 459385,61 | 2218025,91 |
| 462 | 228°1'32" | 3,35 | 459383,74 | 2218025,69 |
| 463 | 149°21'22" | 37,47 | 459381,25 | 2218023,45 |
| 453 | 38°29'35" | 5,37 | 459400,35 | 2217991,21 |
| 454 | 38°19'12" | 0,79 | 459403,69 | 2217995,41 |
| 455 | 0°53'52" | 10,85 | 459404,18 | 2217996,03 |
| 456 | 0°50'23" | 6,14 | 459404,35 | 2218006,88 |
| 457 | 335°1'27" | 10,97 | 459404,44 | 2218013,02 |
| 458 | 302°40'41" | 7,22 | 459399,81 | 2218022,96 |
| № 13 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:5565 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :5565/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 512 | 111°10'53" | 0,86 | 455384,28 | 2216266,59 |
| 513 | 105°58'50" | 11,15 | 455385,08 | 2216266,28 |
| 514 | 226°0'40" | 2,4 | 455395,80 | 2216263,21 |
| 515 | 293°44'11" | 7,97 | 455394,07 | 2216261,54 |
| 516 | 306°27'46" | 3,1 | 455386,77 | 2216264,75 |
| 512 | 111°10'53" | 0,86 | 455384,28 | 2216266,59 |
|  |  |  |  |  |
| 517 | 143°8'46" | 7,14 | 455368,67 | 2216281,47 |
| 518 | 312°42'50" | 7,09 | 455372,95 | 2216275,76 |
| 519 | 45°56'21" | 1,29 | 455367,74 | 2216280,57 |
| 517 | 143°8'46" | 7,14 | 455368,67 | 2216281,47 |
|  |  |  |  |  |
| 520 | 142°51'12" | 2,07 | 455420,50 | 2216331,61 |
| 521 | 113°11'5" | 32,46 | 455421,75 | 2216329,96 |
| 522 | 225°57'10" | 57,4 | 455451,59 | 2216317,18 |
| 523 | 275°7'15" | 7,06 | 455410,33 | 2216277,27 |
| 524 | 286°1'33" | 12,71 | 455403,30 | 2216277,90 |
| 525 | 305°25'13" | 6,25 | 455391,08 | 2216281,41 |
| 526 | 324°5'13" | 9,58 | 455385,99 | 2216285,03 |
| 527 | 45°57'2" | 55,83 | 455380,37 | 2216292,79 |
| 520 | 142°51'12" | 2,07 | 455420,50 | 2216331,61 |
|  |  |  |  |  |
| 528 | 135°56'51" | 67,57 | 454017,72 | 2216730,33 |
| 529 | 135°56'42" | 72,88 | 454064,70 | 2216681,77 |
| 530 | 203°46'32" | 34,55 | 454115,38 | 2216629,39 |
| 531 | 315°57'12" | 136,44 | 454101,45 | 2216597,77 |
| 532 | 17°53'6" | 36,24 | 454006,59 | 2216695,84 |
| 528 | 135°56'51" | 67,57 | 454017,72 | 2216730,33 |
|  |  |  |  |  |
| 533 | 131°56'43" | 27,47 | 454065,50 | 2216857,53 |
| 534 | 221°56'52" | 73,44 | 454085,93 | 2216839,17 |
| 535 | 21°26'26" | 78,41 | 454036,84 | 2216784,55 |
| 533 | 131°56'43" | 27,47 | 454065,50 | 2216857,53 |
|  |  |  |  |  |
| 536 | 129°13'19" | 2,39 | 455934,90 | 2216872,76 |
| 537 | 146°18'36" | 3,57 | 455936,75 | 2216871,25 |
| 538 | 187°9'4" | 5,46 | 455938,73 | 2216868,28 |
| 539 | 183°19'39" | 0,86 | 455938,05 | 2216862,86 |
| 540 | 164°42'12" | 1,21 | 455938,00 | 2216862,00 |
| 541 | 41°11'9" | 0,64 | 455938,32 | 2216860,83 |
| 542 | 132°9'28" | 1 | 455938,74 | 2216861,31 |
| 543 | 222°9'28" | 1 | 455939,48 | 2216860,64 |
| 544 | 312°11'4" | 0,43 | 455938,81 | 2216859,90 |
| 545 | 165°5'23" | 1,75 | 455938,49 | 2216860,19 |
| 546 | 136°46'55" | 3,18 | 455938,94 | 2216858,50 |
| 547 | 123°33'57" | 7,67 | 455941,12 | 2216856,18 |
| 548 | 107°35'33" | 3,01 | 455947,51 | 2216851,94 |
| 549 | 95°12'18" | 4,96 | 455950,38 | 2216851,03 |
| 550 | 221°57'17" | 15,71 | 455955,32 | 2216850,58 |
| 551 | 315°41'25" | 0,59 | 455944,82 | 2216838,90 |
| 552 | 297°30'1" | 10,96 | 455944,41 | 2216839,32 |
| 553 | 309°47'6" | 7,16 | 455934,69 | 2216844,38 |
| 554 | 321°27'28" | 7,61 | 455929,19 | 2216848,96 |
| 555 | 339°6'47" | 6,28 | 455924,45 | 2216854,91 |
| 556 | 312°3'52" | 0,55 | 455922,21 | 2216860,78 |
| 557 | 41°56'32" | 14,18 | 455921,80 | 2216861,15 |
| 558 | 147°41'34" | 0,8 | 455931,28 | 2216871,70 |
| 559 | 61°23'22" | 3,63 | 455931,71 | 2216871,02 |
| 536 | 129°13'19" | 2,39 | 455934,90 | 2216872,76 |
|  |  |  |  |  |
| 560 | 119°56'3" | 33,03 | 453793,31 | 2216884,70 |
| 561 | 246°42'41" | 2,5 | 453821,93 | 2216868,22 |
| 562 | 300°36'7" | 16,83 | 453819,63 | 2216867,23 |
| 563 | 306°57'18" | 14,8 | 453805,14 | 2216875,80 |
| 560 | 119°56'3" | 33,03 | 453793,31 | 2216884,70 |
|  |  |  |  |  |
| 564 | 199°51'50" | 6,97 | 455972,41 | 2216899,14 |
| 565 | 229°50'38" | 3,35 | 455970,04 | 2216892,58 |
| 566 | 243°52'49" | 5,18 | 455967,48 | 2216890,42 |
| 567 | 156°58'10" | 7,62 | 455962,83 | 2216888,14 |
| 568 | 100°27'3" | 6,67 | 455965,81 | 2216881,13 |
| 569 | 162°44'28" | 1,08 | 455972,37 | 2216879,92 |
| 570 | 221°53'38" | 0,91 | 455972,69 | 2216878,89 |
| 571 | 139°33'9" | 6,06 | 455972,08 | 2216878,21 |
| 572 | 221°56'10" | 10,85 | 455976,01 | 2216873,60 |
| 573 | 274°9'53" | 6,2 | 455968,76 | 2216865,53 |
| 574 | 275°9'20" | 8,01 | 455962,58 | 2216865,98 |
| 575 | 8°26'42" | 2,32 | 455954,60 | 2216866,70 |
| 576 | 4°0'15" | 1 | 455954,94 | 2216868,99 |
| 577 | 344°58'0" | 3,62 | 455955,01 | 2216869,99 |
| 578 | 327°57'48" | 9,71 | 455954,07 | 2216873,49 |
| 579 | 318°18'19" | 2,33 | 455948,92 | 2216881,72 |
| 580 | 308°47'25" | 4,12 | 455947,37 | 2216883,46 |
| 581 | 41°54'59" | 4,21 | 455944,16 | 2216886,04 |
| 582 | 57°14'31" | 12,11 | 455946,97 | 2216889,17 |
| 583 | 139°26'33" | 2,83 | 455957,15 | 2216895,72 |
| 584 | 42°5'58" | 5,31 | 455958,99 | 2216893,57 |
| 585 | 80°36'47" | 9,99 | 455962,55 | 2216897,51 |
| 564 | 199°51'50" | 6,97 | 455972,41 | 2216899,14 |
|  |  |  |  |  |
| 586 | 175°39'20" | 12,14 | 455976,03 | 2216921,49 |
| 587 | 186°12'12" | 0,93 | 455976,95 | 2216909,38 |
| 588 | 293°26'12" | 6,64 | 455976,85 | 2216908,46 |
| 589 | 269°26'28" | 4,1 | 455970,76 | 2216911,10 |
| 590 | 41°56'8" | 14,02 | 455966,66 | 2216911,06 |
| 586 | 175°39'20" | 12,14 | 455976,03 | 2216921,49 |
|  |  |  |  |  |
| 591 | 131°56'41" | 37,15 | 453991,18 | 2216924,32 |
| 592 | 203°11'47" | 33,79 | 454018,81 | 2216899,49 |
| 593 | 311°57'3" | 36,16 | 454005,50 | 2216868,43 |
| 594 | 19°11'8" | 17,62 | 453978,61 | 2216892,60 |
| 595 | 24°12'32" | 16,53 | 453984,40 | 2216909,24 |
| 591 | 131°56'41" | 37,15 | 453991,18 | 2216924,32 |
|  |  |  |  |  |
| 596 | 92°41'39" | 0,85 | 453740,45 | 2216924,62 |
| 597 | 128°33'27" | 7 | 453741,30 | 2216924,58 |
| 598 | 128°31'40" | 21,01 | 453746,77 | 2216920,22 |
| 599 | 306°43'40" | 20,15 | 453763,21 | 2216907,13 |
| 600 | 306°52'12" | 2 | 453747,06 | 2216919,18 |
| 601 | 276°42'35" | 5,48 | 453745,46 | 2216920,38 |
| 602 | 6°48'41" | 3,63 | 453740,02 | 2216921,02 |
| 596 | 92°41'39" | 0,85 | 453740,45 | 2216924,62 |
|  |  |  |  |  |
| 603 | 96°20'25" | 1 | 452989,06 | 2217025,59 |
| 604 | 186°20'25" | 1 | 452990,05 | 2217025,48 |
| 605 | 276°16'38" | 1,01 | 452989,94 | 2217024,49 |
| 606 | 6°54'40" | 1 | 452988,94 | 2217024,60 |
| 603 | 96°20'25" | 1 | 452989,06 | 2217025,59 |
|  |  |  |  |  |
| 607 | 96°50'34" | 1,01 | 452984,10 | 2217026,18 |
| 608 | 186°54'40" | 1 | 452985,10 | 2217026,06 |
| 609 | 276°54'40" | 1 | 452984,98 | 2217025,07 |
| 610 | 6°20'25" | 1 | 452983,99 | 2217025,19 |
| 607 | 96°50'34" | 1,01 | 452984,10 | 2217026,18 |
|  |  |  |  |  |
| 611 | 93°21'47" | 50,8 | 452888,11 | 2217050,13 |
| 612 | 96°45'43" | 13,5 | 452938,82 | 2217047,15 |
| 613 | 186°50'34" | 1,01 | 452952,23 | 2217045,56 |
| 614 | 96°45'28" | 30 | 452952,11 | 2217044,56 |
| 615 | 186°44'28" | 29,99 | 452981,90 | 2217041,03 |
| 616 | 276°45'20" | 30,01 | 452978,38 | 2217011,25 |
| 617 | 186°16'38" | 1,01 | 452948,58 | 2217014,78 |
| 618 | 276°46'7" | 12,56 | 452948,47 | 2217013,78 |
| 619 | 273°22'29" | 41,28 | 452936,00 | 2217015,26 |
| 620 | 348°22'48" | 3,62 | 452894,79 | 2217017,69 |
| 621 | 348°19'33" | 12,65 | 452894,06 | 2217021,24 |
| 622 | 348°23'24" | 16,84 | 452891,50 | 2217033,63 |
| 611 | 93°21'47" | 50,8 | 452888,11 | 2217050,13 |
|  |  |  |  |  |
| 623 | 114°21'56" | 34,49 | 451804,90 | 2217127,66 |
| 624 | 114°25'9" | 3,82 | 451836,32 | 2217113,43 |
| 625 | 93°22'4" | 54,3 | 451839,80 | 2217111,85 |
| 626 | 237°1'42" | 44,25 | 451894,01 | 2217108,66 |
| 627 | 228°11'7" | 8,14 | 451856,89 | 2217084,58 |
| 628 | 273°21'31" | 12,8 | 451850,82 | 2217079,15 |
| 629 | 273°18'59" | 6,05 | 451838,04 | 2217079,90 |
| 630 | 294°24'36" | 9,75 | 451832,00 | 2217080,25 |
| 631 | 294°19'27" | 5,15 | 451823,12 | 2217084,28 |
| 632 | 334°10'40" | 41,05 | 451818,43 | 2217086,40 |
| 633 | 45°15'53" | 6,12 | 451800,55 | 2217123,35 |
| 623 | 114°21'56" | 34,49 | 451804,90 | 2217127,66 |
|  |  |  |  |  |
| 634 | 199°2'4" | 4,23 | 451693,94 | 2217147,42 |
| 635 | 294°22'35" | 2,81 | 451692,56 | 2217143,42 |
| 636 | 54°12'56" | 4,86 | 451690,00 | 2217144,58 |
| 634 | 199°2'4" | 4,23 | 451693,94 | 2217147,42 |
|  |  |  |  |  |
| 637 | 204°26'38" | 0,12 | 451714,38 | 2217162,21 |
| 638 | 114°21'51" | 21,43 | 451714,33 | 2217162,10 |
| 639 | 25°16'57" | 5,99 | 451733,85 | 2217153,26 |
| 640 | 114°21'22" | 58,36 | 451736,41 | 2217158,68 |
| 641 | 177°51'59" | 6,71 | 451789,58 | 2217134,61 |
| 642 | 114°21'33" | 6,16 | 451789,83 | 2217127,90 |
| 643 | 265°50'30" | 8,41 | 451795,44 | 2217125,36 |
| 644 | 265°51'19" | 23,52 | 451787,05 | 2217124,75 |
| 645 | 285°19'1" | 4,88 | 451763,59 | 2217123,05 |
| 646 | 285°21'37" | 49,64 | 451758,88 | 2217124,34 |
| 647 | 24°19'52" | 3,79 | 451711,01 | 2217137,49 |
| 648 | 294°23'26" | 18,62 | 451712,57 | 2217140,94 |
| 649 | 54°7'43" | 4,59 | 451695,61 | 2217148,63 |
| 650 | 54°13'18" | 3,04 | 451699,33 | 2217151,32 |
| 651 | 54°5'52" | 10,78 | 451701,80 | 2217153,10 |
| 652 | 54°4'12" | 4,75 | 451710,53 | 2217159,42 |
| 637 | 204°26'38" | 0,12 | 451714,38 | 2217162,21 |
|  |  |  |  |  |
| 653 | 114°20'46" | 9,7 | 451425,16 | 2217299,67 |
| 654 | 152°35'35" | 25,87 | 451434,00 | 2217295,67 |
| 655 | 294°23'60" | 9,71 | 451445,91 | 2217272,70 |
| 656 | 332°34'59" | 25,87 | 451437,07 | 2217276,71 |
| 653 | 114°20'46" | 9,7 | 451425,16 | 2217299,67 |
|  |  |  |  |  |
| 657 | 145°42'5" | 3,66 | 456673,86 | 2217605,13 |
| 658 | 145°14'31" | 23,07 | 456675,92 | 2217602,11 |
| 659 | 221°57'30" | 32,38 | 456689,07 | 2217583,16 |
| 660 | 322°23'55" | 28,83 | 456667,42 | 2217559,08 |
| 661 | 323°50'13" | 3,73 | 456649,83 | 2217581,92 |
| 662 | 41°56'1" | 8,72 | 456647,63 | 2217584,93 |
| 663 | 149°4'3" | 6,28 | 456653,46 | 2217591,42 |
| 664 | 41°57'15" | 25,68 | 456656,69 | 2217586,03 |
| 657 | 145°42'5" | 3,66 | 456673,86 | 2217605,13 |
|  |  |  |  |  |
| 346 | 143°56'43" | 4,64 | 459542,99 | 2217921,84 |
| 345 | 283°59'13" | 8,44 | 459545,72 | 2217918,09 |
| 344 | 72°36'36" | 5,72 | 459537,53 | 2217920,13 |
| 346 | 143°56'43" | 4,64 | 459542,99 | 2217921,84 |
|  |  |  |  |  |
| 665 | 141°11'38" | 5,51 | 456917,33 | 2217935,41 |
| 666 | 145°4'16" | 14,88 | 456920,78 | 2217931,12 |
| 667 | 222°56'53" | 30,41 | 456929,30 | 2217918,92 |
| 668 | 312°36'51" | 0,68 | 456908,58 | 2217896,66 |
| 669 | 329°23'15" | 20,15 | 456908,08 | 2217897,12 |
| 670 | 42°57'42" | 28,63 | 456897,82 | 2217914,46 |
| 665 | 141°11'38" | 5,51 | 456917,33 | 2217935,41 |
|  |  |  |  |  |
| 671 | 149°20'45" | 5,39 | 459481,20 | 2217987,53 |
| 308 | 177°44'44" | 8,9 | 459483,95 | 2217982,89 |
| 309 | 154°58'7" | 12,03 | 459484,30 | 2217974,00 |
| 310 | 124°43'13" | 12,96 | 459489,39 | 2217963,10 |
| 311 | 149°20'49" | 7,28 | 459500,04 | 2217955,72 |
| 312 | 104°23'19" | 5,92 | 459503,75 | 2217949,46 |
| 317 | 131°47'41" | 0,89 | 459509,48 | 2217947,99 |
| 318 | 121°35'3" | 11,25 | 459510,14 | 2217947,40 |
| 319 | 137°18'1" | 6,69 | 459519,72 | 2217941,51 |
| 320 | 183°58'50" | 12,82 | 459524,26 | 2217936,59 |
| 321 | 284°2'10" | 4,78 | 459523,37 | 2217923,80 |
| 322 | 194°28'42" | 2,2 | 459518,73 | 2217924,96 |
| 323 | 284°10'16" | 23,69 | 459518,18 | 2217922,83 |
| 324 | 284°38'40" | 6,17 | 459495,21 | 2217928,63 |
| 325 | 329°32'43" | 2,7 | 459489,24 | 2217930,19 |
| 326 | 104°20'58" | 0,44 | 459487,87 | 2217932,52 |
| 672 | 329°15'39" | 3,5 | 459488,30 | 2217932,41 |
| 673 | 329°19'50" | 22,37 | 459486,51 | 2217935,42 |
| 674 | 329°11'3" | 0,66 | 459475,10 | 2217954,66 |
| 438 | 332°3'48" | 26,53 | 459474,76 | 2217955,23 |
| 437 | 59°20'40" | 15,3 | 459462,33 | 2217978,67 |
| 675 | 148°56'16" | 2 | 459475,49 | 2217986,47 |
| 676 | 59°22'46" | 5,44 | 459476,52 | 2217984,76 |
| 671 | 149°20'45" | 5,39 | 459481,20 | 2217987,53 |
|  |  |  |  |  |
| 677 | 179°21'9" | 23,89 | 451393,73 | 2218081,24 |
| 678 | 210°42'60" | 9,14 | 451394,00 | 2218057,35 |
| 679 | 91°19'36" | 4,75 | 451389,33 | 2218049,49 |
| 680 | 179°17'8" | 4,01 | 451394,08 | 2218049,38 |
| 681 | 271°21'57" | 7,13 | 451394,13 | 2218045,37 |
| 682 | 210°39'18" | 16,87 | 451387,00 | 2218045,54 |
| 683 | 192°40'13" | 44,77 | 451378,40 | 2218031,03 |
| 684 | 177°45'43" | 56,33 | 451368,58 | 2217987,35 |
| 685 | 174°35'35" | 82,78 | 451370,78 | 2217931,06 |
| 686 | 178°56'58" | 17,45 | 451378,58 | 2217848,65 |
| 687 | 239°25'15" | 6,9 | 451378,90 | 2217831,20 |
| 688 | 358°56'41" | 20,63 | 451372,96 | 2217827,69 |
| 689 | 354°35'44" | 82,71 | 451372,58 | 2217848,32 |
| 690 | 357°45'45" | 49,69 | 451364,79 | 2217930,66 |
| 691 | 359°19'31" | 8,49 | 451362,85 | 2217980,31 |
| 692 | 12°40'58" | 45,59 | 451362,75 | 2217988,80 |
| 693 | 30°39'12" | 35,13 | 451372,76 | 2218033,28 |
| 694 | 9°47'12" | 18 | 451390,67 | 2218063,50 |
| 677 | 179°21'9" | 23,89 | 451393,73 | 2218081,24 |
|  |  |  |  |  |
| 695 | 159°0'34" | 43,83 | 451360,66 | 2218179,04 |
| 696 | 151°4'25" | 30,83 | 451376,36 | 2218138,12 |
| 697 | 152°27'24" | 4,71 | 451391,27 | 2218111,14 |
| 698 | 179°21'2" | 11,47 | 451393,45 | 2218106,96 |
| 699 | 329°18'18" | 16,08 | 451393,58 | 2218095,49 |
| 700 | 331°9'21" | 29,35 | 451385,37 | 2218109,32 |
| 701 | 338°22'28" | 10,28 | 451371,21 | 2218135,03 |
| 702 | 308°9'26" | 8,19 | 451367,42 | 2218144,59 |
| 703 | 359°22'34" | 29,39 | 451360,98 | 2218149,65 |
| 695 | 159°0'34" | 43,83 | 451360,66 | 2218179,04 |
|  |  |  |  |  |
| 704 | 103°57'5" | 6,55 | 458107,67 | 2219368,89 |
| 76 | 138°51'23" | 13,98 | 458114,03 | 2219367,31 |
| 77 | 283°58'6" | 18,44 | 458123,23 | 2219356,78 |
| 705 | 16°55'7" | 8,01 | 458105,34 | 2219361,23 |
| 704 | 103°57'5" | 6,55 | 458107,67 | 2219368,89 |
|  |  |  |  |  |
| 706 | 99°56'51" | 151,26 | 457175,21 | 2219809,50 |
| 707 | 110°22'39" | 300,94 | 457324,20 | 2219783,37 |
| 708 | 119°37'7" | 182,77 | 457606,31 | 2219678,58 |
| 709 | 139°57'21" | 112,87 | 457765,20 | 2219588,25 |
| 710 | 124°19'42" | 183,71 | 457837,82 | 2219501,84 |
| 711 | 103°57'8" | 54,5 | 457989,53 | 2219398,24 |
| 712 | 195°22'28" | 8 | 458042,42 | 2219385,10 |
| 713 | 283°57'5" | 55,74 | 458040,30 | 2219377,39 |
| 714 | 304°19'45" | 186,24 | 457986,20 | 2219390,83 |
| 715 | 319°57'12" | 112,52 | 457832,40 | 2219495,86 |
| 716 | 299°37'10" | 180,7 | 457760,00 | 2219582,00 |
| 717 | 290°22'35" | 299,55 | 457602,91 | 2219671,31 |
| 718 | 279°57'11" | 148,75 | 457322,10 | 2219775,61 |
| 719 | 254°44'2" | 249,75 | 457175,59 | 2219801,32 |
| 720 | 281°54'32" | 43,52 | 456934,65 | 2219735,56 |
| 721 | 10°58'20" | 1 | 456892,07 | 2219744,54 |
| 722 | 281°54'48" | 8,38 | 456892,26 | 2219745,52 |
| 723 | 16°59'27" | 6,02 | 456884,06 | 2219747,25 |
| 724 | 101°53'46" | 7,86 | 456885,82 | 2219753,01 |
| 725 | 11°58'34" | 1,01 | 456893,51 | 2219751,39 |
| 726 | 101°56'3" | 41,59 | 456893,72 | 2219752,38 |
| 727 | 74°44'4" | 249,61 | 456934,41 | 2219743,78 |
| 706 | 99°56'51" | 151,26 | 457175,21 | 2219809,50 |
|  |  |  |  |  |
| 728 | 210°43'54" | 123,22 | 456848,44 | 2220594,54 |
| 729 | 240°43'36" | 59,06 | 456785,47 | 2220488,62 |
| 730 | 210°44'11" | 155,61 | 456733,95 | 2220459,74 |
| 731 | 198°43'36" | 56,5 | 456654,42 | 2220325,99 |
| 732 | 188°38'34" | 457,5 | 456636,28 | 2220272,48 |
| 733 | 101°53'19" | 1,16 | 456567,53 | 2219820,18 |
| 734 | 191°55'41" | 6 | 456568,67 | 2219819,94 |
| 735 | 281°53'40" | 5 | 456567,43 | 2219814,07 |
| 736 | 281°51'56" | 3,84 | 456562,54 | 2219815,10 |
| 737 | 8°38'38" | 463,76 | 456558,78 | 2219815,89 |
| 738 | 18°44'27" | 58,05 | 456628,48 | 2220274,38 |
| 739 | 30°44'13" | 158,6 | 456647,13 | 2220329,35 |
| 740 | 60°43'2" | 59,04 | 456728,19 | 2220465,67 |
| 741 | 30°44'12" | 115,15 | 456779,69 | 2220494,55 |
| 742 | 84°7'3" | 9,95 | 456838,54 | 2220593,52 |
| 728 | 210°43'54" | 123,22 | 456848,44 | 2220594,54 |
|  |  |  |  |  |
| 743 | 195°40'52" | 6,25 | 456944,93 | 2220683,68 |
| 744 | 240°54'5" | 2,53 | 456943,24 | 2220677,66 |
| 745 | 28°16'38" | 8,23 | 456941,03 | 2220676,43 |
| 743 | 195°40'52" | 6,25 | 456944,93 | 2220683,68 |
| № 14 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0908005:246 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :246/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 393 | 223°23'11" | 1 | 459594,33 | 2217917,59 |
| 394 | 134°10'54" | 0,99 | 459593,64 | 2217916,86 |
| 395 | 44°11'35" | 1 | 459594,35 | 2217916,17 |
| 396 | 314°11'35" | 1 | 459595,05 | 2217916,89 |
| 393 | 223°23'11" | 1 | 459594,33 | 2217917,59 |
| № 15 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:341 (ЕЗ) | | | |
| Образуемый ЗУ: | :341/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 746 | 149°19'58" | 33,13 | 459640,91 | 2217859,96 |
| 747 | 149°20'24" | 5,82 | 459657,81 | 2217831,46 |
| 748 | 194°17'54" | 5,83 | 459660,78 | 2217826,45 |
| 749 | 194°21'19" | 72,76 | 459659,34 | 2217820,80 |
| 750 | 194°11'22" | 3,63 | 459641,30 | 2217750,31 |
| 751 | 169°19'15" | 9,44 | 459640,41 | 2217746,79 |
| 752 | 86°13'44" | 10,64 | 459642,16 | 2217737,51 |
| 753 | 145°41'49" | 8,04 | 459652,78 | 2217738,21 |
| 754 | 86°53'49" | 37,69 | 459657,31 | 2217731,57 |
| 755 | 128°32'13" | 29,15 | 459694,94 | 2217733,61 |
| 756 | 206°40'32" | 2,32 | 459717,74 | 2217715,45 |
| 757 | 262°26'5" | 5,16 | 459716,70 | 2217713,38 |
| 758 | 308°31'27" | 23,76 | 459711,58 | 2217712,70 |
| 759 | 266°52'49" | 31,79 | 459692,99 | 2217727,50 |
| 760 | 145°48'37" | 21,94 | 459661,25 | 2217725,77 |
| 761 | 262°22'38" | 6,71 | 459673,58 | 2217707,62 |
| 762 | 325°46'54" | 22,57 | 459666,93 | 2217706,73 |
| 763 | 266°52'21" | 9,71 | 459654,24 | 2217725,39 |
| 764 | 169°20'45" | 104,34 | 459644,54 | 2217724,86 |
| 765 | 79°20'56" | 43,5 | 459663,83 | 2217622,32 |
| 766 | 349°38'18" | 14,46 | 459706,58 | 2217630,36 |
| 767 | 350°59'10" | 6,51 | 459703,98 | 2217644,58 |
| 768 | 82°23'54" | 16,4 | 459702,96 | 2217651,01 |
| 769 | 82°25'59" | 5,47 | 459719,22 | 2217653,18 |
| 770 | 82°36'50" | 0,54 | 459724,64 | 2217653,90 |
| 771 | 82°47'9" | 1,59 | 459725,18 | 2217653,97 |
| 772 | 171°3'10" | 5,85 | 459726,76 | 2217654,17 |
| 773 | 139°42'57" | 7,05 | 459727,67 | 2217648,39 |
| 774 | 169°40'8" | 1,95 | 459732,23 | 2217643,01 |
| 775 | 79°58'49" | 8,45 | 459732,58 | 2217641,09 |
| 776 | 170°0'59" | 15 | 459740,90 | 2217642,56 |
| 777 | 259°39'38" | 11,81 | 459743,50 | 2217627,79 |
| 778 | 169°20'23" | 14,7 | 459731,88 | 2217625,67 |
| 779 | 259°20'54" | 13,15 | 459734,60 | 2217611,22 |
| 780 | 259°20'23" | 65,2 | 459721,68 | 2217608,79 |
| 781 | 259°21'23" | 13,16 | 459657,61 | 2217596,73 |
| 782 | 349°20'54" | 13,15 | 459644,68 | 2217594,30 |
| 783 | 349°20'49" | 118,36 | 459642,25 | 2217607,22 |
| 784 | 266°54'9" | 4,63 | 459620,37 | 2217723,54 |
| 785 | 176°10'30" | 17,39 | 459615,75 | 2217723,29 |
| 786 | 266°13'35" | 4,71 | 459616,91 | 2217705,94 |
| 787 | 176°4'21" | 3,36 | 459612,21 | 2217705,63 |
| 788 | 266°6'15" | 13,54 | 459612,44 | 2217702,28 |
| 789 | 356°12'36" | 12,71 | 459598,93 | 2217701,36 |
| 790 | 86°5'47" | 8,52 | 459598,09 | 2217714,04 |
| 791 | 356°16'48" | 9,71 | 459606,59 | 2217714,62 |
| 792 | 265°59'45" | 2 | 459605,96 | 2217724,31 |
| 793 | 356°13'27" | 19,89 | 459603,96 | 2217724,17 |
| 794 | 86°10'39" | 4,5 | 459602,65 | 2217744,02 |
| 795 | 356°39'48" | 97,24 | 459607,14 | 2217744,32 |
| 796 | 341°1'16" | 4 | 459601,48 | 2217841,40 |
| 797 | 20°20'3" | 7,25 | 459600,18 | 2217845,18 |
| 798 | 77°20'39" | 3,42 | 459602,70 | 2217851,98 |
| 799 | 161°1'17" | 10,33 | 459606,04 | 2217852,73 |
| 800 | 176°39'48" | 98,28 | 459609,40 | 2217842,96 |
| 801 | 86°16'43" | 1,23 | 459615,12 | 2217744,85 |
| 802 | 349°21'16" | 2,71 | 459616,35 | 2217744,93 |
| 803 | 14°18'58" | 8,94 | 459615,85 | 2217747,59 |
| 804 | 14°20'16" | 68,65 | 459618,06 | 2217756,25 |
| 805 | 329°21'29" | 29 | 459635,06 | 2217822,76 |
| 806 | 59°17'54" | 23,99 | 459620,28 | 2217847,71 |
| 746 | 149°19'58" | 33,13 | 459640,91 | 2217859,96 |
| № 16 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0908005:245 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :245:ЗУ2 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 61 | 232°57'24" | 34,99 | 458266,32 | 2219544,13 |
| 60 | 198°29'40" | 9,14 | 458238,39 | 2219523,05 |
| 59 | 282°46'48" | 4,2 | 458235,49 | 2219514,38 |
| 58 | 272°43'58" | 4,19 | 458231,39 | 2219515,31 |
| 57 | 262°29'11" | 4,21 | 458227,20 | 2219515,51 |
| 56 | 252°49'1" | 4,2 | 458223,03 | 2219514,96 |
| 55 | 242°38'45" | 4,22 | 458219,02 | 2219513,72 |
| 54 | 232°33'23" | 4,19 | 458215,27 | 2219511,78 |
| 53 | 222°29'37" | 4,2 | 458211,94 | 2219509,23 |
| 52 | 212°40'11" | 4,21 | 458209,10 | 2219506,13 |
| 51 | 200°5'58" | 6,31 | 458206,83 | 2219502,59 |
| 50 | 194°28'39" | 181,44 | 458204,66 | 2219496,66 |
| 49 | 129°21'55" | 19,66 | 458159,30 | 2219320,98 |
| 807 | 72°53'50" | 5,3 | 458174,50 | 2219308,51 |
| 808 | 78°14'18" | 3,48 | 458179,57 | 2219310,07 |
| 136 | 278°18'12" | 1,87 | 458182,98 | 2219310,78 |
| 135 | 288°33'27" | 2,95 | 458181,13 | 2219311,05 |
| 134 | 298°32'56" | 2,97 | 458178,33 | 2219311,99 |
| 133 | 308°57'44" | 2,96 | 458175,72 | 2219313,41 |
| 132 | 318°58'41" | 2,96 | 458173,42 | 2219315,27 |
| 131 | 329°0'11" | 2,95 | 458171,48 | 2219317,50 |
| 130 | 338°59'25" | 2,96 | 458169,96 | 2219320,03 |
| 129 | 349°31'21" | 2,97 | 458168,90 | 2219322,79 |
| 128 | 359°13'23" | 2,95 | 458168,36 | 2219325,71 |
| 127 | 9°43'0" | 2,96 | 458168,32 | 2219328,66 |
| 126 | 14°47'41" | 168,74 | 458168,82 | 2219331,58 |
| 125 | 27°8'7" | 4,49 | 458211,91 | 2219494,73 |
| 124 | 39°43'56" | 3 | 458213,96 | 2219498,73 |
| 123 | 50°8'44" | 3 | 458215,88 | 2219501,04 |
| 122 | 60°1'6" | 3 | 458218,18 | 2219502,96 |
| 121 | 70°17'41" | 3 | 458220,78 | 2219504,46 |
| 120 | 80°34'9" | 2,99 | 458223,60 | 2219505,47 |
| 119 | 90°34'29" | 2,99 | 458226,55 | 2219505,96 |
| 118 | 100°44'55" | 3 | 458229,54 | 2219505,93 |
| 117 | 198°22'30" | 9,07 | 458232,49 | 2219505,37 |
| 116 | 164°57'33" | 34,72 | 458229,63 | 2219496,76 |
| 115 | 108°27'34" | 22,11 | 458238,64 | 2219463,23 |
| 114 | 198°28'57" | 80,15 | 458259,61 | 2219456,23 |
| 113 | 108°29'31" | 47,58 | 458234,20 | 2219380,21 |
| 112 | 198°27'20" | 17,69 | 458279,32 | 2219365,12 |
| 111 | 133°46'52" | 1 | 458273,72 | 2219348,34 |
| 110 | 43°51'48" | 120,83 | 458274,44 | 2219347,65 |
| 109 | 18°38'44" | 1,72 | 458358,17 | 2219434,77 |
| 108 | 108°29'53" | 37,25 | 458358,72 | 2219436,40 |
| 107 | 18°29'36" | 43,51 | 458394,05 | 2219424,58 |
| 106 | 309°8'55" | 52,37 | 458407,85 | 2219465,84 |
| 64 | 288°29'40" | 57,78 | 458367,24 | 2219498,90 |
| 63 | 18°31'5" | 10,89 | 458312,44 | 2219517,23 |
| 62 | 288°28'48" | 52,28 | 458315,90 | 2219527,56 |
| 61 | 232°57'24" | 34,99 | 458266,32 | 2219544,13 |
| № 17 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:5061 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :5061:ЗУ1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 504 | 194°25'43" | 10,27 | 458158,34 | 2219317,25 |
| 505 | 199°14'37" | 2,91 | 458155,78 | 2219307,30 |
| 506 | 209°13'41" | 2,89 | 458154,82 | 2219304,55 |
| 507 | 219°42'17" | 2,91 | 458153,41 | 2219302,03 |
| 508 | 229°54'54" | 2,89 | 458151,55 | 2219299,79 |
| 509 | 68°5'35" | 16,14 | 458149,34 | 2219297,93 |
| 809 | 63°14'53" | 5,49 | 458164,31 | 2219303,95 |
| 810 | 68°16'22" | 4,3 | 458169,21 | 2219306,42 |
| 811 | 301°52'25" | 17,5 | 458173,20 | 2219308,01 |
| 504 | 194°25'43" | 10,27 | 458158,34 | 2219317,25 |
| № 18 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:1207 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :1207/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 712 | 195°22'28" | 8 | 458042,42 | 2219385,10 |
| 713 | 103°57'12" | 67,02 | 458040,30 | 2219377,39 |
| 705 | 16°55'7" | 8,01 | 458105,34 | 2219361,23 |
| 704 | 283°57'5" | 67,23 | 458107,67 | 2219368,89 |
| 712 | 195°22'28" | 8 | 458042,42 | 2219385,10 |
| № 19 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0908006:10 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :10/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты |  |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 734 | 191°55'41" | 6 | 456568,67 | 2219819,94 |
| 735 | 101°54'60" | 323,6 | 456567,43 | 2219814,07 |
| 723 | 16°59'27" | 6,02 | 456884,06 | 2219747,25 |
| 724 | 281°54'60" | 324,14 | 456885,82 | 2219753,01 |
| 734 | 191°55'41" | 6 | 456568,67 | 2219819,94 |
| № 20 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:5077 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :5077/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 812 | 194°57'28" | 42,08 | 457068,55 | 2221187,95 |
| 813 | 186°44'1" | 179,61 | 457057,69 | 2221147,30 |
| 814 | 201°44'2" | 180,91 | 457036,63 | 2220968,93 |
| 815 | 195°44'32" | 122,44 | 456969,64 | 2220800,88 |
| 816 | 240°43'17" | 76,8 | 456936,42 | 2220683,03 |
| 817 | 210°44'10" | 60,44 | 456869,43 | 2220645,47 |
| 742 | 84°7'3" | 9,95 | 456838,54 | 2220593,52 |
| 728 | 30°44'19" | 52,36 | 456848,44 | 2220594,54 |
| 818 | 60°44'4" | 75,46 | 456875,20 | 2220639,54 |
| 745 | 28°16'38" | 8,23 | 456941,03 | 2220676,43 |
| 743 | 15°43'55" | 119,09 | 456944,93 | 2220683,68 |
| 819 | 21°44'7" | 181,55 | 456977,22 | 2220798,31 |
| 820 | 6°44'6" | 180,08 | 457044,45 | 2220966,95 |
| 821 | 14°56'56" | 42,49 | 457065,57 | 2221145,79 |
| 822 | 277°55'8" | 8,06 | 457076,53 | 2221186,84 |
| 812 | 194°57'28" | 42,08 | 457068,55 | 2221187,95 |
| № 21 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0909008:294 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 823 | 211°24'21" | 8 | 457051,39 | 2221396,37 |
| 824 | 121°21'39" | 53,44 | 457047,22 | 2221389,54 |
| 825 | 108°58'11" | 22,36 | 457092,85 | 2221361,73 |
| 826 | 195°38'23" | 78,27 | 457114,00 | 2221354,46 |
| 827 | 194°57'37" | 86,04 | 457092,90 | 2221279,09 |
| 828 | 96°53'47" | 8,08 | 457070,69 | 2221195,97 |
| 829 | 14°57'19" | 85,13 | 457078,71 | 2221195,00 |
| 830 | 15°38'27" | 85,5 | 457100,68 | 2221277,25 |
| 831 | 288°57'38" | 15,51 | 457123,73 | 2221359,58 |
| 832 | 31°18'51" | 11,78 | 457109,06 | 2221364,62 |
| 833 | 1°45'45" | 0,65 | 457115,18 | 2221374,68 |
| 834 | 121°37'37" | 1,93 | 457115,20 | 2221375,33 |
| 835 | 31°18'36" | 1,14 | 457116,84 | 2221374,32 |
| 836 | 122°6'23" | 0,6 | 457117,43 | 2221375,29 |
| 837 | 31°18'46" | 10,7 | 457117,94 | 2221374,97 |
| 838 | 301°17'35" | 0,6 | 457123,50 | 2221384,11 |
| 839 | 31°31'20" | 0,88 | 457122,99 | 2221384,42 |
| 840 | 301°18'43" | 12,7 | 457123,45 | 2221385,17 |
| 841 | 211°22'26" | 12,7 | 457112,60 | 2221391,77 |
| 842 | 121°25'21" | 3,86 | 457105,99 | 2221380,93 |
| 843 | 180°0'0" | 0,31 | 457109,28 | 2221378,92 |
| 844 | 211°29'8" | 3,39 | 457109,28 | 2221378,61 |
| 845 | 123°6'41" | 1,1 | 457107,51 | 2221375,72 |
| 846 | 211°21'31" | 9,95 | 457108,43 | 2221375,12 |
| 847 | 288°55'36" | 7,37 | 457103,25 | 2221366,62 |
| 848 | 301°21'43" | 52,57 | 457096,28 | 2221369,01 |
| 823 | 211°24'21" | 8 | 457051,39 | 2221396,37 |
| № 22 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:5488 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :5488/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 670 | 222°56'41" | 20,51 | 456897,82 | 2217914,46 |
| 849 | 192°56'57" | 60,33 | 456883,85 | 2217899,45 |
| 850 | 321°33'42" | 7,67 | 456870,33 | 2217840,65 |
| 851 | 192°56'28" | 36,93 | 456865,56 | 2217846,66 |
| 852 | 237°57'53" | 18,25 | 456857,29 | 2217810,67 |
| 853 | 221°56'19" | 9,67 | 456841,82 | 2217800,99 |
| 854 | 221°56'53" | 110,1 | 456835,36 | 2217793,80 |
| 855 | 221°56'56" | 41,18 | 456761,76 | 2217711,91 |
| 856 | 128°39'35" | 6,02 | 456734,23 | 2217681,28 |
| 857 | 221°57'6" | 97,34 | 456738,93 | 2217677,52 |
| 657 | 145°42'5" | 3,66 | 456673,86 | 2217605,13 |
| 658 | 145°14'31" | 23,07 | 456675,92 | 2217602,11 |
| 659 | 41°56'47" | 254,46 | 456689,07 | 2217583,16 |
| 858 | 42°6'9" | 5,18 | 456859,16 | 2217772,42 |
| 859 | 57°56'50" | 26,98 | 456862,63 | 2217776,26 |
| 860 | 12°56'32" | 24,65 | 456885,50 | 2217790,58 |
| 861 | 321°32'59" | 7,69 | 456891,02 | 2217814,60 |
| 862 | 12°57'17" | 70,93 | 456886,24 | 2217820,62 |
| 863 | 42°56'32" | 9,45 | 456902,14 | 2217889,74 |
| 668 | 312°36'51" | 0,68 | 456908,58 | 2217896,66 |
| 669 | 329°23'15" | 20,15 | 456908,08 | 2217897,12 |
| 670 | 222°56'41" | 20,51 | 456897,82 | 2217914,46 |
|  |  |  |  |  |
| 471 | 221°56'57" | 323,39 | 457350,46 | 2218417,80 |
| 864 | 222°56'59" | 190,93 | 457134,28 | 2218177,28 |
| 865 | 222°57'1" | 107,74 | 457004,19 | 2218037,53 |
| 866 | 125°50'46" | 6,04 | 456930,78 | 2217958,67 |
| 867 | 222°56'20" | 26,94 | 456935,68 | 2217955,13 |
| 665 | 141°11'38" | 5,51 | 456917,33 | 2217935,41 |
| 666 | 145°4'16" | 14,88 | 456920,78 | 2217931,12 |
| 667 | 42°57'30" | 33,55 | 456929,30 | 2217918,92 |
| 868 | 124°45'10" | 6,28 | 456952,16 | 2217943,47 |
| 869 | 42°54'19" | 294,61 | 456957,32 | 2217939,89 |
| 870 | 41°56'53" | 317,69 | 457157,89 | 2218155,69 |
| 470 | 322°32'31" | 32,54 | 457370,25 | 2218391,97 |
| 471 | 221°56'57" | 323,39 | 457350,46 | 2218417,80 |
| № 23 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:5002 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :5002/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 662 | 221°56'46" | 187,27 | 456647,63 | 2217584,93 |
| 871 | 170°48'53" | 4,76 | 456522,45 | 2217445,64 |
| 872 | 196°59'36" | 11,56 | 456523,21 | 2217440,94 |
| 873 | 226°9'41" | 27,91 | 456519,83 | 2217429,88 |
| 874 | 230°10'30" | 3,76 | 456499,70 | 2217410,55 |
| 875 | 221°56'31" | 24,52 | 456496,81 | 2217408,14 |
| 876 | 303°12'55" | 3,01 | 456480,42 | 2217389,90 |
| 877 | 315°16'4" | 3,03 | 456477,90 | 2217391,55 |
| 878 | 221°58'7" | 20,73 | 456475,77 | 2217393,70 |
| 879 | 251°56'46" | 71,31 | 456461,91 | 2217378,29 |
| 880 | 251°57'7" | 40,73 | 456394,11 | 2217356,19 |
| 881 | 221°57'5" | 151,17 | 456355,38 | 2217343,57 |
| 882 | 167°21'55" | 39,27 | 456254,32 | 2217231,14 |
| 883 | 41°56'53" | 165,35 | 456262,91 | 2217192,82 |
| 884 | 71°56'60" | 112,05 | 456373,44 | 2217315,80 |
| 885 | 41°56'50" | 280,41 | 456479,98 | 2217350,52 |
| 660 | 322°23'55" | 28,83 | 456667,42 | 2217559,08 |
| 661 | 323°50'13" | 3,73 | 456649,83 | 2217581,92 |
| 662 | 221°56'46" | 187,27 | 456647,63 | 2217584,93 |
| № 24 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:5397 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :5397/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 565 | 229°50'38" | 3,35 | 455970,04 | 2216892,58 |
| 566 | 243°52'49" | 5,18 | 455967,48 | 2216890,42 |
| 567 | 156°58'10" | 7,62 | 455962,83 | 2216888,14 |
| 568 | 100°27'3" | 6,67 | 455965,81 | 2216881,13 |
| 569 | 342°18'54" | 10,63 | 455972,37 | 2216879,92 |
| 886 | 19°34'55" | 2,69 | 455969,14 | 2216890,05 |
| 565 | 229°50'38" | 3,35 | 455970,04 | 2216892,58 |
|  |  |  |  |  |
| 887 | 221°56'45" | 104,98 | 456046,20 | 2216999,57 |
| 586 | 175°39'20" | 12,14 | 455976,03 | 2216921,49 |
| 587 | 186°12'12" | 0,93 | 455976,95 | 2216909,38 |
| 588 | 113°25'9" | 5,46 | 455976,85 | 2216908,46 |
| 888 | 136°56'14" | 8,16 | 455981,86 | 2216906,29 |
| 889 | 193°25'29" | 9,09 | 455987,43 | 2216900,33 |
| 890 | 132°42'34" | 2,12 | 455985,32 | 2216891,49 |
| 891 | 98°58'21" | 3,46 | 455986,88 | 2216890,05 |
| 892 | 41°57'13" | 80,89 | 455990,30 | 2216889,51 |
| 893 | 311°57'32" | 6 | 456044,38 | 2216949,67 |
| 894 | 41°51'29" | 8,9 | 456039,92 | 2216953,68 |
| 895 | 132°1'47" | 6 | 456045,86 | 2216960,31 |
| 896 | 41°55'26" | 18,18 | 456050,32 | 2216956,29 |
| 897 | 17°8'11" | 6,28 | 456062,47 | 2216969,82 |
| 898 | 320°12'31" | 25,78 | 456064,32 | 2216975,82 |
| 899 | 337°38'57" | 4,26 | 456047,82 | 2216995,63 |
| 887 | 221°56'45" | 104,98 | 456046,20 | 2216999,57 |
|  |  |  |  |  |
| 882 | 221°56'43" | 240,04 | 456254,32 | 2217231,14 |
| 900 | 166°48'49" | 24,2 | 456093,87 | 2217052,60 |
| 901 | 140°11'18" | 12,28 | 456099,39 | 2217029,04 |
| 902 | 41°56'43" | 232,88 | 456107,25 | 2217019,61 |
| 883 | 347°21'55" | 39,27 | 456262,91 | 2217192,82 |
| 882 | 221°56'43" | 240,04 | 456254,32 | 2217231,14 |
| № 25 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:744 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :744/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 892 | 278°58'21" | 3,46 | 455990,30 | 2216889,51 |
| 891 | 132°54'35" | 2,91 | 455986,88 | 2216890,05 |
| 903 | 41°51'18" | 1,93 | 455989,01 | 2216888,07 |
| 892 | 278°58'21" | 3,46 | 455990,30 | 2216889,51 |
|  |  |  |  |  |
| 570 | 41°57'14" | 17,83 | 455972,69 | 2216878,89 |
| 904 | 132°54'35" | 0,97 | 455984,61 | 2216892,15 |
| 890 | 13°25'29" | 9,09 | 455985,32 | 2216891,49 |
| 889 | 316°56'14" | 8,16 | 455987,43 | 2216900,33 |
| 888 | 293°25'9" | 5,46 | 455981,86 | 2216906,29 |
| 588 | 293°26'12" | 6,64 | 455976,85 | 2216908,46 |
| 589 | 269°26'28" | 4,1 | 455970,76 | 2216911,10 |
| 590 | 221°51'37" | 1,68 | 455966,66 | 2216911,06 |
| 905 | 132°46'8" | 5,99 | 455965,54 | 2216909,81 |
| 906 | 221°55'18" | 11,06 | 455969,94 | 2216905,74 |
| 585 | 80°36'47" | 9,99 | 455962,55 | 2216897,51 |
| 564 | 199°51'50" | 6,97 | 455972,41 | 2216899,14 |
| 565 | 199°34'55" | 2,69 | 455970,04 | 2216892,58 |
| 886 | 162°18'54" | 10,63 | 455969,14 | 2216890,05 |
| 569 | 162°44'28" | 1,08 | 455972,37 | 2216879,92 |
| 570 | 41°57'14" | 17,83 | 455972,69 | 2216878,89 |
| № 26 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:4813 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :4813/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 907 | 225°57'6" | 408,75 | 455357,25 | 2216270,41 |
| 908 | 138°25'7" | 23,72 | 455063,46 | 2215986,22 |
| 909 | 153°47'13" | 8,74 | 455079,20 | 2215968,48 |
| 910 | 45°56'52" | 418,11 | 455083,06 | 2215960,64 |
| 911 | 284°27'15" | 3,33 | 455383,56 | 2216251,36 |
| 912 | 296°8'25" | 7,24 | 455380,34 | 2216252,19 |
| 913 | 307°2'45" | 12,37 | 455373,84 | 2216255,38 |
| 914 | 318°26'30" | 10,13 | 455363,97 | 2216262,83 |
| 907 | 225°57'6" | 408,75 | 455357,25 | 2216270,41 |
|  |  |  |  |  |
| 557 | 221°56'59" | 459,25 | 455921,80 | 2216861,15 |
| 915 | 225°56'46" | 81,8 | 455614,80 | 2216519,59 |
| 916 | 133°58'28" | 32 | 455556,01 | 2216462,71 |
| 917 | 45°57'21" | 81,82 | 455579,04 | 2216440,49 |
| 918 | 41°56'58" | 459,21 | 455637,85 | 2216497,37 |
| 551 | 315°41'25" | 0,59 | 455944,82 | 2216838,90 |
| 552 | 297°30'1" | 10,96 | 455944,41 | 2216839,32 |
| 553 | 309°47'6" | 7,16 | 455934,69 | 2216844,38 |
| 554 | 321°27'28" | 7,61 | 455929,19 | 2216848,96 |
| 555 | 339°6'47" | 6,28 | 455924,45 | 2216854,91 |
| 556 | 312°3'52" | 0,55 | 455922,21 | 2216860,78 |
| 557 | 221°56'59" | 459,25 | 455921,80 | 2216861,15 |
| № 27 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:1306001:23 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :23/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 522 | 45°56'45" | 177,34 | 455451,59 | 2216317,18 |
| 917 | 313°58'28" | 32 | 455579,04 | 2216440,49 |
| 916 | 225°56'52" | 188,55 | 455556,01 | 2216462,71 |
| 520 | 142°51'12" | 2,07 | 455420,50 | 2216331,61 |
| 521 | 113°11'5" | 32,46 | 455421,75 | 2216329,96 |
| 522 | 45°56'45" | 177,34 | 455451,59 | 2216317,18 |
| № 28 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:115 (ЕЗ) | | | |
| Образуемый ЗУ: | :115/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 911 | 45°54'50" | 14,63 | 455383,56 | 2216251,36 |
| 515 | 293°44'11" | 7,97 | 455394,07 | 2216261,54 |
| 516 | 306°27'46" | 3,1 | 455386,77 | 2216264,75 |
| 512 | 291°36'53" | 0,57 | 455384,28 | 2216266,59 |
| 919 | 302°4'3" | 0,98 | 455383,75 | 2216266,80 |
| 920 | 305°31'20" | 8,59 | 455382,92 | 2216267,32 |
| 921 | 314°48'39" | 2,14 | 455375,93 | 2216272,31 |
| 922 | 323°2'9" | 2,43 | 455374,41 | 2216273,82 |
| 518 | 312°42'50" | 7,09 | 455372,95 | 2216275,76 |
| 519 | 225°54'56" | 14,6 | 455367,74 | 2216280,57 |
| 907 | 138°26'30" | 10,13 | 455357,25 | 2216270,41 |
| 914 | 127°2'45" | 12,37 | 455363,97 | 2216262,83 |
| 913 | 116°8'25" | 7,24 | 455373,84 | 2216255,38 |
| 912 | 104°27'15" | 3,33 | 455380,34 | 2216252,19 |
| 911 | 45°54'50" | 14,63 | 455383,56 | 2216251,36 |
| № 29 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:605 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :605/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 923 | 227°50'32" | 1 | 454738,83 | 2215818,85 |
| 924 | 137°0'9" | 1,01 | 454738,09 | 2215818,18 |
| 925 | 46°36'49" | 1 | 454738,78 | 2215817,44 |
| 926 | 316°38'12" | 0,99 | 454739,51 | 2215818,13 |
| 923 | 227°50'32" | 1 | 454738,83 | 2215818,85 |
|  |  |  |  |  |
| 927 | 227°52'59" | 0,98 | 454898,72 | 2215940,77 |
| 928 | 137°25'10" | 1 | 454897,99 | 2215940,11 |
| 929 | 47°27'15" | 0,99 | 454898,67 | 2215939,37 |
| 930 | 317°1'51" | 1 | 454899,40 | 2215940,04 |
| 927 | 227°52'59" | 0,98 | 454898,72 | 2215940,77 |
|  |  |  |  |  |
| 908 | 225°56'27" | 41,34 | 455063,46 | 2215986,22 |
| 931 | 225°56'58" | 192,87 | 455033,75 | 2215957,47 |
| 932 | 315°56'59" | 59,3 | 454895,13 | 2215823,37 |
| 933 | 225°56'57" | 32,02 | 454853,90 | 2215865,99 |
| 934 | 135°56'27" | 91,3 | 454830,89 | 2215843,73 |
| 935 | 45°56'58" | 230,03 | 454894,38 | 2215778,12 |
| 936 | 45°57'38" | 32,48 | 455059,71 | 2215938,06 |
| 910 | 333°47'13" | 8,74 | 455083,06 | 2215960,64 |
| 909 | 318°25'7" | 23,72 | 455079,20 | 2215968,48 |
| 908 | 225°56'27" | 41,34 | 455063,46 | 2215986,22 |
|  |  |  |  |  |
| 937 | 214°29'35" | 17,02 | 454689,63 | 2216035,79 |
| 938 | 238°0'50" | 15,67 | 454679,99 | 2216021,76 |
| 939 | 135°56'58" | 170,7 | 454666,70 | 2216013,46 |
| 940 | 45°55'27" | 32 | 454785,39 | 2215890,77 |
| 941 | 315°57'4" | 170,8 | 454808,38 | 2215913,03 |
| 937 | 214°29'35" | 17,02 | 454689,63 | 2216035,79 |
| № 30 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:1306001:25 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :25/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 530 | 203°46'32" | 34,55 | 454115,38 | 2216629,39 |
| 531 | 135°56'54" | 368,23 | 454101,45 | 2216597,77 |
| 942 | 46°0'52" | 5,99 | 454357,48 | 2216333,12 |
| 943 | 136°0'12" | 8,08 | 454361,79 | 2216337,28 |
| 944 | 182°21'26" | 8,27 | 454367,40 | 2216331,47 |
| 945 | 135°56'54" | 177,32 | 454367,06 | 2216323,21 |
| 946 | 50°31'39" | 0,44 | 454490,35 | 2216195,77 |
| 947 | 51°57'11" | 0,29 | 454490,69 | 2216196,05 |
| 948 | 60°45'4" | 0,29 | 454490,92 | 2216196,23 |
| 949 | 62°31'32" | 0,28 | 454491,17 | 2216196,37 |
| 950 | 69°40'37" | 0,29 | 454491,42 | 2216196,50 |
| 951 | 72°53'50" | 0,27 | 454491,69 | 2216196,60 |
| 952 | 77°54'19" | 0,29 | 454491,95 | 2216196,68 |
| 953 | 82°8'48" | 0,29 | 454492,23 | 2216196,74 |
| 954 | 87°57'17" | 0,28 | 454492,52 | 2216196,78 |
| 955 | 93°56'43" | 0,29 | 454492,80 | 2216196,79 |
| 956 | 100°7'29" | 0,28 | 454493,09 | 2216196,77 |
| 957 | 102°5'41" | 0,29 | 454493,37 | 2216196,72 |
| 958 | 106°30'16" | 0,28 | 454493,65 | 2216196,66 |
| 959 | 114°46'31" | 0,29 | 454493,92 | 2216196,58 |
| 960 | 115°49'16" | 0,34 | 454494,18 | 2216196,46 |
| 961 | 123°13'54" | 0,35 | 454494,49 | 2216196,31 |
| 962 | 126°52'12" | 0,35 | 454494,78 | 2216196,12 |
| 963 | 131°29'47" | 0,35 | 454495,06 | 2216195,91 |
| 964 | 137°23'9" | 0,34 | 454495,32 | 2216195,68 |
| 965 | 141°50'34" | 0,36 | 454495,55 | 2216195,43 |
| 966 | 146°46'6" | 0,35 | 454495,77 | 2216195,15 |
| 967 | 150°27'40" | 0,34 | 454495,96 | 2216194,86 |
| 968 | 156°22'14" | 0,35 | 454496,13 | 2216194,56 |
| 969 | 163°8'30" | 0,34 | 454496,27 | 2216194,24 |
| 970 | 164°44'42" | 0,34 | 454496,37 | 2216193,91 |
| 971 | 171°52'12" | 0,35 | 454496,46 | 2216193,58 |
| 972 | 173°28'49" | 0,35 | 454496,51 | 2216193,23 |
| 973 | 183°5'39" | 0,37 | 454496,55 | 2216192,88 |
| 974 | 184°30'50" | 0,38 | 454496,53 | 2216192,51 |
| 975 | 190°10'32" | 0,4 | 454496,50 | 2216192,13 |
| 976 | 196°59'27" | 0,38 | 454496,43 | 2216191,74 |
| 977 | 201°15'2" | 0,39 | 454496,32 | 2216191,38 |
| 978 | 206°33'54" | 0,38 | 454496,18 | 2216191,02 |
| 979 | 213°6'41" | 0,55 | 454496,01 | 2216190,68 |
| 980 | 135°57'2" | 245,93 | 454495,71 | 2216190,22 |
| 939 | 58°0'50" | 15,67 | 454666,70 | 2216013,46 |
| 938 | 34°29'35" | 17,02 | 454679,99 | 2216021,76 |
| 937 | 315°56'57" | 825,91 | 454689,63 | 2216035,79 |
| 530 | 203°46'32" | 34,55 | 454115,38 | 2216629,39 |
| № 31 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:364 (ЕЗ) | | | |
| Образуемый ЗУ: | :364/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 592 | 203°11'47" | 33,79 | 454018,81 | 2216899,49 |
| 593 | 131°57'14" | 47,37 | 454005,50 | 2216868,43 |
| 981 | 221°56'42" | 125,78 | 454040,73 | 2216836,76 |
| 982 | 131°56'50" | 32 | 453956,66 | 2216743,21 |
| 983 | 133°4'10" | 5,67 | 453980,46 | 2216721,82 |
| 984 | 134°0'10" | 8,94 | 453984,60 | 2216717,95 |
| 985 | 135°37'9" | 22,25 | 453991,03 | 2216711,74 |
| 532 | 17°53'6" | 36,24 | 454006,59 | 2216695,84 |
| 528 | 314°39'40" | 10,76 | 454017,72 | 2216730,33 |
| 986 | 313°35'58" | 11,28 | 454010,07 | 2216737,89 |
| 987 | 41°56'41" | 52,27 | 454001,90 | 2216745,67 |
| 535 | 21°26'26" | 78,41 | 454036,84 | 2216784,55 |
| 533 | 311°56'45" | 62,77 | 454065,50 | 2216857,53 |
| 592 | 203°11'47" | 33,79 | 454018,81 | 2216899,49 |
|  |  |  |  |  |
| 988 | 186°47'37" | 12 | 452155,61 | 2217120,80 |
| 989 | 96°45'25" | 262,54 | 452154,19 | 2217108,88 |
| 990 | 273°22'19" | 197,39 | 452414,91 | 2217077,99 |
| 991 | 183°20'18" | 6,01 | 452217,86 | 2217089,60 |
| 992 | 273°22'25" | 28,21 | 452217,51 | 2217083,60 |
| 993 | 330°33'49" | 7,14 | 452189,35 | 2217085,26 |
| 994 | 273°20'31" | 12,35 | 452185,84 | 2217091,48 |
| 995 | 234°46'26" | 9,62 | 452173,51 | 2217092,20 |
| 996 | 273°20'12" | 18,04 | 452165,65 | 2217086,65 |
| 997 | 311°11'49" | 9,81 | 452147,64 | 2217087,70 |
| 998 | 273°22'12" | 246,68 | 452140,26 | 2217094,16 |
| 626 | 237°1'42" | 44,25 | 451894,01 | 2217108,66 |
| 627 | 228°11'7" | 8,14 | 451856,89 | 2217084,58 |
| 628 | 93°22'9" | 1045,78 | 451850,82 | 2217079,15 |
| 620 | 348°22'48" | 3,62 | 452894,79 | 2217017,69 |
| 621 | 348°19'33" | 12,65 | 452894,06 | 2217021,24 |
| 622 | 348°23'24" | 16,84 | 452891,50 | 2217033,63 |
| 611 | 273°22'14" | 270,78 | 452888,11 | 2217050,13 |
| 999 | 276°45'20" | 465,42 | 452617,80 | 2217066,05 |
| 988 | 186°47'37" | 12 | 452155,61 | 2217120,80 |
|  |  |  |  |  |
| 647 | 204°15'5" | 2,22 | 451711,01 | 2217137,49 |
| 1000 | 114°22'8" | 118,93 | 451710,10 | 2217135,47 |
| 632 | 334°10'40" | 41,05 | 451818,43 | 2217086,40 |
| 633 | 225°0'0" | 0,3 | 451800,55 | 2217123,35 |
| 1001 | 294°22'24" | 5,38 | 451800,34 | 2217123,14 |
| 643 | 265°50'30" | 8,41 | 451795,44 | 2217125,36 |
| 644 | 265°51'19" | 23,52 | 451787,05 | 2217124,75 |
| 645 | 285°19'1" | 4,88 | 451763,59 | 2217123,05 |
| 646 | 285°21'37" | 49,64 | 451758,88 | 2217124,34 |
| 647 | 204°15'5" | 2,22 | 451711,01 | 2217137,49 |
|  |  |  |  |  |
| 1002 | 204°1'13" | 1,01 | 451457,06 | 2217267,11 |
| 1003 | 113°43'42" | 0,99 | 451456,65 | 2217266,19 |
| 1004 | 24°29'31" | 0,99 | 451457,56 | 2217265,79 |
| 1005 | 294°46'31" | 1 | 451457,97 | 2217266,69 |
| 1002 | 204°1'13" | 1,01 | 451457,06 | 2217267,11 |
|  |  |  |  |  |
| 1006 | 204°46'31" | 1 | 451436,48 | 2217276,43 |
| 1007 | 114°15'14" | 1 | 451436,06 | 2217275,52 |
| 1008 | 25°1'1" | 0,99 | 451436,97 | 2217275,11 |
| 1009 | 294°46'31" | 1 | 451437,39 | 2217276,01 |
| 1006 | 204°46'31" | 1 | 451436,48 | 2217276,43 |
|  |  |  |  |  |
| 1010 | 203°11'55" | 0,99 | 451419,12 | 2217284,28 |
| 1011 | 113°29'55" | 1 | 451418,73 | 2217283,37 |
| 1012 | 23°11'55" | 0,99 | 451419,65 | 2217282,97 |
| 1013 | 293°29'55" | 1 | 451420,04 | 2217283,88 |
| 1010 | 203°11'55" | 0,99 | 451419,12 | 2217284,28 |
|  |  |  |  |  |
| 654 | 152°35'35" | 25,87 | 451434,00 | 2217295,67 |
| 655 | 114°21'30" | 7,2 | 451445,91 | 2217272,70 |
| 1014 | 203°57'45" | 0,49 | 451452,47 | 2217269,73 |
| 1015 | 114°32'16" | 1,01 | 451452,27 | 2217269,28 |
| 1016 | 23°57'45" | 0,49 | 451453,19 | 2217268,86 |
| 1017 | 114°21'52" | 25,62 | 451453,39 | 2217269,31 |
| 1018 | 331°41'9" | 23,15 | 451476,73 | 2217258,74 |
| 1019 | 302°16'20" | 14,35 | 451465,75 | 2217279,12 |
| 1020 | 294°22'33" | 21,54 | 451453,62 | 2217286,78 |
| 654 | 152°35'35" | 25,87 | 451434,00 | 2217295,67 |
|  |  |  |  |  |
| 1021 | 204°15'14" | 1 | 451383,69 | 2217300,34 |
| 1022 | 114°46'31" | 1 | 451383,28 | 2217299,43 |
| 1023 | 24°1'13" | 1,01 | 451384,19 | 2217299,01 |
| 1024 | 294°15'14" | 1 | 451384,60 | 2217299,93 |
| 1021 | 204°15'14" | 1 | 451383,69 | 2217300,34 |
|  |  |  |  |  |
| 1025 | 266°55'51" | 34,74 | 451416,65 | 2217303,53 |
| 1026 | 114°22'9" | 38,05 | 451381,96 | 2217301,67 |
| 1027 | 205°1'1" | 0,5 | 451416,62 | 2217285,97 |
| 1028 | 114°46'31" | 1 | 451416,41 | 2217285,52 |
| 1029 | 24°32'16" | 0,51 | 451417,32 | 2217285,10 |
| 1030 | 114°20'52" | 18,26 | 451417,53 | 2217285,56 |
| 1031 | 204°32'16" | 0,51 | 451434,17 | 2217278,03 |
| 1032 | 113°43'42" | 0,99 | 451433,96 | 2217277,57 |
| 1033 | 23°57'45" | 0,49 | 451434,87 | 2217277,17 |
| 1034 | 114°27'56" | 2,2 | 451435,07 | 2217277,62 |
| 656 | 332°34'59" | 25,87 | 451437,07 | 2217276,71 |
| 653 | 294°23'54" | 9,34 | 451425,16 | 2217299,67 |
| 1025 | 266°55'51" | 34,74 | 451416,65 | 2217303,53 |
| № 32 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:407 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :407/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1035 | 186°44'32" | 14,48 | 453743,54 | 2216950,81 |
| 1036 | 275°56'49" | 0,48 | 453741,84 | 2216936,43 |
| 1037 | 188°2'57" | 1 | 453741,36 | 2216936,48 |
| 1038 | 96°50'34" | 0,5 | 453741,22 | 2216935,49 |
| 1039 | 186°42'2" | 10,88 | 453741,72 | 2216935,43 |
| 596 | 92°41'39" | 0,85 | 453740,45 | 2216924,62 |
| 597 | 128°33'27" | 7 | 453741,30 | 2216924,58 |
| 598 | 128°31'40" | 21,01 | 453746,77 | 2216920,22 |
| 599 | 128°31'49" | 0,69 | 453763,21 | 2216907,13 |
| 1040 | 20°57'13" | 5,4 | 453763,75 | 2216906,70 |
| 1041 | 134°22'54" | 38,66 | 453765,68 | 2216911,74 |
| 560 | 119°56'3" | 33,03 | 453793,31 | 2216884,70 |
| 561 | 66°45'56" | 10,47 | 453821,93 | 2216868,22 |
| 1042 | 66°45'8" | 38,18 | 453831,55 | 2216872,35 |
| 1043 | 71°56'59" | 90,88 | 453866,63 | 2216887,42 |
| 1044 | 131°56'47" | 34,38 | 453953,04 | 2216915,58 |
| 594 | 19°11'8" | 17,62 | 453978,61 | 2216892,60 |
| 595 | 24°12'32" | 16,53 | 453984,40 | 2216909,24 |
| 591 | 311°57'24" | 16,78 | 453991,18 | 2216924,32 |
| 1045 | 311°57'14" | 24,22 | 453978,70 | 2216935,54 |
| 1046 | 251°56'46" | 110,81 | 453960,69 | 2216951,73 |
| 1047 | 246°45'43" | 36,22 | 453855,34 | 2216917,39 |
| 1048 | 306°45'12" | 61,87 | 453822,06 | 2216903,10 |
| 1049 | 6°46'13" | 7,21 | 453772,49 | 2216940,12 |
| 1050 | 276°45'20" | 30,01 | 453773,34 | 2216947,28 |
| 1035 | 186°44'32" | 14,48 | 453743,54 | 2216950,81 |
| № 33 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:783 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :783/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 562 | 300°36'7" | 16,83 | 453819,63 | 2216867,23 |
| 563 | 126°43'51" | 3,29 | 453805,14 | 2216875,80 |
| 1051 | 126°44'26" | 12,4 | 453807,78 | 2216873,83 |
| 1052 | 66°45'55" | 2,08 | 453817,72 | 2216866,41 |
| 562 | 300°36'7" | 16,83 | 453819,63 | 2216867,23 |
| № 34 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:195 (ЕЗ) | | | |
| Образуемый ЗУ: | :195/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1053 | 204°15'14" | 1 | 451482,02 | 2217255,80 |
| 1054 | 114°15'14" | 1 | 451481,61 | 2217254,89 |
| 1055 | 25°1'1" | 0,99 | 451482,52 | 2217254,48 |
| 1056 | 294°32'16" | 1,01 | 451482,94 | 2217255,38 |
| 1053 | 204°15'14" | 1 | 451482,02 | 2217255,80 |
|  |  |  |  |  |
| 1020 | 122°16'20" | 14,35 | 451453,62 | 2217286,78 |
| 1019 | 151°41'9" | 23,15 | 451465,75 | 2217279,12 |
| 1018 | 114°23'16" | 27,08 | 451476,73 | 2217258,74 |
| 1057 | 204°56'38" | 0,47 | 451501,39 | 2217247,56 |
| 1058 | 114°32'16" | 0,51 | 451501,19 | 2217247,13 |
| 1059 | 204°20'22" | 14,51 | 451501,65 | 2217246,92 |
| 1060 | 114°21'8" | 30 | 451495,67 | 2217233,70 |
| 1061 | 24°21'31" | 4,99 | 451523,00 | 2217221,33 |
| 1062 | 114°20'17" | 17,03 | 451525,06 | 2217225,88 |
| 1063 | 128°42'41" | 24,27 | 451540,58 | 2217218,86 |
| 1064 | 114°22'4" | 143,24 | 451559,52 | 2217203,68 |
| 636 | 54°12'56" | 4,86 | 451690,00 | 2217144,58 |
| 634 | 18°50'18" | 1,8 | 451693,94 | 2217147,42 |
| 1065 | 114°12'21" | 1,2 | 451694,52 | 2217149,12 |
| 649 | 54°7'43" | 4,59 | 451695,61 | 2217148,63 |
| 650 | 54°13'18" | 3,04 | 451699,33 | 2217151,32 |
| 651 | 54°5'52" | 10,78 | 451701,80 | 2217153,10 |
| 652 | 54°4'12" | 4,75 | 451710,53 | 2217159,42 |
| 637 | 24°25'40" | 5,88 | 451714,38 | 2217162,21 |
| 1066 | 294°22'15" | 198,7 | 451716,81 | 2217167,56 |
| 1067 | 206°33'54" | 1,01 | 451535,82 | 2217249,55 |
| 1068 | 294°22'11" | 30 | 451535,37 | 2217248,65 |
| 1069 | 24°15'14" | 1 | 451508,04 | 2217261,03 |
| 1070 | 294°22'20" | 60,19 | 451508,45 | 2217261,94 |
| 1020 | 122°16'20" | 14,35 | 451453,62 | 2217286,78 |
|  |  |  |  |  |
| 1071 | 205°17'31" | 1,01 | 451373,91 | 2217304,77 |
| 1072 | 113°47'27" | 1,02 | 451373,48 | 2217303,86 |
| 1073 | 24°15'14" | 1 | 451374,41 | 2217303,45 |
| 1074 | 294°15'14" | 1 | 451374,82 | 2217304,36 |
| 1071 | 205°17'31" | 1,01 | 451373,91 | 2217304,77 |
|  |  |  |  |  |
| 1075 | 204°46'31" | 1 | 451358,34 | 2217311,83 |
| 1076 | 114°15'14" | 1 | 451357,92 | 2217310,92 |
| 1077 | 24°29'31" | 0,99 | 451358,83 | 2217310,51 |
| 1078 | 295°1'1" | 0,99 | 451359,24 | 2217311,41 |
| 1075 | 204°46'31" | 1 | 451358,34 | 2217311,83 |
|  |  |  |  |  |
| 1079 | 204°46'31" | 1 | 451339,24 | 2217320,48 |
| 1080 | 114°15'14" | 1 | 451338,82 | 2217319,57 |
| 1081 | 24°15'14" | 1 | 451339,73 | 2217319,16 |
| 1082 | 294°29'31" | 0,99 | 451340,14 | 2217320,07 |
| 1079 | 204°46'31" | 1 | 451339,24 | 2217320,48 |
|  |  |  |  |  |
| 1083 | 204°1'13" | 1,01 | 451326,51 | 2217326,24 |
| 1084 | 113°29'55" | 1 | 451326,10 | 2217325,32 |
| 1085 | 25°1'1" | 0,99 | 451327,02 | 2217324,92 |
| 1086 | 294°18'16" | 1,02 | 451327,44 | 2217325,82 |
| 1083 | 204°1'13" | 1,01 | 451326,51 | 2217326,24 |
|  |  |  |  |  |
| 1087 | 204°15'14" | 1 | 451314,37 | 2217331,74 |
| 1088 | 114°15'14" | 1 | 451313,96 | 2217330,83 |
| 1089 | 24°15'14" | 1 | 451314,87 | 2217330,42 |
| 1090 | 294°15'14" | 1 | 451315,28 | 2217331,33 |
| 1087 | 204°15'14" | 1 | 451314,37 | 2217331,74 |
|  |  |  |  |  |
| 1091 | 204°15'14" | 1 | 451307,56 | 2217334,83 |
| 1092 | 114°46'31" | 1 | 451307,15 | 2217333,92 |
| 1093 | 24°15'14" | 1 | 451308,06 | 2217333,50 |
| 1094 | 294°46'31" | 1 | 451308,47 | 2217334,41 |
| 1091 | 204°15'14" | 1 | 451307,56 | 2217334,83 |
|  |  |  |  |  |
| 691 | 179°22'23" | 120,65 | 451362,85 | 2217980,31 |
| 1095 | 239°22'8" | 82,69 | 451364,17 | 2217859,67 |
| 1096 | 179°22'10" | 364,41 | 451293,02 | 2217817,54 |
| 1097 | 204°22'24" | 87,94 | 451297,03 | 2217453,15 |
| 1098 | 294°23'2" | 13,39 | 451260,74 | 2217373,05 |
| 1099 | 204°22'39" | 29,99 | 451248,54 | 2217378,58 |
| 1100 | 114°23'13" | 30,01 | 451236,16 | 2217351,26 |
| 1101 | 24°21'42" | 15,01 | 451263,49 | 2217338,87 |
| 1102 | 114°20'36" | 5,65 | 451269,68 | 2217352,54 |
| 1103 | 204°4'32" | 0,51 | 451274,83 | 2217350,21 |
| 1104 | 114°1'13" | 1,01 | 451274,62 | 2217349,74 |
| 1105 | 23°3'5" | 0,51 | 451275,54 | 2217349,33 |
| 1106 | 114°22'9" | 52,06 | 451275,74 | 2217349,80 |
| 1107 | 204°32'16" | 0,51 | 451323,16 | 2217328,32 |
| 1108 | 114°46'31" | 1 | 451322,95 | 2217327,86 |
| 1109 | 24°32'16" | 0,51 | 451323,86 | 2217327,44 |
| 1110 | 114°22'29" | 13,69 | 451324,07 | 2217327,90 |
| 1111 | 204°32'16" | 0,51 | 451336,54 | 2217322,25 |
| 1112 | 113°43'42" | 0,99 | 451336,33 | 2217321,79 |
| 1113 | 25°1'1" | 0,5 | 451337,24 | 2217321,39 |
| 1114 | 114°21'41" | 19,54 | 451337,45 | 2217321,84 |
| 1115 | 204°4'32" | 0,51 | 451355,25 | 2217313,78 |
| 1116 | 113°29'55" | 1 | 451355,04 | 2217313,31 |
| 1117 | 23°57'45" | 0,49 | 451355,96 | 2217312,91 |
| 1118 | 114°21'27" | 26,36 | 451356,16 | 2217313,36 |
| 1119 | 204°32'16" | 0,51 | 451380,17 | 2217302,49 |
| 1120 | 114°15'14" | 1 | 451379,96 | 2217302,03 |
| 1121 | 23°57'45" | 0,49 | 451380,87 | 2217301,62 |
| 1122 | 114°12'3" | 0,98 | 451381,07 | 2217302,07 |
| 1026 | 86°55'51" | 34,74 | 451381,96 | 2217301,67 |
| 1025 | 294°22'5" | 138,71 | 451416,65 | 2217303,53 |
| 1123 | 24°21'49" | 86,85 | 451290,30 | 2217360,76 |
| 1124 | 24°29'48" | 7,19 | 451326,13 | 2217439,88 |
| 1125 | 359°21'30" | 9,82 | 451329,11 | 2217446,42 |
| 1126 | 359°22'8" | 343,2 | 451329,00 | 2217456,24 |
| 1127 | 59°22'3" | 55,48 | 451325,22 | 2217799,42 |
| 688 | 358°56'41" | 20,63 | 451372,96 | 2217827,69 |
| 689 | 354°35'44" | 82,71 | 451372,58 | 2217848,32 |
| 690 | 357°45'45" | 49,69 | 451364,79 | 2217930,66 |
| 691 | 179°22'23" | 120,65 | 451362,85 | 2217980,31 |
|  |  |  |  |  |
| 682 | 210°39'18" | 16,87 | 451387,00 | 2218045,54 |
| 683 | 192°40'13" | 44,77 | 451378,40 | 2218031,03 |
| 684 | 177°45'43" | 56,33 | 451368,58 | 2217987,35 |
| 685 | 174°35'35" | 82,78 | 451370,78 | 2217931,06 |
| 686 | 178°56'58" | 17,45 | 451378,58 | 2217848,65 |
| 687 | 59°22'48" | 20,3 | 451378,90 | 2217831,20 |
| 1128 | 359°22'13" | 203,84 | 451396,37 | 2217841,54 |
| 681 | 271°21'57" | 7,13 | 451394,13 | 2218045,37 |
| 682 | 210°39'18" | 16,87 | 451387,00 | 2218045,54 |
|  |  |  |  |  |
| 678 | 210°42'60" | 9,14 | 451394,00 | 2218057,35 |
| 679 | 91°19'36" | 4,75 | 451389,33 | 2218049,49 |
| 680 | 359°25'30" | 7,97 | 451394,08 | 2218049,38 |
| 678 | 210°42'60" | 9,14 | 451394,00 | 2218057,35 |
|  |  |  |  |  |
| 702 | 210°57'50" | 12,19 | 451367,42 | 2218144,59 |
| 1129 | 179°22'9" | 145,35 | 451361,15 | 2218134,14 |
| 692 | 12°40'58" | 45,59 | 451362,75 | 2217988,80 |
| 693 | 30°39'12" | 35,13 | 451372,76 | 2218033,28 |
| 694 | 9°47'12" | 18 | 451390,67 | 2218063,50 |
| 677 | 359°23'49" | 14,25 | 451393,73 | 2218081,24 |
| 699 | 329°18'18" | 16,08 | 451393,58 | 2218095,49 |
| 700 | 331°9'21" | 29,35 | 451385,37 | 2218109,32 |
| 701 | 338°22'28" | 10,28 | 451371,21 | 2218135,03 |
| 702 | 210°57'50" | 12,19 | 451367,42 | 2218144,59 |
|  |  |  |  |  |
| 1130 | 269°22'32" | 63,32 | 451391,18 | 2218313,43 |
| 1131 | 160°48'16" | 1,43 | 451327,86 | 2218312,74 |
| 1132 | 161°56'14" | 32,12 | 451328,33 | 2218311,39 |
| 1133 | 89°22'48" | 21,25 | 451338,29 | 2218280,85 |
| 1134 | 179°22'16" | 102,05 | 451359,54 | 2218281,08 |
| 695 | 159°0'34" | 43,83 | 451360,66 | 2218179,04 |
| 696 | 151°4'25" | 30,83 | 451376,36 | 2218138,12 |
| 697 | 152°27'24" | 4,71 | 451391,27 | 2218111,14 |
| 698 | 359°22'12" | 206,48 | 451393,45 | 2218106,96 |
| 1130 | 269°22'32" | 63,32 | 451391,18 | 2218313,43 |
|  |  |  |  |  |
| 1135 | 181°33'20" | 10,31 | 450900,83 | 2218424,06 |
| 1136 | 110°22'31" | 43,43 | 450900,55 | 2218413,75 |
| 1137 | 58°19'10" | 2,06 | 450941,26 | 2218398,63 |
| 1138 | 134°23'26" | 3,99 | 450943,01 | 2218399,71 |
| 1139 | 110°22'12" | 77,08 | 450945,86 | 2218396,92 |
| 1140 | 294°42'33" | 129,11 | 451018,12 | 2218370,09 |
| 1135 | 181°33'20" | 10,31 | 450900,83 | 2218424,06 |
|  |  |  |  |  |
| 1141 | 209°21'28" | 0,18 | 450376,02 | 2218638,29 |
| 1142 | 207°36'26" | 34,42 | 450375,93 | 2218638,13 |
| 1143 | 73°16'59" | 24,89 | 450359,98 | 2218607,63 |
| 1144 | 58°21'56" | 5,57 | 450383,82 | 2218614,79 |
| 1145 | 328°38'41" | 24,1 | 450388,56 | 2218617,71 |
| 1141 | 209°21'28" | 0,18 | 450376,02 | 2218638,29 |
| № 35 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:5566 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :5566/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 703 | 128°9'26" | 8,19 | 451360,98 | 2218149,65 |
| 702 | 210°57'50" | 12,19 | 451367,42 | 2218144,59 |
| 1129 | 359°22'19" | 15,51 | 451361,15 | 2218134,14 |
| 703 | 128°9'26" | 8,19 | 451360,98 | 2218149,65 |
|  |  |  |  |  |
| 1138 | 134°23'26" | 3,99 | 450943,01 | 2218399,71 |
| 1139 | 290°23'31" | 4,91 | 450945,86 | 2218396,92 |
| 1137 | 58°19'10" | 2,06 | 450941,26 | 2218398,63 |
| 1138 | 134°23'26" | 3,99 | 450943,01 | 2218399,71 |
|  |  |  |  |  |
| 1146 | 152°40'58" | 32,71 | 447021,63 | 2218563,65 |
| 1147 | 230°37'30" | 6,13 | 447036,64 | 2218534,59 |
| 1148 | 332°40'2" | 32,71 | 447031,90 | 2218530,70 |
| 1149 | 50°41'4" | 6,14 | 447016,88 | 2218559,76 |
| 1146 | 152°40'58" | 32,71 | 447021,63 | 2218563,65 |
|  |  |  |  |  |
| 1150 | 141°43'23" | 32,01 | 447219,49 | 2218726,00 |
| 1151 | 230°39'25" | 6,03 | 447239,32 | 2218700,87 |
| 1152 | 321°44'14" | 32,01 | 447234,66 | 2218697,05 |
| 1153 | 50°35'48" | 6,02 | 447214,84 | 2218722,18 |
| 1150 | 141°43'23" | 32,01 | 447219,49 | 2218726,00 |
|  |  |  |  |  |
| 1154 | 144°19'46" | 2,01 | 450054,28 | 2219110,10 |
| 1155 | 234°43'39" | 2,01 | 450055,45 | 2219108,47 |
| 1156 | 324°33'44" | 2 | 450053,81 | 2219107,31 |
| 1157 | 54°33'44" | 2 | 450052,65 | 2219108,94 |
| 1154 | 144°19'46" | 2,01 | 450054,28 | 2219110,10 |
|  |  |  |  |  |
| 1158 | 159°9'17" | 11,13 | 445306,25 | 2219131,97 |
| 1159 | 267°19'45" | 3,43 | 445310,21 | 2219121,57 |
| 1160 | 342°42'18" | 9,86 | 445306,78 | 2219121,41 |
| 1161 | 64°23'52" | 2,66 | 445303,85 | 2219130,82 |
| 1158 | 159°9'17" | 11,13 | 445306,25 | 2219131,97 |
|  |  |  |  |  |
| 1162 | 159°7'16" | 2,08 | 445303,37 | 2219139,54 |
| 1163 | 244°33'30" | 2,28 | 445304,11 | 2219137,60 |
| 1164 | 342°29'27" | 1,76 | 445302,05 | 2219136,62 |
| 1165 | 54°38'15" | 1,9 | 445301,52 | 2219138,30 |
| 1166 | 64°58'59" | 0,33 | 445303,07 | 2219139,40 |
| 1162 | 159°7'16" | 2,08 | 445303,37 | 2219139,54 |
|  |  |  |  |  |
| 1167 | 118°37'45" | 177,8 | 449848,78 | 2219332,30 |
| 1168 | 148°37'36" | 119,24 | 450004,84 | 2219247,11 |
| 1169 | 234°8'12" | 32,11 | 450066,92 | 2219145,30 |
| 1170 | 328°37'57" | 113,19 | 450040,90 | 2219126,49 |
| 1171 | 298°37'59" | 133,97 | 449981,98 | 2219223,14 |
| 1172 | 330°12'45" | 46,54 | 449864,39 | 2219287,34 |
| 1173 | 58°40'43" | 8,79 | 449841,27 | 2219327,73 |
| 1167 | 118°37'45" | 177,8 | 449848,78 | 2219332,30 |
| № 36 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:4554 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :4554/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1174 | 236°54'55" | 2,36 | 451060,59 | 2218384,09 |
| 1175 | 290°21'27" | 20,27 | 451058,61 | 2218382,80 |
| 1176 | 332°15'55" | 8,98 | 451039,61 | 2218389,85 |
| 1177 | 290°22'13" | 472,9 | 451035,43 | 2218397,80 |
| 1178 | 283°37'49" | 205,04 | 450592,10 | 2218562,41 |
| 1179 | 328°32'38" | 8,18 | 450392,83 | 2218610,73 |
| 1145 | 238°21'56" | 5,57 | 450388,56 | 2218617,71 |
| 1144 | 253°16'59" | 24,89 | 450383,82 | 2218614,79 |
| 1143 | 230°39'34" | 2,37 | 450359,98 | 2218607,63 |
| 1180 | 148°37'37" | 27,37 | 450358,15 | 2218606,13 |
| 1181 | 103°37'57" | 216,43 | 450372,40 | 2218582,76 |
| 1182 | 110°22'8" | 339,02 | 450582,73 | 2218531,75 |
| 1136 | 1°33'20" | 10,31 | 450900,55 | 2218413,75 |
| 1135 | 114°42'33" | 129,11 | 450900,83 | 2218424,06 |
| 1140 | 110°22'9" | 258,86 | 451018,12 | 2218370,09 |
| 1183 | 89°21'51" | 77,5 | 451260,79 | 2218279,99 |
| 1133 | 341°56'14" | 32,12 | 451338,29 | 2218280,85 |
| 1132 | 340°48'16" | 1,43 | 451328,33 | 2218311,39 |
| 1131 | 269°22'33" | 61,49 | 451327,86 | 2218312,74 |
| 1184 | 290°22'4" | 203,16 | 451266,37 | 2218312,07 |
| 1185 | 259°26'23" | 11,84 | 451075,91 | 2218382,78 |
| 1186 | 313°23'60" | 5,06 | 451064,27 | 2218380,61 |
| 1174 | 236°54'55" | 2,36 | 451060,59 | 2218384,09 |
|  |  |  |  |  |
| 1143 | 27°36'26" | 34,42 | 450359,98 | 2218607,63 |
| 1142 | 29°21'28" | 0,18 | 450375,93 | 2218638,13 |
| 1141 | 328°37'49" | 517,75 | 450376,02 | 2218638,29 |
| 1187 | 251°10'1" | 32,77 | 450106,50 | 2219080,36 |
| 1188 | 148°37'50" | 540,31 | 450075,48 | 2219069,78 |
| 1189 | 104°12'9" | 3,34 | 450356,74 | 2218608,45 |
| 1143 | 27°36'26" | 34,42 | 450359,98 | 2218607,63 |
| № 37 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:1401005:9632 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :9632/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1169 | 234°8'12" | 32,11 | 450066,92 | 2219145,30 |
| 1170 | 148°37'35" | 66,42 | 450040,90 | 2219126,49 |
| 1188 | 71°10'1" | 32,77 | 450075,48 | 2219069,78 |
| 1187 | 328°38'18" | 76,05 | 450106,50 | 2219080,36 |
| 1169 | 234°8'12" | 32,11 | 450066,92 | 2219145,30 |
|  |  |  |  |  |
| 1154 | 234°33'44" | 2 | 450054,28 | 2219110,10 |
| 1157 | 144°33'44" | 2 | 450052,65 | 2219108,94 |
| 1156 | 54°43'39" | 2,01 | 450053,81 | 2219107,31 |
| 1155 | 324°19'46" | 2,01 | 450055,45 | 2219108,47 |
| 1154 | 234°33'44" | 2 | 450054,28 | 2219110,10 |
| № 38 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:5484 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :5484/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1190 | 230°37'50" | 1,01 | 446709,80 | 2218375,01 |
| 1191 | 140°16'4" | 1 | 446709,02 | 2218374,37 |
| 1192 | 50°42'38" | 0,99 | 446709,66 | 2218373,60 |
| 1193 | 321°4'21" | 1 | 446710,43 | 2218374,23 |
| 1190 | 230°37'50" | 1,01 | 446709,80 | 2218375,01 |
|  |  |  |  |  |
| 1194 | 231°4'21" | 1 | 446612,39 | 2218493,73 |
| 1195 | 140°37'50" | 1,01 | 446611,61 | 2218493,10 |
| 1196 | 50°16'4" | 1 | 446612,25 | 2218492,32 |
| 1197 | 320°42'38" | 0,99 | 446613,02 | 2218492,96 |
| 1194 | 231°4'21" | 1 | 446612,39 | 2218493,73 |
|  |  |  |  |  |
| 1198 | 231°52'29" | 1 | 446613,49 | 2218494,01 |
| 1199 | 141°52'29" | 1 | 446612,70 | 2218493,39 |
| 1200 | 51°31'11" | 1 | 446613,32 | 2218492,60 |
| 1201 | 322°19'35" | 1 | 446614,10 | 2218493,22 |
| 1198 | 231°52'29" | 1 | 446613,49 | 2218494,01 |
|  |  |  |  |  |
| 1149 | 230°37'49" | 338,09 | 447016,88 | 2218559,76 |
| 1202 | 185°42'38" | 1,41 | 446755,51 | 2218345,30 |
| 1203 | 230°38'22" | 30,01 | 446755,37 | 2218343,90 |
| 1204 | 140°38'22" | 30,01 | 446732,17 | 2218324,87 |
| 1205 | 50°37'38" | 30 | 446751,20 | 2218301,67 |
| 1206 | 140°20'35" | 0,99 | 446774,39 | 2218320,70 |
| 1207 | 50°37'57" | 332,28 | 446775,02 | 2218319,94 |
| 1148 | 332°40'2" | 32,71 | 447031,90 | 2218530,70 |
| 1149 | 230°37'49" | 338,09 | 447016,88 | 2218559,76 |
|  |  |  |  |  |
| 1208 | 230°37'56" | 337,41 | 446404,08 | 2218773,62 |
| 1209 | 165°1'58" | 9,25 | 446143,23 | 2218559,60 |
| 1210 | 51°40'48" | 31,61 | 446145,62 | 2218550,66 |
| 1211 | 57°1'17" | 206,59 | 446170,42 | 2218570,26 |
| 1212 | 50°37'57" | 72,33 | 446343,72 | 2218682,71 |
| 1213 | 140°37'55" | 280,5 | 446399,64 | 2218728,59 |
| 1214 | 50°16'4" | 1 | 446577,56 | 2218511,74 |
| 1215 | 140°38'22" | 30,01 | 446578,33 | 2218512,38 |
| 1216 | 50°37'38" | 30 | 446597,36 | 2218489,18 |
| 1217 | 320°39'15" | 30 | 446620,55 | 2218508,21 |
| 1218 | 50°42'38" | 0,99 | 446601,53 | 2218531,41 |
| 1219 | 320°37'50" | 312,49 | 446602,30 | 2218532,04 |
| 1208 | 230°37'56" | 337,41 | 446404,08 | 2218773,62 |
|  |  |  |  |  |
| 1220 | 233°38'14" | 112,53 | 448131,48 | 2219466,64 |
| 1221 | 230°37'54" | 1062,46 | 448040,86 | 2219399,92 |
| 1150 | 141°43'23" | 32,01 | 447219,49 | 2218726,00 |
| 1151 | 50°37'56" | 1062,23 | 447239,32 | 2218700,87 |
| 1222 | 53°37'29" | 98,45 | 448060,52 | 2219374,64 |
| 1223 | 98°37'53" | 1330,4 | 448139,79 | 2219433,03 |
| 1224 | 88°38'0" | 304,84 | 449455,12 | 2219233,37 |
| 1225 | 58°37'54" | 105,16 | 449759,87 | 2219240,64 |
| 1226 | 118°37'37" | 16,78 | 449849,66 | 2219295,38 |
| 1172 | 330°12'45" | 46,54 | 449864,39 | 2219287,34 |
| 1173 | 238°37'59" | 106,26 | 449841,27 | 2219327,73 |
| 1227 | 268°37'52" | 293,46 | 449750,54 | 2219272,42 |
| 1228 | 278°37'53" | 1340,87 | 449457,16 | 2219265,41 |
| 1220 | 233°38'14" | 112,53 | 448131,48 | 2219466,64 |
| № 39 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:4619 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :4619/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1229 | 230°37'48" | 64,51 | 446138,17 | 2218555,45 |
| 1230 | 59°11'5" | 27,82 | 446088,30 | 2218514,53 |
| 1231 | 56°47'11" | 33,68 | 446112,19 | 2218528,78 |
| 1232 | 345°0'60" | 8,51 | 446140,37 | 2218547,23 |
| 1229 | 230°37'48" | 64,51 | 446138,17 | 2218555,45 |
|  |  |  |  |  |
| 1233 | 252°33'1" | 483,81 | 445872,56 | 2218705,32 |
| 1234 | 180°0'0" | 33,54 | 445411,01 | 2218560,24 |
| 1235 | 72°32'60" | 475,4 | 445411,01 | 2218526,70 |
| 1236 | 132°32'54" | 135,87 | 445864,53 | 2218669,26 |
| 1237 | 140°37'49" | 118,63 | 445964,63 | 2218577,38 |
| 1238 | 59°11'6" | 32,35 | 446039,88 | 2218485,67 |
| 1239 | 320°37'60" | 125,7 | 446067,66 | 2218502,24 |
| 1240 | 312°32'58" | 156,6 | 445987,93 | 2218599,42 |
| 1233 | 252°33'1" | 483,81 | 445872,56 | 2218705,32 |
|  |  |  |  |  |
| 1153 | 230°37'51" | 249,92 | 447214,84 | 2218722,18 |
| 1146 | 152°40'58" | 32,71 | 447021,63 | 2218563,65 |
| 1147 | 50°38'2" | 256,14 | 447036,64 | 2218534,59 |
| 1152 | 321°44'14" | 32,01 | 447234,66 | 2218697,05 |
| 1153 | 230°37'51" | 249,92 | 447214,84 | 2218722,18 |
| № 40 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:48 (ЕЗ) | | | |
| Образуемый ЗУ: | :48/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1212 | 237°1'17" | 206,59 | 446343,72 | 2218682,71 |
| 1211 | 231°40'48" | 31,61 | 446170,42 | 2218570,26 |
| 1210 | 345°1'58" | 9,25 | 446145,62 | 2218550,66 |
| 1209 | 230°38'34" | 6,54 | 446143,23 | 2218559,60 |
| 1229 | 165°0'60" | 8,51 | 446138,17 | 2218555,45 |
| 1232 | 236°47'11" | 33,68 | 446140,37 | 2218547,23 |
| 1231 | 239°11'5" | 27,82 | 446112,19 | 2218528,78 |
| 1230 | 230°39'17" | 23,75 | 446088,30 | 2218514,53 |
| 1241 | 320°39'56" | 3,58 | 446069,93 | 2218499,47 |
| 1239 | 239°11'6" | 32,35 | 446067,66 | 2218502,24 |
| 1238 | 140°37'29" | 40,4 | 446039,88 | 2218485,67 |
| 1242 | 50°37'53" | 359,87 | 446065,51 | 2218454,44 |
| 1212 | 237°1'17" | 206,59 | 446343,72 | 2218682,71 |
| № 41 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:1401008:112 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :112/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1243 | 205°21'20" | 31,99 | 445332,22 | 2218967,01 |
| 1244 | 115°18'33" | 42,64 | 445318,52 | 2218938,10 |
| 1245 | 177°37'59" | 147,47 | 445357,07 | 2218919,87 |
| 1246 | 222°36'49" | 30,06 | 445363,16 | 2218772,53 |
| 1247 | 132°37'32" | 30,55 | 445342,81 | 2218750,41 |
| 1248 | 177°33'17" | 161,02 | 445365,29 | 2218729,72 |
| 1249 | 162°32'35" | 51,87 | 445372,16 | 2218568,85 |
| 1250 | 72°31'47" | 24,42 | 445387,72 | 2218519,37 |
| 1235 | 0°0'0" | 33,54 | 445411,01 | 2218526,70 |
| 1234 | 252°39'35" | 2,48 | 445411,01 | 2218560,24 |
| 1251 | 342°33'39" | 15,65 | 445408,64 | 2218559,50 |
| 1252 | 357°33'10" | 170,03 | 445403,95 | 2218574,43 |
| 1253 | 312°35'39" | 11,79 | 445396,69 | 2218744,30 |
| 1254 | 42°38'16" | 11,32 | 445388,01 | 2218752,28 |
| 1255 | 357°37'55" | 180,06 | 445395,68 | 2218760,61 |
| 1256 | 295°18'28" | 61,97 | 445388,24 | 2218940,52 |
| 1243 | 205°21'20" | 31,99 | 445332,22 | 2218967,01 |
|  |  |  |  |  |
| 1257 | 216°18'31" | 58,58 | 445267,32 | 2219152,39 |
| 1258 | 306°16'22" | 3,26 | 445232,63 | 2219105,18 |
| 1259 | 216°16'53" | 14,6 | 445230,00 | 2219107,11 |
| 1260 | 126°9'60" | 4,24 | 445221,36 | 2219095,34 |
| 1261 | 216°16'1" | 4,75 | 445224,78 | 2219092,84 |
| 1262 | 306°14'13" | 3,62 | 445221,97 | 2219089,01 |
| 1263 | 36°23'30" | 3,35 | 445219,05 | 2219091,15 |
| 1264 | 306°17'33" | 12,7 | 445221,04 | 2219093,85 |
| 1265 | 216°16'59" | 12,69 | 445210,80 | 2219101,37 |
| 1266 | 126°19'10" | 12,7 | 445203,29 | 2219091,14 |
| 1267 | 36°15'14" | 3,35 | 445213,52 | 2219083,62 |
| 1268 | 126°21'51" | 3,63 | 445215,50 | 2219086,32 |
| 1269 | 216°19'37" | 8,02 | 445218,42 | 2219084,17 |
| 1270 | 159°50'45" | 8,01 | 445213,67 | 2219077,71 |
| 1271 | 175°51'19" | 1,38 | 445216,43 | 2219070,19 |
| 1272 | 215°9'56" | 10,56 | 445216,53 | 2219068,81 |
| 1273 | 340°11'10" | 19,97 | 445210,45 | 2219060,18 |
| 1274 | 249°55'5" | 0,99 | 445203,68 | 2219078,97 |
| 1275 | 163°4'54" | 21,03 | 445202,75 | 2219078,63 |
| 1276 | 223°25'5" | 14,85 | 445208,87 | 2219058,51 |
| 1277 | 218°1'4" | 79,87 | 445198,66 | 2219047,72 |
| 1278 | 307°43'30" | 2,01 | 445149,47 | 2218984,80 |
| 1279 | 217°55'31" | 9,99 | 445147,88 | 2218986,03 |
| 1280 | 128°4'36" | 1,99 | 445141,74 | 2218978,15 |
| 1281 | 218°0'56" | 5 | 445143,31 | 2218976,92 |
| 1282 | 308°7'31" | 2,01 | 445140,23 | 2218972,98 |
| 1283 | 217°56'7" | 10 | 445138,65 | 2218974,22 |
| 1284 | 127°55'31" | 9,99 | 445132,50 | 2218966,33 |
| 1285 | 37°58'14" | 10 | 445140,38 | 2218960,19 |
| 1286 | 308°4'36" | 1,99 | 445146,53 | 2218968,07 |
| 1287 | 38°5'11" | 4,99 | 445144,96 | 2218969,30 |
| 1288 | 127°54'0" | 2 | 445148,04 | 2218973,23 |
| 1289 | 37°56'7" | 10 | 445149,62 | 2218972,00 |
| 1290 | 307°50'59" | 1,99 | 445155,77 | 2218979,89 |
| 1291 | 38°1'4" | 79,57 | 445154,20 | 2218981,11 |
| 1292 | 43°24'10" | 11,16 | 445203,21 | 2219043,80 |
| 1293 | 163°3'40" | 75,82 | 445210,88 | 2219051,91 |
| 1294 | 163°0'43" | 5,51 | 445232,97 | 2218979,38 |
| 1295 | 70°33'19" | 13,82 | 445234,58 | 2218974,11 |
| 1296 | 160°20'31" | 9,04 | 445247,61 | 2218978,71 |
| 1297 | 115°18'47" | 50,96 | 445250,65 | 2218970,20 |
| 1298 | 25°25'10" | 31,99 | 445296,72 | 2218948,41 |
| 1299 | 295°19'26" | 37,78 | 445310,45 | 2218977,30 |
| 1300 | 340°18'53" | 56,23 | 445276,30 | 2218993,46 |
| 1301 | 40°18'9" | 23,92 | 445257,36 | 2219046,40 |
| 1302 | 0°10'12" | 23,59 | 445272,83 | 2219064,64 |
| 1303 | 69°16'0" | 24,6 | 445272,90 | 2219088,23 |
| 1304 | 160°21'13" | 5,23 | 445295,91 | 2219096,94 |
| 1305 | 42°39'35" | 16,97 | 445297,67 | 2219092,01 |
| 1306 | 54°42'57" | 2,89 | 445309,17 | 2219104,49 |
| 1307 | 342°41'58" | 15,97 | 445311,53 | 2219106,16 |
| 1160 | 342°42'18" | 9,86 | 445306,78 | 2219121,41 |
| 1161 | 342°45'31" | 6,07 | 445303,85 | 2219130,82 |
| 1164 | 342°29'27" | 1,76 | 445302,05 | 2219136,62 |
| 1165 | 234°39'14" | 16,7 | 445301,52 | 2219138,30 |
| 1308 | 222°37'20" | 51,64 | 445287,90 | 2219128,64 |
| 1309 | 220°19'15" | 29,04 | 445252,93 | 2219090,64 |
| 1310 | 310°22'39" | 5 | 445234,14 | 2219068,50 |
| 1311 | 250°4'54" | 7,57 | 445230,33 | 2219071,74 |
| 1312 | 339°47'34" | 8,08 | 445223,21 | 2219069,16 |
| 1313 | 36°17'43" | 15,56 | 445220,42 | 2219076,74 |
| 1314 | 126°9'47" | 3,73 | 445229,63 | 2219089,28 |
| 1315 | 36°19'40" | 14,58 | 445232,64 | 2219087,08 |
| 1316 | 306°24'39" | 2,75 | 445241,28 | 2219098,83 |
| 1317 | 36°19'12" | 58,57 | 445239,07 | 2219100,46 |
| 1318 | 306°21'14" | 8 | 445273,76 | 2219147,65 |
| 1257 | 216°18'31" | 58,58 | 445267,32 | 2219152,39 |
|  |  |  |  |  |
| 1319 | 70°38'52" | 4,35 | 445236,32 | 2218988,38 |
| 1320 | 340°19'6" | 16,57 | 445240,42 | 2218989,82 |
| 1321 | 25°18'5" | 4,26 | 445234,84 | 2219005,42 |
| 1322 | 340°18'5" | 46,46 | 445236,66 | 2219009,27 |
| 1323 | 40°26'24" | 1,16 | 445221,00 | 2219053,01 |
| 1324 | 340°12'15" | 7,32 | 445221,75 | 2219053,89 |
| 1325 | 223°25'27" | 9,51 | 445219,27 | 2219060,78 |
| 1326 | 160°11'26" | 69,61 | 445212,73 | 2219053,87 |
| 1319 | 70°38'52" | 4,35 | 445236,32 | 2218988,38 |
| № 42 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:1401008:110 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :110/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1299 | 205°25'10" | 31,99 | 445310,45 | 2218977,30 |
| 1298 | 115°18'40" | 24,12 | 445296,72 | 2218948,41 |
| 1244 | 25°21'20" | 31,99 | 445318,52 | 2218938,10 |
| 1243 | 295°17'55" | 24,08 | 445332,22 | 2218967,01 |
| 1299 | 205°25'10" | 31,99 | 445310,45 | 2218977,30 |
|  |  |  |  |  |
| 1304 | 249°16'0" | 24,6 | 445295,91 | 2219096,94 |
| 1303 | 180°10'12" | 23,59 | 445272,90 | 2219088,23 |
| 1302 | 40°14'11" | 6,3 | 445272,83 | 2219064,64 |
| 1327 | 42°38'4" | 30,67 | 445276,90 | 2219069,45 |
| 1305 | 340°21'13" | 5,23 | 445297,67 | 2219092,01 |
| 1304 | 249°16'0" | 24,6 | 445295,91 | 2219096,94 |
| № 43 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:1401008:343 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :343/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1159 | 267°19'45" | 3,43 | 445310,21 | 2219121,57 |
| 1160 | 162°41'58" | 15,97 | 445306,78 | 2219121,41 |
| 1307 | 54°33'41" | 3,36 | 445311,53 | 2219106,16 |
| 1328 | 54°35'35" | 1,02 | 445314,27 | 2219108,11 |
| 1329 | 339°11'44" | 13,77 | 445315,10 | 2219108,70 |
| 1159 | 267°19'45" | 3,43 | 445310,21 | 2219121,57 |
| № 44 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:5409 | | | |
| Образуемый ЗУ: | :5409/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1161 | 64°23'52" | 2,66 | 445303,85 | 2219130,82 |
| 1158 | 339°11'16" | 6,02 | 445306,25 | 2219131,97 |
| 1163 | 244°33'30" | 2,28 | 445304,11 | 2219137,60 |
| 1164 | 162°45'31" | 6,07 | 445302,05 | 2219136,62 |
| 1161 | 64°23'52" | 2,66 | 445303,85 | 2219130,82 |
| № 45 | | | | |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:44 (ЕЗ) | | | |
| Образуемый ЗУ: | :44/чзу1 | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1162 | 159°7'16" | 2,08 | 445303,37 | 2219139,54 |
| 1163 | 159°11'16" | 6,02 | 445304,11 | 2219137,60 |
| 1158 | 159°9'17" | 11,13 | 445306,25 | 2219131,97 |
| 1159 | 159°11'44" | 13,77 | 445310,21 | 2219121,57 |
| 1329 | 54°36'46" | 4,87 | 445315,10 | 2219108,70 |
| 1330 | 65°38'10" | 6,52 | 445319,07 | 2219111,52 |
| 1331 | 65°37'37" | 24,79 | 445325,01 | 2219114,21 |
| 1332 | 335°40'50" | 9,13 | 445347,59 | 2219124,44 |
| 1333 | 85°39'49" | 10,58 | 445343,83 | 2219132,76 |
| 1334 | 71°40'40" | 9,64 | 445354,38 | 2219133,56 |
| 1335 | 71°38'7" | 36,12 | 445363,53 | 2219136,59 |
| 1336 | 344°7'60" | 32,04 | 445397,81 | 2219147,97 |
| 1337 | 251°37'5" | 37,51 | 445389,05 | 2219178,79 |
| 1338 | 251°43'26" | 5,71 | 445353,45 | 2219166,96 |
| 1339 | 265°33'24" | 10,84 | 445348,03 | 2219165,17 |
| 1340 | 265°41'46" | 9,73 | 445337,22 | 2219164,33 |
| 1341 | 245°37'22" | 29,87 | 445327,52 | 2219163,60 |
| 1342 | 155°38'36" | 11,95 | 445300,31 | 2219151,27 |
| 1343 | 245°48'38" | 2,05 | 445305,24 | 2219140,38 |
| 1162 | 159°7'16" | 2,08 | 445303,37 | 2219139,54 |

2.3 Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания

Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон, представлены в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 - Перечень координат характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 1 | 227°50'32" | 1 | 454738,83 | 2215818,85 |
| 2 | 137°0'9" | 1,01 | 454738,09 | 2215818,18 |
| 3 | 46°36'49" | 1 | 454738,78 | 2215817,44 |
| 4 | 316°38'12" | 0,99 | 454739,51 | 2215818,13 |
| 1 | 227°50'32" | 1 | 454738,83 | 2215818,85 |
|  |  |  |  |  |
| 5 | 227°52'59" | 0,98 | 454898,72 | 2215940,77 |
| 6 | 137°25'10" | 1 | 454897,99 | 2215940,11 |
| 7 | 47°27'15" | 0,99 | 454898,67 | 2215939,37 |
| 8 | 317°1'51" | 1 | 454899,40 | 2215940,04 |
| 5 | 227°52'59" | 0,98 | 454898,72 | 2215940,77 |
|  |  |  |  |  |
| 9 | 211°24'21" | 8 | 457051,39 | 2221396,37 |
| 10 | 121°21'39" | 53,44 | 457047,22 | 2221389,54 |
| 11 | 108°58'11" | 22,36 | 457092,85 | 2221361,73 |
| 12 | 195°38'23" | 78,27 | 457114,00 | 2221354,46 |
| 13 | 194°57'37" | 86,04 | 457092,90 | 2221279,09 |
| 14 | 194°56'25" | 8,3 | 457070,69 | 2221195,97 |
| 15 | 194°57'28" | 42,08 | 457068,55 | 2221187,95 |
| 16 | 186°44'1" | 179,61 | 457057,69 | 2221147,30 |
| 17 | 201°44'2" | 180,91 | 457036,63 | 2220968,93 |
| 18 | 195°44'32" | 122,44 | 456969,64 | 2220800,88 |
| 19 | 240°43'17" | 76,8 | 456936,42 | 2220683,03 |
| 20 | 210°44'10" | 60,44 | 456869,43 | 2220645,47 |
| 21 | 210°44'12" | 115,15 | 456838,54 | 2220593,52 |
| 22 | 240°43'2" | 59,04 | 456779,69 | 2220494,55 |
| 23 | 210°44'13" | 158,6 | 456728,19 | 2220465,67 |
| 24 | 198°44'27" | 58,05 | 456647,13 | 2220329,35 |
| 25 | 188°38'38" | 463,76 | 456628,48 | 2220274,38 |
| 26 | 101°51'56" | 3,84 | 456558,78 | 2219815,89 |
| 27 | 101°53'40" | 5 | 456562,54 | 2219815,10 |
| 28 | 101°54'60" | 323,6 | 456567,43 | 2219814,07 |
| 29 | 101°54'48" | 8,38 | 456884,06 | 2219747,25 |
| 30 | 190°58'20" | 1 | 456892,26 | 2219745,52 |
| 31 | 101°54'32" | 43,52 | 456892,07 | 2219744,54 |
| 32 | 74°44'2" | 249,75 | 456934,65 | 2219735,56 |
| 33 | 99°57'11" | 148,75 | 457175,59 | 2219801,32 |
| 34 | 110°22'35" | 299,55 | 457322,10 | 2219775,61 |
| 35 | 119°37'10" | 180,7 | 457602,91 | 2219671,31 |
| 36 | 139°57'12" | 112,52 | 457760,00 | 2219582,00 |
| 37 | 124°19'45" | 186,24 | 457832,40 | 2219495,86 |
| 38 | 103°57'5" | 55,74 | 457986,20 | 2219390,83 |
| 39 | 103°57'12" | 67,02 | 458040,30 | 2219377,39 |
| 40 | 103°58'6" | 18,44 | 458105,34 | 2219361,23 |
| 41 | 103°56'49" | 38,88 | 458123,23 | 2219356,78 |
| 42 | 194°33'10" | 23,68 | 458160,96 | 2219347,41 |
| 43 | 194°36'37" | 4,6 | 458155,01 | 2219324,49 |
| 44 | 194°30'28" | 13,85 | 458153,85 | 2219320,04 |
| 45 | 220°35'36" | 7,82 | 458150,38 | 2219306,63 |
| 46 | 124°16'25" | 4,9 | 458145,29 | 2219300,69 |
| 47 | 68°5'35" | 16,14 | 458149,34 | 2219297,93 |
| 48 | 63°14'53" | 5,49 | 458164,31 | 2219303,95 |
| 49 | 68°16'22" | 4,3 | 458169,21 | 2219306,42 |
| 50 | 68°57'45" | 1,39 | 458173,20 | 2219308,01 |
| 51 | 72°53'50" | 5,3 | 458174,50 | 2219308,51 |
| 52 | 78°14'18" | 3,48 | 458179,57 | 2219310,07 |
| 53 | 24°34'23" | 5,15 | 458182,98 | 2219310,78 |
| 54 | 288°10'41" | 7,05 | 458185,12 | 2219315,46 |
| 55 | 323°17'1" | 7,46 | 458178,42 | 2219317,66 |
| 56 | 358°16'20" | 6,63 | 458173,96 | 2219323,64 |
| 57 | 14°47'43" | 13,55 | 458173,76 | 2219330,27 |
| 58 | 103°57'28" | 90,38 | 458177,22 | 2219343,37 |
| 59 | 127°45'46" | 48,78 | 458264,93 | 2219321,57 |
| 60 | 197°57'54" | 28,53 | 458303,49 | 2219291,70 |
| 61 | 127°56'43" | 57,23 | 458294,69 | 2219264,56 |
| 62 | 217°56'23" | 17,89 | 458339,82 | 2219229,37 |
| 63 | 217°55'39" | 22,97 | 458328,82 | 2219215,26 |
| 64 | 217°56'44" | 147,11 | 458314,70 | 2219197,14 |
| 65 | 220°57'0" | 247,1 | 458224,24 | 2219081,13 |
| 66 | 245°59'14" | 2,31 | 458062,29 | 2218894,50 |
| 67 | 248°56'49" | 137,21 | 458060,18 | 2218893,56 |
| 68 | 248°56'48" | 88,19 | 457932,13 | 2218844,27 |
| 69 | 247°2'10" | 0,64 | 457849,83 | 2218812,59 |
| 70 | 253°18'3" | 0,31 | 457849,24 | 2218812,34 |
| 71 | 248°56'51" | 73,46 | 457848,94 | 2218812,25 |
| 72 | 218°59'18" | 8,17 | 457780,38 | 2218785,86 |
| 73 | 283°20'9" | 6,55 | 457775,24 | 2218779,51 |
| 74 | 339°16'28" | 0,4 | 457768,87 | 2218781,02 |
| 75 | 248°56'38" | 142,17 | 457768,73 | 2218781,39 |
| 76 | 248°58'4" | 7,75 | 457636,05 | 2218730,31 |
| 77 | 221°55'21" | 9,88 | 457628,82 | 2218727,53 |
| 78 | 221°56'51" | 246,2 | 457622,22 | 2218720,18 |
| 79 | 221°57'10" | 79,01 | 457457,65 | 2218537,07 |
| 80 | 221°56'26" | 81,35 | 457404,83 | 2218478,31 |
| 81 | 221°56'57" | 323,39 | 457350,46 | 2218417,80 |
| 82 | 222°56'59" | 190,93 | 457134,28 | 2218177,28 |
| 83 | 222°57'1" | 107,74 | 457004,19 | 2218037,53 |
| 84 | 125°50'46" | 6,04 | 456930,78 | 2217958,67 |
| 85 | 222°56'20" | 26,94 | 456935,68 | 2217955,13 |
| 86 | 222°57'42" | 28,63 | 456917,33 | 2217935,41 |
| 87 | 222°56'41" | 20,51 | 456897,82 | 2217914,46 |
| 88 | 192°56'57" | 60,33 | 456883,85 | 2217899,45 |
| 89 | 321°33'42" | 7,67 | 456870,33 | 2217840,65 |
| 90 | 192°56'28" | 36,93 | 456865,56 | 2217846,66 |
| 91 | 237°57'53" | 18,25 | 456857,29 | 2217810,67 |
| 92 | 221°56'19" | 9,67 | 456841,82 | 2217800,99 |
| 93 | 221°56'53" | 110,1 | 456835,36 | 2217793,80 |
| 94 | 221°56'56" | 41,18 | 456761,76 | 2217711,91 |
| 95 | 128°39'35" | 6,02 | 456734,23 | 2217681,28 |
| 96 | 221°57'6" | 97,34 | 456738,93 | 2217677,52 |
| 97 | 221°57'15" | 25,68 | 456673,86 | 2217605,13 |
| 98 | 329°4'3" | 6,28 | 456656,69 | 2217586,03 |
| 99 | 221°56'1" | 8,72 | 456653,46 | 2217591,42 |
| 100 | 221°56'46" | 187,27 | 456647,63 | 2217584,93 |
| 101 | 170°48'53" | 4,76 | 456522,45 | 2217445,64 |
| 102 | 196°59'36" | 11,56 | 456523,21 | 2217440,94 |
| 103 | 226°9'41" | 27,91 | 456519,83 | 2217429,88 |
| 104 | 230°10'30" | 3,76 | 456499,70 | 2217410,55 |
| 105 | 221°56'31" | 24,52 | 456496,81 | 2217408,14 |
| 106 | 303°12'55" | 3,01 | 456480,42 | 2217389,90 |
| 107 | 315°16'4" | 3,03 | 456477,90 | 2217391,55 |
| 108 | 221°58'7" | 20,73 | 456475,77 | 2217393,70 |
| 109 | 251°56'46" | 71,31 | 456461,91 | 2217378,29 |
| 110 | 251°57'7" | 40,73 | 456394,11 | 2217356,19 |
| 111 | 221°57'5" | 151,17 | 456355,38 | 2217343,57 |
| 112 | 221°56'43" | 240,04 | 456254,32 | 2217231,14 |
| 113 | 221°57'11" | 71,31 | 456093,87 | 2217052,60 |
| 114 | 221°56'45" | 104,98 | 456046,20 | 2216999,57 |
| 115 | 221°56'8" | 14,02 | 455976,03 | 2216921,49 |
| 116 | 221°51'37" | 1,68 | 455966,66 | 2216911,06 |
| 117 | 132°46'8" | 5,99 | 455965,54 | 2216909,81 |
| 118 | 221°55'18" | 11,06 | 455969,94 | 2216905,74 |
| 119 | 222°5'58" | 5,31 | 455962,55 | 2216897,51 |
| 120 | 319°26'33" | 2,83 | 455958,99 | 2216893,57 |
| 121 | 237°14'31" | 12,11 | 455957,15 | 2216895,72 |
| 122 | 221°54'59" | 4,21 | 455946,97 | 2216889,17 |
| 123 | 221°55'32" | 5,54 | 455944,16 | 2216886,04 |
| 124 | 132°47'1" | 5,67 | 455940,46 | 2216881,92 |
| 125 | 241°21'9" | 11,08 | 455944,62 | 2216878,07 |
| 126 | 241°23'22" | 3,63 | 455934,90 | 2216872,76 |
| 127 | 327°41'34" | 0,8 | 455931,71 | 2216871,02 |
| 128 | 221°56'32" | 14,18 | 455931,28 | 2216871,70 |
| 129 | 221°56'59" | 459,25 | 455921,80 | 2216861,15 |
| 130 | 225°56'46" | 81,8 | 455614,80 | 2216519,59 |
| 131 | 225°56'52" | 188,55 | 455556,01 | 2216462,71 |
| 132 | 225°57'2" | 55,83 | 455420,50 | 2216331,61 |
| 133 | 226°3'27" | 6,51 | 455380,37 | 2216292,79 |
| 134 | 188°52'18" | 5,9 | 455375,68 | 2216288,27 |
| 135 | 323°49'55" | 3,59 | 455374,77 | 2216282,44 |
| 136 | 225°48'10" | 5,55 | 455372,65 | 2216285,34 |
| 137 | 225°56'21" | 1,29 | 455368,67 | 2216281,47 |
| 138 | 225°54'56" | 14,6 | 455367,74 | 2216280,57 |
| 139 | 225°57'6" | 408,75 | 455357,25 | 2216270,41 |
| 140 | 225°56'27" | 41,34 | 455063,46 | 2215986,22 |
| 141 | 225°56'58" | 192,87 | 455033,75 | 2215957,47 |
| 142 | 315°56'59" | 59,3 | 454895,13 | 2215823,37 |
| 143 | 315°56'27" | 65,46 | 454853,90 | 2215865,99 |
| 144 | 315°57'4" | 170,8 | 454808,38 | 2215913,03 |
| 145 | 315°56'57" | 825,91 | 454689,63 | 2216035,79 |
| 146 | 315°56'42" | 72,88 | 454115,38 | 2216629,39 |
| 147 | 315°56'51" | 67,57 | 454064,70 | 2216681,77 |
| 148 | 314°39'40" | 10,76 | 454017,72 | 2216730,33 |
| 149 | 313°35'58" | 11,28 | 454010,07 | 2216737,89 |
| 150 | 41°56'41" | 52,27 | 454001,90 | 2216745,67 |
| 151 | 41°56'52" | 73,44 | 454036,84 | 2216784,55 |
| 152 | 311°56'43" | 27,47 | 454085,93 | 2216839,17 |
| 153 | 311°56'45" | 62,77 | 454065,50 | 2216857,53 |
| 154 | 311°56'41" | 37,15 | 454018,81 | 2216899,49 |
| 155 | 311°57'24" | 16,78 | 453991,18 | 2216924,32 |
| 156 | 311°57'14" | 24,22 | 453978,70 | 2216935,54 |
| 157 | 251°56'46" | 110,81 | 453960,69 | 2216951,73 |
| 158 | 246°45'43" | 36,22 | 453855,34 | 2216917,39 |
| 159 | 306°45'12" | 61,87 | 453822,06 | 2216903,10 |
| 160 | 6°46'13" | 7,21 | 453772,49 | 2216940,12 |
| 161 | 276°45'20" | 30,01 | 453773,34 | 2216947,28 |
| 162 | 6°50'34" | 1,01 | 453743,54 | 2216950,81 |
| 163 | 276°45'19" | 766,97 | 453743,66 | 2216951,81 |
| 164 | 186°16'38" | 1,01 | 452982,01 | 2217042,03 |
| 165 | 276°45'28" | 30 | 452981,90 | 2217041,03 |
| 166 | 6°50'34" | 1,01 | 452952,11 | 2217044,56 |
| 167 | 276°45'43" | 13,5 | 452952,23 | 2217045,56 |
| 168 | 273°21'47" | 50,8 | 452938,82 | 2217047,15 |
| 169 | 273°22'14" | 270,78 | 452888,11 | 2217050,13 |
| 170 | 276°45'20" | 465,42 | 452617,80 | 2217066,05 |
| 171 | 186°47'37" | 12 | 452155,61 | 2217120,80 |
| 172 | 96°45'25" | 262,54 | 452154,19 | 2217108,88 |
| 173 | 273°22'19" | 197,39 | 452414,91 | 2217077,99 |
| 174 | 183°20'18" | 6,01 | 452217,86 | 2217089,60 |
| 175 | 273°22'25" | 28,21 | 452217,51 | 2217083,60 |
| 176 | 330°33'49" | 7,14 | 452189,35 | 2217085,26 |
| 177 | 273°20'31" | 12,35 | 452185,84 | 2217091,48 |
| 178 | 234°46'26" | 9,62 | 452173,51 | 2217092,20 |
| 179 | 273°20'12" | 18,04 | 452165,65 | 2217086,65 |
| 180 | 311°11'49" | 9,81 | 452147,64 | 2217087,70 |
| 181 | 273°22'12" | 246,68 | 452140,26 | 2217094,16 |
| 182 | 273°22'4" | 54,3 | 451894,01 | 2217108,66 |
| 183 | 294°25'9" | 3,82 | 451839,80 | 2217111,85 |
| 184 | 294°21'56" | 34,49 | 451836,32 | 2217113,43 |
| 185 | 225°15'53" | 6,12 | 451804,90 | 2217127,66 |
| 186 | 225°0'0" | 0,3 | 451800,55 | 2217123,35 |
| 187 | 294°22'24" | 5,38 | 451800,34 | 2217123,14 |
| 188 | 294°21'33" | 6,16 | 451795,44 | 2217125,36 |
| 189 | 357°51'59" | 6,71 | 451789,83 | 2217127,90 |
| 190 | 294°21'22" | 58,36 | 451789,58 | 2217134,61 |
| 191 | 205°16'57" | 5,99 | 451736,41 | 2217158,68 |
| 192 | 294°21'51" | 21,43 | 451733,85 | 2217153,26 |
| 193 | 24°26'38" | 0,12 | 451714,33 | 2217162,10 |
| 194 | 24°25'40" | 5,88 | 451714,38 | 2217162,21 |
| 195 | 294°22'15" | 198,7 | 451716,81 | 2217167,56 |
| 196 | 206°33'54" | 1,01 | 451535,82 | 2217249,55 |
| 197 | 294°22'11" | 30 | 451535,37 | 2217248,65 |
| 198 | 24°15'14" | 1 | 451508,04 | 2217261,03 |
| 199 | 294°22'20" | 60,19 | 451508,45 | 2217261,94 |
| 200 | 294°22'33" | 21,54 | 451453,62 | 2217286,78 |
| 201 | 294°20'46" | 9,7 | 451434,00 | 2217295,67 |
| 202 | 294°23'54" | 9,34 | 451425,16 | 2217299,67 |
| 203 | 294°22'5" | 138,71 | 451416,65 | 2217303,53 |
| 204 | 24°21'49" | 86,85 | 451290,30 | 2217360,76 |
| 205 | 24°29'48" | 7,19 | 451326,13 | 2217439,88 |
| 206 | 359°21'30" | 9,82 | 451329,11 | 2217446,42 |
| 207 | 359°22'8" | 343,2 | 451329,00 | 2217456,24 |
| 208 | 59°22'3" | 55,48 | 451325,22 | 2217799,42 |
| 209 | 59°25'15" | 6,9 | 451372,96 | 2217827,69 |
| 210 | 59°22'48" | 20,3 | 451378,90 | 2217831,20 |
| 211 | 359°22'13" | 203,84 | 451396,37 | 2217841,54 |
| 212 | 359°17'8" | 4,01 | 451394,13 | 2218045,37 |
| 213 | 359°25'30" | 7,97 | 451394,08 | 2218049,38 |
| 214 | 359°21'9" | 23,89 | 451394,00 | 2218057,35 |
| 215 | 359°23'49" | 14,25 | 451393,73 | 2218081,24 |
| 216 | 359°21'2" | 11,47 | 451393,58 | 2218095,49 |
| 217 | 359°22'12" | 206,48 | 451393,45 | 2218106,96 |
| 218 | 269°22'32" | 63,32 | 451391,18 | 2218313,43 |
| 219 | 269°22'33" | 61,49 | 451327,86 | 2218312,74 |
| 220 | 290°22'4" | 203,16 | 451266,37 | 2218312,07 |
| 221 | 259°26'23" | 11,84 | 451075,91 | 2218382,78 |
| 222 | 313°23'60" | 5,06 | 451064,27 | 2218380,61 |
| 223 | 236°54'55" | 2,36 | 451060,59 | 2218384,09 |
| 224 | 290°21'27" | 20,27 | 451058,61 | 2218382,80 |
| 225 | 332°15'55" | 8,98 | 451039,61 | 2218389,85 |
| 226 | 290°22'13" | 472,9 | 451035,43 | 2218397,80 |
| 227 | 283°37'49" | 205,04 | 450592,10 | 2218562,41 |
| 228 | 328°32'38" | 8,18 | 450392,83 | 2218610,73 |
| 229 | 328°38'41" | 24,1 | 450388,56 | 2218617,71 |
| 230 | 328°37'49" | 517,75 | 450376,02 | 2218638,29 |
| 231 | 328°38'18" | 76,05 | 450106,50 | 2219080,36 |
| 232 | 328°37'36" | 119,24 | 450066,92 | 2219145,30 |
| 233 | 298°37'45" | 177,8 | 450004,84 | 2219247,11 |
| 234 | 238°40'43" | 8,79 | 449848,78 | 2219332,30 |
| 235 | 238°37'59" | 106,26 | 449841,27 | 2219327,73 |
| 236 | 268°37'52" | 293,46 | 449750,54 | 2219272,42 |
| 237 | 278°37'53" | 1340,87 | 449457,16 | 2219265,41 |
| 238 | 233°38'14" | 112,53 | 448131,48 | 2219466,64 |
| 239 | 230°37'54" | 1062,46 | 448040,86 | 2219399,92 |
| 240 | 230°35'48" | 6,02 | 447219,49 | 2218726,00 |
| 241 | 230°37'51" | 249,92 | 447214,84 | 2218722,18 |
| 242 | 230°41'4" | 6,14 | 447021,63 | 2218563,65 |
| 243 | 230°37'49" | 337,95 | 447016,88 | 2218559,76 |
| 244 | 320°36'32" | 211,55 | 446755,62 | 2218345,39 |
| 245 | 230°44'55" | 1,06 | 446621,37 | 2218508,88 |
| 246 | 320°39'15" | 30 | 446620,55 | 2218508,21 |
| 247 | 50°42'38" | 0,99 | 446601,53 | 2218531,41 |
| 248 | 320°37'50" | 312,49 | 446602,30 | 2218532,04 |
| 249 | 230°37'56" | 337,41 | 446404,08 | 2218773,62 |
| 250 | 230°38'34" | 6,54 | 446143,23 | 2218559,60 |
| 251 | 230°37'48" | 64,51 | 446138,17 | 2218555,45 |
| 252 | 230°39'17" | 23,75 | 446088,30 | 2218514,53 |
| 253 | 320°39'56" | 3,58 | 446069,93 | 2218499,47 |
| 254 | 320°37'60" | 125,7 | 446067,66 | 2218502,24 |
| 255 | 312°32'58" | 156,6 | 445987,93 | 2218599,42 |
| 256 | 252°33'1" | 483,81 | 445872,56 | 2218705,32 |
| 257 | 252°39'35" | 2,48 | 445411,01 | 2218560,24 |
| 258 | 342°33'39" | 15,65 | 445408,64 | 2218559,50 |
| 259 | 357°33'10" | 170,03 | 445403,95 | 2218574,43 |
| 260 | 312°35'39" | 11,79 | 445396,69 | 2218744,30 |
| 261 | 42°38'16" | 11,32 | 445388,01 | 2218752,28 |
| 262 | 357°37'55" | 180,06 | 445395,68 | 2218760,61 |
| 263 | 295°18'28" | 61,97 | 445388,24 | 2218940,52 |
| 264 | 295°17'55" | 24,08 | 445332,22 | 2218967,01 |
| 265 | 295°19'26" | 37,78 | 445310,45 | 2218977,30 |
| 266 | 340°18'53" | 56,23 | 445276,30 | 2218993,46 |
| 267 | 40°18'9" | 23,92 | 445257,36 | 2219046,40 |
| 268 | 40°14'11" | 6,3 | 445272,83 | 2219064,64 |
| 269 | 42°38'4" | 30,67 | 445276,90 | 2219069,45 |
| 270 | 42°39'35" | 16,97 | 445297,67 | 2219092,01 |
| 271 | 54°42'57" | 2,89 | 445309,17 | 2219104,49 |
| 272 | 54°33'41" | 3,36 | 445311,53 | 2219106,16 |
| 273 | 54°35'35" | 1,02 | 445314,27 | 2219108,11 |
| 274 | 54°36'46" | 4,87 | 445315,10 | 2219108,70 |
| 275 | 65°38'10" | 6,52 | 445319,07 | 2219111,52 |
| 276 | 65°37'37" | 24,79 | 445325,01 | 2219114,21 |
| 277 | 335°40'50" | 9,13 | 445347,59 | 2219124,44 |
| 278 | 85°39'49" | 10,58 | 445343,83 | 2219132,76 |
| 279 | 71°40'40" | 9,64 | 445354,38 | 2219133,56 |
| 280 | 71°38'7" | 36,12 | 445363,53 | 2219136,59 |
| 281 | 344°7'60" | 32,04 | 445397,81 | 2219147,97 |
| 282 | 251°37'5" | 37,51 | 445389,05 | 2219178,79 |
| 283 | 251°43'26" | 5,71 | 445353,45 | 2219166,96 |
| 284 | 265°33'24" | 10,84 | 445348,03 | 2219165,17 |
| 285 | 265°41'46" | 9,73 | 445337,22 | 2219164,33 |
| 286 | 245°37'22" | 29,87 | 445327,52 | 2219163,60 |
| 287 | 155°38'36" | 11,95 | 445300,31 | 2219151,27 |
| 288 | 245°48'38" | 2,05 | 445305,24 | 2219140,38 |
| 289 | 244°58'59" | 0,33 | 445303,37 | 2219139,54 |
| 290 | 234°38'15" | 1,9 | 445303,07 | 2219139,40 |
| 291 | 234°39'14" | 16,7 | 445301,52 | 2219138,30 |
| 292 | 222°37'20" | 51,64 | 445287,90 | 2219128,64 |
| 293 | 220°19'15" | 29,04 | 445252,93 | 2219090,64 |
| 294 | 310°22'39" | 5 | 445234,14 | 2219068,50 |
| 295 | 250°4'54" | 7,57 | 445230,33 | 2219071,74 |
| 296 | 339°47'34" | 8,08 | 445223,21 | 2219069,16 |
| 297 | 36°17'43" | 15,56 | 445220,42 | 2219076,74 |
| 298 | 126°9'47" | 3,73 | 445229,63 | 2219089,28 |
| 299 | 36°19'40" | 14,58 | 445232,64 | 2219087,08 |
| 300 | 306°24'39" | 2,75 | 445241,28 | 2219098,83 |
| 301 | 36°19'12" | 58,57 | 445239,07 | 2219100,46 |
| 302 | 306°21'14" | 8 | 445273,76 | 2219147,65 |
| 303 | 216°18'31" | 58,58 | 445267,32 | 2219152,39 |
| 304 | 306°16'22" | 3,26 | 445232,63 | 2219105,18 |
| 305 | 216°16'53" | 14,6 | 445230,00 | 2219107,11 |
| 306 | 126°9'60" | 4,24 | 445221,36 | 2219095,34 |
| 307 | 216°16'1" | 4,75 | 445224,78 | 2219092,84 |
| 308 | 306°14'13" | 3,62 | 445221,97 | 2219089,01 |
| 309 | 36°23'30" | 3,35 | 445219,05 | 2219091,15 |
| 310 | 306°17'33" | 12,7 | 445221,04 | 2219093,85 |
| 311 | 216°16'59" | 12,69 | 445210,80 | 2219101,37 |
| 312 | 126°19'10" | 12,7 | 445203,29 | 2219091,14 |
| 313 | 36°15'14" | 3,35 | 445213,52 | 2219083,62 |
| 314 | 126°21'51" | 3,63 | 445215,50 | 2219086,32 |
| 315 | 216°19'37" | 8,02 | 445218,42 | 2219084,17 |
| 316 | 159°50'45" | 8,01 | 445213,67 | 2219077,71 |
| 317 | 175°51'19" | 1,38 | 445216,43 | 2219070,19 |
| 318 | 215°9'56" | 10,56 | 445216,53 | 2219068,81 |
| 319 | 340°11'10" | 19,97 | 445210,45 | 2219060,18 |
| 320 | 249°55'5" | 0,99 | 445203,68 | 2219078,97 |
| 321 | 163°4'54" | 21,03 | 445202,75 | 2219078,63 |
| 322 | 223°25'5" | 14,85 | 445208,87 | 2219058,51 |
| 323 | 218°1'4" | 79,87 | 445198,66 | 2219047,72 |
| 324 | 307°43'30" | 2,01 | 445149,47 | 2218984,80 |
| 325 | 217°55'31" | 9,99 | 445147,88 | 2218986,03 |
| 326 | 128°4'36" | 1,99 | 445141,74 | 2218978,15 |
| 327 | 218°0'56" | 5 | 445143,31 | 2218976,92 |
| 328 | 308°7'31" | 2,01 | 445140,23 | 2218972,98 |
| 329 | 217°56'7" | 10 | 445138,65 | 2218974,22 |
| 330 | 127°55'31" | 9,99 | 445132,50 | 2218966,33 |
| 331 | 37°58'14" | 10 | 445140,38 | 2218960,19 |
| 332 | 308°4'36" | 1,99 | 445146,53 | 2218968,07 |
| 333 | 38°5'11" | 4,99 | 445144,96 | 2218969,30 |
| 334 | 127°54'0" | 2 | 445148,04 | 2218973,23 |
| 335 | 37°56'7" | 10 | 445149,62 | 2218972,00 |
| 336 | 307°50'59" | 1,99 | 445155,77 | 2218979,89 |
| 337 | 38°1'4" | 79,57 | 445154,20 | 2218981,11 |
| 338 | 43°24'10" | 11,16 | 445203,21 | 2219043,80 |
| 339 | 163°3'40" | 75,82 | 445210,88 | 2219051,91 |
| 340 | 163°0'43" | 5,51 | 445232,97 | 2218979,38 |
| 341 | 70°33'19" | 13,82 | 445234,58 | 2218974,11 |
| 342 | 160°20'31" | 9,04 | 445247,61 | 2218978,71 |
| 343 | 115°18'47" | 50,96 | 445250,65 | 2218970,20 |
| 344 | 115°18'40" | 24,12 | 445296,72 | 2218948,41 |
| 345 | 115°18'33" | 42,64 | 445318,52 | 2218938,10 |
| 346 | 177°37'59" | 147,47 | 445357,07 | 2218919,87 |
| 347 | 222°36'49" | 30,06 | 445363,16 | 2218772,53 |
| 348 | 132°37'32" | 30,55 | 445342,81 | 2218750,41 |
| 349 | 177°33'17" | 161,02 | 445365,29 | 2218729,72 |
| 350 | 162°32'35" | 51,87 | 445372,16 | 2218568,85 |
| 351 | 72°31'47" | 24,42 | 445387,72 | 2218519,37 |
| 352 | 72°32'60" | 475,4 | 445411,01 | 2218526,70 |
| 353 | 132°32'54" | 135,87 | 445864,53 | 2218669,26 |
| 354 | 140°37'49" | 118,63 | 445964,63 | 2218577,38 |
| 355 | 140°37'29" | 40,4 | 446039,88 | 2218485,67 |
| 356 | 50°37'53" | 359,87 | 446065,51 | 2218454,44 |
| 357 | 50°37'57" | 72,33 | 446343,72 | 2218682,71 |
| 358 | 140°37'55" | 280,5 | 446399,64 | 2218728,59 |
| 359 | 50°16'4" | 1 | 446577,56 | 2218511,74 |
| 360 | 140°38'22" | 30,01 | 446578,33 | 2218512,38 |
| 361 | 230°11'40" | 0,94 | 446597,36 | 2218489,18 |
| 362 | 140°36'35" | 212,53 | 446596,64 | 2218488,58 |
| 363 | 50°42'38" | 0,85 | 446731,51 | 2218324,33 |
| 364 | 140°38'22" | 30,01 | 446732,17 | 2218324,87 |
| 365 | 50°37'38" | 30 | 446751,20 | 2218301,67 |
| 366 | 140°20'35" | 0,99 | 446774,39 | 2218320,70 |
| 367 | 50°37'57" | 332,28 | 446775,02 | 2218319,94 |
| 368 | 50°37'30" | 6,13 | 447031,90 | 2218530,70 |
| 369 | 50°38'2" | 256,14 | 447036,64 | 2218534,59 |
| 370 | 50°39'25" | 6,03 | 447234,66 | 2218697,05 |
| 371 | 50°37'56" | 1062,23 | 447239,32 | 2218700,87 |
| 372 | 53°37'29" | 98,45 | 448060,52 | 2219374,64 |
| 373 | 98°37'53" | 1330,4 | 448139,79 | 2219433,03 |
| 374 | 88°38'0" | 304,84 | 449455,12 | 2219233,37 |
| 375 | 58°37'54" | 105,16 | 449759,87 | 2219240,64 |
| 376 | 118°37'37" | 16,78 | 449849,66 | 2219295,38 |
| 377 | 118°37'59" | 133,97 | 449864,39 | 2219287,34 |
| 378 | 148°37'57" | 113,19 | 449981,98 | 2219223,14 |
| 379 | 148°37'35" | 66,42 | 450040,90 | 2219126,49 |
| 380 | 148°37'50" | 540,31 | 450075,48 | 2219069,78 |
| 381 | 104°12'9" | 3,34 | 450356,74 | 2218608,45 |
| 382 | 230°39'34" | 2,37 | 450359,98 | 2218607,63 |
| 383 | 148°37'37" | 27,37 | 450358,15 | 2218606,13 |
| 384 | 103°37'57" | 216,43 | 450372,40 | 2218582,76 |
| 385 | 110°22'8" | 339,02 | 450582,73 | 2218531,75 |
| 386 | 110°22'31" | 43,43 | 450900,55 | 2218413,75 |
| 387 | 110°23'31" | 4,91 | 450941,26 | 2218398,63 |
| 388 | 110°22'12" | 77,08 | 450945,86 | 2218396,92 |
| 389 | 110°22'9" | 258,86 | 451018,12 | 2218370,09 |
| 390 | 89°21'51" | 77,5 | 451260,79 | 2218279,99 |
| 391 | 89°22'48" | 21,25 | 451338,29 | 2218280,85 |
| 392 | 179°22'16" | 102,05 | 451359,54 | 2218281,08 |
| 393 | 179°22'34" | 29,39 | 451360,66 | 2218179,04 |
| 394 | 179°22'19" | 15,51 | 451360,98 | 2218149,65 |
| 395 | 179°22'9" | 145,35 | 451361,15 | 2218134,14 |
| 396 | 179°19'31" | 8,49 | 451362,75 | 2217988,80 |
| 397 | 179°22'23" | 120,65 | 451362,85 | 2217980,31 |
| 398 | 239°22'8" | 82,69 | 451364,17 | 2217859,67 |
| 399 | 179°22'10" | 364,41 | 451293,02 | 2217817,54 |
| 400 | 204°22'24" | 87,94 | 451297,03 | 2217453,15 |
| 401 | 294°23'2" | 13,39 | 451260,74 | 2217373,05 |
| 402 | 204°22'39" | 29,99 | 451248,54 | 2217378,58 |
| 403 | 114°23'13" | 30,01 | 451236,16 | 2217351,26 |
| 404 | 204°15'14" | 1 | 451263,49 | 2217338,87 |
| 405 | 114°22'8" | 254,89 | 451263,08 | 2217337,96 |
| 406 | 24°15'14" | 1 | 451495,26 | 2217232,79 |
| 407 | 114°21'8" | 30 | 451495,67 | 2217233,70 |
| 408 | 24°21'31" | 4,99 | 451523,00 | 2217221,33 |
| 409 | 114°20'17" | 17,03 | 451525,06 | 2217225,88 |
| 410 | 128°42'41" | 24,27 | 451540,58 | 2217218,86 |
| 411 | 114°22'4" | 143,24 | 451559,52 | 2217203,68 |
| 412 | 114°22'35" | 2,81 | 451690,00 | 2217144,58 |
| 413 | 19°2'4" | 4,23 | 451692,56 | 2217143,42 |
| 414 | 18°50'18" | 1,8 | 451693,94 | 2217147,42 |
| 415 | 114°12'21" | 1,2 | 451694,52 | 2217149,12 |
| 416 | 114°23'26" | 18,62 | 451695,61 | 2217148,63 |
| 417 | 204°19'52" | 3,79 | 451712,57 | 2217140,94 |
| 418 | 204°15'5" | 2,22 | 451711,01 | 2217137,49 |
| 419 | 114°22'8" | 118,93 | 451710,10 | 2217135,47 |
| 420 | 114°19'27" | 5,15 | 451818,43 | 2217086,40 |
| 421 | 114°24'36" | 9,75 | 451823,12 | 2217084,28 |
| 422 | 93°18'59" | 6,05 | 451832,00 | 2217080,25 |
| 423 | 93°21'31" | 12,8 | 451838,04 | 2217079,90 |
| 424 | 93°22'9" | 1045,78 | 451850,82 | 2217079,15 |
| 425 | 93°22'29" | 41,28 | 452894,79 | 2217017,69 |
| 426 | 96°46'7" | 12,56 | 452936,00 | 2217015,26 |
| 427 | 6°16'38" | 1,01 | 452948,47 | 2217013,78 |
| 428 | 96°45'20" | 30,01 | 452948,58 | 2217014,78 |
| 429 | 186°20'25" | 1 | 452978,38 | 2217011,25 |
| 430 | 96°45'19" | 766,97 | 452978,27 | 2217010,26 |
| 431 | 5°49'35" | 0,99 | 453739,92 | 2216920,04 |
| 432 | 96°42'35" | 5,48 | 453740,02 | 2216921,02 |
| 433 | 126°52'12" | 2 | 453745,46 | 2216920,38 |
| 434 | 126°43'40" | 20,15 | 453747,06 | 2216919,18 |
| 435 | 128°31'49" | 0,69 | 453763,21 | 2216907,13 |
| 436 | 20°57'13" | 5,4 | 453763,75 | 2216906,70 |
| 437 | 134°22'54" | 38,66 | 453765,68 | 2216911,74 |
| 438 | 126°57'18" | 14,8 | 453793,31 | 2216884,70 |
| 439 | 126°43'51" | 3,29 | 453805,14 | 2216875,80 |
| 440 | 126°44'26" | 12,4 | 453807,78 | 2216873,83 |
| 441 | 66°45'55" | 2,08 | 453817,72 | 2216866,41 |
| 442 | 66°42'41" | 2,5 | 453819,63 | 2216867,23 |
| 443 | 66°45'56" | 10,47 | 453821,93 | 2216868,22 |
| 444 | 66°45'8" | 38,18 | 453831,55 | 2216872,35 |
| 445 | 71°56'59" | 90,88 | 453866,63 | 2216887,42 |
| 446 | 131°56'47" | 34,38 | 453953,04 | 2216915,58 |
| 447 | 131°57'3" | 36,16 | 453978,61 | 2216892,60 |
| 448 | 131°57'14" | 47,37 | 454005,50 | 2216868,43 |
| 449 | 221°56'42" | 125,78 | 454040,73 | 2216836,76 |
| 450 | 131°56'50" | 32 | 453956,66 | 2216743,21 |
| 451 | 133°4'10" | 5,67 | 453980,46 | 2216721,82 |
| 452 | 134°0'10" | 8,94 | 453984,60 | 2216717,95 |
| 453 | 135°37'9" | 22,25 | 453991,03 | 2216711,74 |
| 454 | 135°57'12" | 136,44 | 454006,59 | 2216695,84 |
| 455 | 135°56'54" | 368,23 | 454101,45 | 2216597,77 |
| 456 | 46°0'52" | 5,99 | 454357,48 | 2216333,12 |
| 457 | 136°0'12" | 8,08 | 454361,79 | 2216337,28 |
| 458 | 182°21'26" | 8,27 | 454367,40 | 2216331,47 |
| 459 | 135°56'54" | 177,32 | 454367,06 | 2216323,21 |
| 460 | 50°31'39" | 0,44 | 454490,35 | 2216195,77 |
| 461 | 51°57'11" | 0,29 | 454490,69 | 2216196,05 |
| 462 | 60°45'4" | 0,29 | 454490,92 | 2216196,23 |
| 463 | 62°31'32" | 0,28 | 454491,17 | 2216196,37 |
| 464 | 69°40'37" | 0,29 | 454491,42 | 2216196,50 |
| 465 | 72°53'50" | 0,27 | 454491,69 | 2216196,60 |
| 466 | 77°54'19" | 0,29 | 454491,95 | 2216196,68 |
| 467 | 82°8'48" | 0,29 | 454492,23 | 2216196,74 |
| 468 | 87°57'17" | 0,28 | 454492,52 | 2216196,78 |
| 469 | 93°56'43" | 0,29 | 454492,80 | 2216196,79 |
| 470 | 100°7'29" | 0,28 | 454493,09 | 2216196,77 |
| 471 | 102°5'41" | 0,29 | 454493,37 | 2216196,72 |
| 472 | 106°30'16" | 0,28 | 454493,65 | 2216196,66 |
| 473 | 114°46'31" | 0,29 | 454493,92 | 2216196,58 |
| 474 | 115°49'16" | 0,34 | 454494,18 | 2216196,46 |
| 475 | 123°13'54" | 0,35 | 454494,49 | 2216196,31 |
| 476 | 126°52'12" | 0,35 | 454494,78 | 2216196,12 |
| 477 | 131°29'47" | 0,35 | 454495,06 | 2216195,91 |
| 478 | 137°23'9" | 0,34 | 454495,32 | 2216195,68 |
| 479 | 141°50'34" | 0,36 | 454495,55 | 2216195,43 |
| 480 | 146°46'6" | 0,35 | 454495,77 | 2216195,15 |
| 481 | 150°27'40" | 0,34 | 454495,96 | 2216194,86 |
| 482 | 156°22'14" | 0,35 | 454496,13 | 2216194,56 |
| 483 | 163°8'30" | 0,34 | 454496,27 | 2216194,24 |
| 484 | 164°44'42" | 0,34 | 454496,37 | 2216193,91 |
| 485 | 171°52'12" | 0,35 | 454496,46 | 2216193,58 |
| 486 | 173°28'49" | 0,35 | 454496,51 | 2216193,23 |
| 487 | 183°5'39" | 0,37 | 454496,55 | 2216192,88 |
| 488 | 184°30'50" | 0,38 | 454496,53 | 2216192,51 |
| 489 | 190°10'32" | 0,4 | 454496,50 | 2216192,13 |
| 490 | 196°59'27" | 0,38 | 454496,43 | 2216191,74 |
| 491 | 201°15'2" | 0,39 | 454496,32 | 2216191,38 |
| 492 | 206°33'54" | 0,38 | 454496,18 | 2216191,02 |
| 493 | 213°6'41" | 0,55 | 454496,01 | 2216190,68 |
| 494 | 135°57'2" | 245,93 | 454495,71 | 2216190,22 |
| 495 | 135°56'58" | 170,7 | 454666,70 | 2216013,46 |
| 496 | 135°57'12" | 65,44 | 454785,39 | 2215890,77 |
| 497 | 135°56'27" | 91,3 | 454830,89 | 2215843,73 |
| 498 | 45°56'58" | 230,03 | 454894,38 | 2215778,12 |
| 499 | 45°57'38" | 32,48 | 455059,71 | 2215938,06 |
| 500 | 45°56'52" | 418,11 | 455083,06 | 2215960,64 |
| 501 | 45°54'50" | 14,63 | 455383,56 | 2216251,36 |
| 502 | 46°0'40" | 2,4 | 455394,07 | 2216261,54 |
| 503 | 45°56'31" | 20,22 | 455395,80 | 2216263,21 |
| 504 | 45°57'10" | 57,4 | 455410,33 | 2216277,27 |
| 505 | 45°56'45" | 177,34 | 455451,59 | 2216317,18 |
| 506 | 45°57'21" | 81,82 | 455579,04 | 2216440,49 |
| 507 | 41°56'58" | 459,21 | 455637,85 | 2216497,37 |
| 508 | 41°57'17" | 15,71 | 455944,82 | 2216838,90 |
| 509 | 41°57'20" | 20,1 | 455955,32 | 2216850,58 |
| 510 | 41°56'10" | 10,85 | 455968,76 | 2216865,53 |
| 511 | 319°33'9" | 6,06 | 455976,01 | 2216873,60 |
| 512 | 41°53'38" | 0,91 | 455972,08 | 2216878,21 |
| 513 | 41°57'14" | 17,83 | 455972,69 | 2216878,89 |
| 514 | 132°54'35" | 0,97 | 455984,61 | 2216892,15 |
| 515 | 132°42'34" | 2,12 | 455985,32 | 2216891,49 |
| 516 | 132°54'35" | 2,91 | 455986,88 | 2216890,05 |
| 517 | 41°51'18" | 1,93 | 455989,01 | 2216888,07 |
| 518 | 41°57'13" | 80,89 | 455990,30 | 2216889,51 |
| 519 | 311°57'32" | 6 | 456044,38 | 2216949,67 |
| 520 | 41°51'29" | 8,9 | 456039,92 | 2216953,68 |
| 521 | 132°1'47" | 6 | 456045,86 | 2216960,31 |
| 522 | 41°55'26" | 18,18 | 456050,32 | 2216956,29 |
| 523 | 41°58'3" | 66,96 | 456062,47 | 2216969,82 |
| 524 | 41°56'43" | 232,88 | 456107,25 | 2217019,61 |
| 525 | 41°56'53" | 165,35 | 456262,91 | 2217192,82 |
| 526 | 71°56'60" | 112,05 | 456373,44 | 2217315,80 |
| 527 | 41°56'50" | 280,41 | 456479,98 | 2217350,52 |
| 528 | 41°57'30" | 32,38 | 456667,42 | 2217559,08 |
| 529 | 41°56'47" | 254,46 | 456689,07 | 2217583,16 |
| 530 | 42°6'9" | 5,18 | 456859,16 | 2217772,42 |
| 531 | 57°56'50" | 26,98 | 456862,63 | 2217776,26 |
| 532 | 12°56'32" | 24,65 | 456885,50 | 2217790,58 |
| 533 | 321°32'59" | 7,69 | 456891,02 | 2217814,60 |
| 534 | 12°57'17" | 70,93 | 456886,24 | 2217820,62 |
| 535 | 42°56'32" | 9,45 | 456902,14 | 2217889,74 |
| 536 | 42°56'53" | 30,41 | 456908,58 | 2217896,66 |
| 537 | 42°57'30" | 33,55 | 456929,30 | 2217918,92 |
| 538 | 124°45'10" | 6,28 | 456952,16 | 2217943,47 |
| 539 | 42°54'19" | 294,61 | 456957,32 | 2217939,89 |
| 540 | 41°56'53" | 317,69 | 457157,89 | 2218155,69 |
| 541 | 41°56'52" | 83,4 | 457370,25 | 2218391,97 |
| 542 | 41°56'39" | 129,59 | 457426,00 | 2218454,00 |
| 543 | 41°57'11" | 199,54 | 457512,62 | 2218550,39 |
| 544 | 41°52'16" | 2,2 | 457646,02 | 2218698,79 |
| 545 | 68°57'17" | 74,44 | 457647,49 | 2218700,43 |
| 546 | 68°56'58" | 167,49 | 457716,96 | 2218727,16 |
| 547 | 68°56'47" | 213,45 | 457873,27 | 2218787,32 |
| 548 | 65°54'45" | 10,24 | 458072,47 | 2218864,00 |
| 549 | 40°55'50" | 7,17 | 458081,82 | 2218868,18 |
| 550 | 40°56'40" | 101,78 | 458086,52 | 2218873,60 |
| 551 | 331°15'58" | 5,55 | 458153,22 | 2218950,48 |
| 552 | 40°38'6" | 209,88 | 458150,55 | 2218955,35 |
| 553 | 107°23'13" | 3,11 | 458287,23 | 2219114,62 |
| 554 | 37°56'54" | 80,87 | 458290,20 | 2219113,69 |
| 555 | 37°58'16" | 23 | 458339,93 | 2219177,46 |
| 556 | 37°55'6" | 13,88 | 458354,08 | 2219195,59 |
| 557 | 127°56'54" | 78,74 | 458362,61 | 2219206,54 |
| 558 | 131°56'54" | 104 | 458424,70 | 2219158,12 |
| 559 | 130°57'7" | 123,51 | 458502,05 | 2219088,60 |
| 560 | 130°56'49" | 10,6 | 458595,33 | 2219007,65 |
| 561 | 160°57'7" | 41,67 | 458603,34 | 2219000,70 |
| 562 | 160°59'38" | 2,86 | 458616,94 | 2218961,31 |
| 563 | 163°56'14" | 55,62 | 458617,87 | 2218958,61 |
| 564 | 133°57'18" | 21,32 | 458633,26 | 2218905,16 |
| 565 | 139°15'44" | 14,56 | 458648,61 | 2218890,36 |
| 566 | 135°13'40" | 51,6 | 458658,11 | 2218879,33 |
| 567 | 135°7'57" | 45,9 | 458694,45 | 2218842,70 |
| 568 | 135°7'50" | 62,11 | 458726,83 | 2218810,17 |
| 569 | 135°10'2" | 21,81 | 458770,65 | 2218766,15 |
| 570 | 136°56'10" | 38,72 | 458786,03 | 2218750,68 |
| 571 | 46°57'48" | 24,35 | 458812,47 | 2218722,39 |
| 572 | 137°3'28" | 26 | 458830,27 | 2218739,01 |
| 573 | 47°3'18" | 242,33 | 458847,98 | 2218719,98 |
| 574 | 119°8'57" | 38,88 | 459025,37 | 2218885,08 |
| 575 | 125°14'26" | 25,11 | 459059,33 | 2218866,14 |
| 576 | 215°16'2" | 11,08 | 459079,84 | 2218851,65 |
| 577 | 305°17'53" | 4,45 | 459073,44 | 2218842,60 |
| 578 | 215°13'3" | 19,56 | 459069,81 | 2218845,17 |
| 579 | 125°5'29" | 5,67 | 459058,53 | 2218829,19 |
| 580 | 215°28'53" | 3,55 | 459063,17 | 2218825,93 |
| 581 | 299°10'36" | 31,9 | 459061,11 | 2218823,04 |
| 582 | 209°11'26" | 45,01 | 459033,26 | 2218838,59 |
| 583 | 299°17'20" | 4,99 | 459011,31 | 2218799,30 |
| 584 | 209°12'49" | 69,97 | 459006,96 | 2218801,74 |
| 585 | 119°13'58" | 5 | 458972,81 | 2218740,67 |
| 586 | 119°13'26" | 69,99 | 458977,17 | 2218738,23 |
| 587 | 119°13'58" | 5 | 459038,25 | 2218704,06 |
| 588 | 29°11'51" | 11,68 | 459042,61 | 2218701,62 |
| 589 | 29°13'12" | 10,43 | 459048,31 | 2218711,82 |
| 590 | 120°18'49" | 6,5 | 459053,40 | 2218720,92 |
| 591 | 120°15'23" | 0,69 | 459059,01 | 2218717,64 |
| 592 | 210°20'45" | 77,45 | 459059,61 | 2218717,29 |
| 593 | 210°23'18" | 13,15 | 459020,48 | 2218650,45 |
| 594 | 120°19'43" | 13,15 | 459013,83 | 2218639,11 |
| 595 | 120°21'10" | 44,07 | 459025,18 | 2218632,47 |
| 596 | 120°14'41" | 6,97 | 459063,21 | 2218610,20 |
| 597 | 210°20'45" | 26,72 | 459069,23 | 2218606,69 |
| 598 | 210°13'32" | 3,99 | 459055,73 | 2218583,63 |
| 599 | 180°20'27" | 21,85 | 459053,72 | 2218580,18 |
| 600 | 135°25'2" | 5,83 | 459053,59 | 2218558,33 |
| 601 | 135°20'29" | 103,25 | 459057,68 | 2218554,18 |
| 602 | 135°18'49" | 9,04 | 459130,25 | 2218480,74 |
| 603 | 116°24'19" | 4,81 | 459136,61 | 2218474,31 |
| 604 | 116°20'30" | 156,02 | 459140,92 | 2218472,17 |
| 605 | 161°20'60" | 34,52 | 459280,74 | 2218402,94 |
| 606 | 161°15'54" | 9,06 | 459291,78 | 2218370,23 |
| 607 | 143°27'22" | 4,57 | 459294,69 | 2218361,65 |
| 608 | 143°20'43" | 82,53 | 459297,41 | 2218357,98 |
| 609 | 233°22'21" | 32,15 | 459346,68 | 2218291,77 |
| 610 | 182°27'3" | 2,57 | 459320,88 | 2218272,59 |
| 611 | 233°18'54" | 9,29 | 459320,77 | 2218270,02 |
| 612 | 233°19'52" | 19,96 | 459313,32 | 2218264,47 |
| 613 | 173°20'45" | 60,84 | 459297,31 | 2218252,55 |
| 614 | 158°20'40" | 126,93 | 459304,36 | 2218192,12 |
| 615 | 149°20'41" | 58,94 | 459351,20 | 2218074,15 |
| 616 | 149°21'22" | 37,47 | 459381,25 | 2218023,45 |
| 617 | 149°19'51" | 64,36 | 459400,35 | 2217991,21 |
| 618 | 59°35'12" | 5 | 459433,18 | 2217935,85 |
| 619 | 59°20'10" | 6,88 | 459437,49 | 2217938,38 |
| 620 | 148°58'58" | 18,38 | 459443,41 | 2217941,89 |
| 621 | 104°46'59" | 43,54 | 459452,88 | 2217926,14 |
| 622 | 324°53'50" | 11,03 | 459494,98 | 2217915,03 |
| 623 | 104°41'20" | 3,19 | 459488,64 | 2217924,05 |
| 624 | 104°47'41" | 38,1 | 459491,73 | 2217923,24 |
| 625 | 117°11'57" | 23,04 | 459528,57 | 2217913,51 |
| 626 | 137°57'60" | 7,38 | 459549,06 | 2217902,98 |
| 627 | 104°49'5" | 11,73 | 459554,00 | 2217897,50 |
| 628 | 104°43'30" | 9,48 | 459565,34 | 2217894,50 |
| 629 | 161°5'20" | 1,14 | 459574,51 | 2217892,09 |
| 630 | 161°4'42" | 15,26 | 459574,88 | 2217891,01 |
| 631 | 65°17'60" | 9,07 | 459579,83 | 2217876,57 |
| 632 | 161°0'18" | 37,21 | 459588,07 | 2217880,36 |
| 633 | 161°1'16" | 4 | 459600,18 | 2217845,18 |
| 634 | 176°39'48" | 97,24 | 459601,48 | 2217841,40 |
| 635 | 266°10'39" | 4,5 | 459607,14 | 2217744,32 |
| 636 | 176°13'27" | 19,89 | 459602,65 | 2217744,02 |
| 637 | 85°59'45" | 2 | 459603,96 | 2217724,17 |
| 638 | 176°16'48" | 9,71 | 459605,96 | 2217724,31 |
| 639 | 266°5'47" | 8,52 | 459606,59 | 2217714,62 |
| 640 | 176°12'36" | 12,71 | 459598,09 | 2217714,04 |
| 641 | 86°6'15" | 13,54 | 459598,93 | 2217701,36 |
| 642 | 356°4'21" | 3,36 | 459612,44 | 2217702,28 |
| 643 | 86°13'35" | 4,71 | 459612,21 | 2217705,63 |
| 644 | 356°10'30" | 17,39 | 459616,91 | 2217705,94 |
| 645 | 86°54'9" | 4,63 | 459615,75 | 2217723,29 |
| 646 | 169°20'49" | 118,36 | 459620,37 | 2217723,54 |
| 647 | 169°20'54" | 13,15 | 459642,25 | 2217607,22 |
| 648 | 79°21'23" | 13,16 | 459644,68 | 2217594,30 |
| 649 | 79°20'23" | 65,2 | 459657,61 | 2217596,73 |
| 650 | 79°20'54" | 13,15 | 459721,68 | 2217608,79 |
| 651 | 349°20'23" | 14,7 | 459734,60 | 2217611,22 |
| 652 | 79°39'38" | 11,81 | 459731,88 | 2217625,67 |
| 653 | 350°0'59" | 15 | 459743,50 | 2217627,79 |
| 654 | 259°58'49" | 8,45 | 459740,90 | 2217642,56 |
| 655 | 349°40'8" | 1,95 | 459732,58 | 2217641,09 |
| 656 | 319°42'57" | 7,05 | 459732,23 | 2217643,01 |
| 657 | 351°3'10" | 5,85 | 459727,67 | 2217648,39 |
| 658 | 351°40'50" | 8,98 | 459726,76 | 2217654,17 |
| 659 | 352°38'19" | 20,14 | 459725,46 | 2217663,06 |
| 660 | 262°31'59" | 2,08 | 459722,88 | 2217683,03 |
| 661 | 356°52'10" | 31,68 | 459720,82 | 2217682,76 |
| 662 | 308°8'19" | 1,72 | 459719,09 | 2217714,39 |
| 663 | 308°32'13" | 29,15 | 459717,74 | 2217715,45 |
| 664 | 266°53'49" | 37,69 | 459694,94 | 2217733,61 |
| 665 | 325°41'49" | 8,04 | 459657,31 | 2217731,57 |
| 666 | 266°13'44" | 10,64 | 459652,78 | 2217738,21 |
| 667 | 349°19'15" | 9,44 | 459642,16 | 2217737,51 |
| 668 | 14°11'22" | 3,63 | 459640,41 | 2217746,79 |
| 669 | 14°21'19" | 72,76 | 459641,30 | 2217750,31 |
| 670 | 14°17'54" | 5,83 | 459659,34 | 2217820,80 |
| 671 | 329°20'24" | 5,82 | 459660,78 | 2217826,45 |
| 672 | 329°19'58" | 33,13 | 459657,81 | 2217831,46 |
| 673 | 329°21'6" | 40,82 | 459640,91 | 2217859,96 |
| 674 | 245°13'29" | 2 | 459620,10 | 2217895,08 |
| 675 | 329°19'20" | 15,46 | 459618,28 | 2217894,24 |
| 676 | 329°18'37" | 20,08 | 459610,39 | 2217907,54 |
| 677 | 284°20'43" | 72,37 | 459600,14 | 2217924,81 |
| 678 | 284°20'0" | 18,7 | 459530,03 | 2217942,74 |
| 679 | 284°18'48" | 2,51 | 459511,91 | 2217947,37 |
| 680 | 284°23'19" | 5,92 | 459509,48 | 2217947,99 |
| 681 | 329°20'50" | 8,85 | 459503,75 | 2217949,46 |
| 682 | 329°20'46" | 22,2 | 459499,24 | 2217957,07 |
| 683 | 329°25'35" | 7,81 | 459487,92 | 2217976,17 |
| 684 | 329°20'45" | 5,39 | 459483,95 | 2217982,89 |
| 685 | 239°22'46" | 5,44 | 459481,20 | 2217987,53 |
| 686 | 328°56'16" | 2 | 459476,52 | 2217984,76 |
| 687 | 239°20'40" | 15,3 | 459475,49 | 2217986,47 |
| 688 | 239°25'35" | 7,81 | 459462,33 | 2217978,67 |
| 689 | 148°8'50" | 1,99 | 459455,61 | 2217974,70 |
| 690 | 239°20'20" | 5,2 | 459456,66 | 2217973,01 |
| 691 | 328°59'43" | 117,33 | 459452,19 | 2217970,36 |
| 692 | 336°59'4" | 93,76 | 459391,75 | 2218070,93 |
| 693 | 66°57'52" | 7,85 | 459355,09 | 2218157,23 |
| 694 | 340°22'4" | 7,11 | 459362,31 | 2218160,30 |
| 695 | 67°0'15" | 2,23 | 459359,92 | 2218167,00 |
| 696 | 66°57'45" | 6,54 | 459361,97 | 2218167,87 |
| 697 | 67°9'59" | 0,21 | 459367,99 | 2218170,43 |
| 698 | 162°7'26" | 7,13 | 459368,18 | 2218170,51 |
| 699 | 67°0'3" | 13,59 | 459370,37 | 2218163,72 |
| 700 | 66°59'38" | 64,48 | 459382,88 | 2218169,03 |
| 701 | 39°11'4" | 16,89 | 459442,23 | 2218194,23 |
| 702 | 140°27'37" | 1,93 | 459452,90 | 2218207,32 |
| 703 | 39°12'7" | 101,98 | 459454,13 | 2218205,83 |
| 704 | 39°11'43" | 32,58 | 459518,59 | 2218284,86 |
| 705 | 20°14'58" | 53,13 | 459539,18 | 2218310,11 |
| 706 | 20°17'27" | 5,57 | 459557,57 | 2218359,96 |
| 707 | 20°15'7" | 42,99 | 459559,50 | 2218365,18 |
| 708 | 335°30'51" | 5,67 | 459574,38 | 2218405,51 |
| 709 | 335°31'22" | 7,12 | 459572,03 | 2218410,67 |
| 710 | 20°23'53" | 2,12 | 459569,08 | 2218417,15 |
| 711 | 20°10'3" | 3,45 | 459569,82 | 2218419,14 |
| 712 | 20°14'32" | 77,81 | 459571,01 | 2218422,38 |
| 713 | 305°14'32" | 503,16 | 459597,93 | 2218495,38 |
| 714 | 30°21'5" | 36,1 | 459186,99 | 2218785,72 |
| 715 | 309°5'4" | 8,85 | 459205,23 | 2218816,87 |
| 716 | 300°20'36" | 63,19 | 459198,36 | 2218822,45 |
| 717 | 299°57'3" | 149,1 | 459143,83 | 2218854,37 |
| 718 | 239°56'25" | 62,07 | 459014,64 | 2218928,81 |
| 719 | 240°6'49" | 3,01 | 458960,92 | 2218897,72 |
| 720 | 229°56'32" | 9,6 | 458958,31 | 2218896,22 |
| 721 | 229°56'55" | 76,97 | 458950,96 | 2218890,04 |
| 722 | 226°56'59" | 51,13 | 458892,04 | 2218840,51 |
| 723 | 226°56'31" | 23,79 | 458854,68 | 2218805,61 |
| 724 | 226°57'29" | 31,46 | 458837,30 | 2218789,37 |
| 725 | 317°3'9" | 230,01 | 458814,31 | 2218767,90 |
| 726 | 343°57'36" | 33,3 | 458657,60 | 2218936,26 |
| 727 | 340°57'45" | 7,82 | 458648,40 | 2218968,26 |
| 728 | 343°23'30" | 51,88 | 458645,85 | 2218975,65 |
| 729 | 310°55'22" | 325,7 | 458631,02 | 2219025,37 |
| 730 | 307°46'19" | 74,19 | 458384,92 | 2219238,72 |
| 731 | 17°56'54" | 108,71 | 458326,28 | 2219284,16 |
| 732 | 332°56'54" | 32,65 | 458359,78 | 2219387,58 |
| 733 | 44°4'17" | 20,07 | 458344,93 | 2219416,66 |
| 734 | 108°30'56" | 40,4 | 458358,89 | 2219431,08 |
| 735 | 18°36'36" | 46,6 | 458397,20 | 2219418,25 |
| 736 | 309°6'15" | 5,44 | 458412,07 | 2219462,41 |
| 737 | 309°8'55" | 52,37 | 458407,85 | 2219465,84 |
| 738 | 309°8'24" | 40,24 | 458367,24 | 2219498,90 |
| 739 | 288°28'41" | 16,85 | 458336,03 | 2219524,30 |
| 740 | 7°15'12" | 1,66 | 458320,05 | 2219529,64 |
| 741 | 288°33'26" | 57,75 | 458320,26 | 2219531,29 |
| 742 | 232°56'55" | 39,17 | 458265,51 | 2219549,67 |
| 743 | 198°32'32" | 5,06 | 458234,25 | 2219526,07 |
| 744 | 262°6'11" | 10,77 | 458232,64 | 2219521,27 |
| 745 | 247°41'54" | 8,72 | 458221,97 | 2219519,79 |
| 746 | 229°50'38" | 11,3 | 458213,90 | 2219516,48 |
| 747 | 207°56'33" | 9,86 | 458205,26 | 2219509,19 |
| 748 | 194°31'53" | 150,13 | 458200,64 | 2219500,48 |
| 749 | 283°57'13" | 50,43 | 458162,97 | 2219355,15 |
| 750 | 283°57'5" | 6,55 | 458114,03 | 2219367,31 |
| 751 | 283°57'5" | 67,23 | 458107,67 | 2219368,89 |
| 752 | 283°57'8" | 54,5 | 458042,42 | 2219385,10 |
| 753 | 304°19'42" | 183,71 | 457989,53 | 2219398,24 |
| 754 | 319°57'21" | 112,87 | 457837,82 | 2219501,84 |
| 755 | 299°37'7" | 182,77 | 457765,20 | 2219588,25 |
| 756 | 290°22'39" | 300,94 | 457606,31 | 2219678,58 |
| 757 | 279°56'51" | 151,26 | 457324,20 | 2219783,37 |
| 758 | 254°44'4" | 249,61 | 457175,21 | 2219809,50 |
| 759 | 281°56'3" | 41,59 | 456934,41 | 2219743,78 |
| 760 | 191°58'34" | 1,01 | 456893,72 | 2219752,38 |
| 761 | 281°53'46" | 7,86 | 456893,51 | 2219751,39 |
| 762 | 281°54'60" | 324,14 | 456885,82 | 2219753,01 |
| 763 | 281°53'19" | 1,16 | 456568,67 | 2219819,94 |
| 764 | 8°38'34" | 457,5 | 456567,53 | 2219820,18 |
| 765 | 18°43'36" | 56,5 | 456636,28 | 2220272,48 |
| 766 | 30°44'11" | 155,61 | 456654,42 | 2220325,99 |
| 767 | 60°43'36" | 59,06 | 456733,95 | 2220459,74 |
| 768 | 30°43'54" | 123,22 | 456785,47 | 2220488,62 |
| 769 | 30°44'19" | 52,36 | 456848,44 | 2220594,54 |
| 770 | 60°44'4" | 75,46 | 456875,20 | 2220639,54 |
| 771 | 60°54'5" | 2,53 | 456941,03 | 2220676,43 |
| 772 | 15°40'52" | 6,25 | 456943,24 | 2220677,66 |
| 773 | 15°43'55" | 119,09 | 456944,93 | 2220683,68 |
| 774 | 21°44'7" | 181,55 | 456977,22 | 2220798,31 |
| 775 | 6°44'6" | 180,08 | 457044,45 | 2220966,95 |
| 776 | 14°56'56" | 42,49 | 457065,57 | 2221145,79 |
| 777 | 14°57'27" | 8,45 | 457076,53 | 2221186,84 |
| 778 | 14°57'19" | 85,13 | 457078,71 | 2221195,00 |
| 779 | 15°38'27" | 85,5 | 457100,68 | 2221277,25 |
| 780 | 288°57'38" | 15,51 | 457123,73 | 2221359,58 |
| 781 | 31°18'51" | 11,78 | 457109,06 | 2221364,62 |
| 782 | 1°45'45" | 0,65 | 457115,18 | 2221374,68 |
| 783 | 121°37'37" | 1,93 | 457115,20 | 2221375,33 |
| 784 | 31°18'36" | 1,14 | 457116,84 | 2221374,32 |
| 785 | 122°6'23" | 0,6 | 457117,43 | 2221375,29 |
| 786 | 31°18'46" | 10,7 | 457117,94 | 2221374,97 |
| 787 | 301°17'35" | 0,6 | 457123,50 | 2221384,11 |
| 788 | 31°31'20" | 0,88 | 457122,99 | 2221384,42 |
| 789 | 301°18'43" | 12,7 | 457123,45 | 2221385,17 |
| 790 | 211°22'26" | 12,7 | 457112,60 | 2221391,77 |
| 791 | 121°25'21" | 3,86 | 457105,99 | 2221380,93 |
| 792 | 180°0'0" | 0,31 | 457109,28 | 2221378,92 |
| 793 | 211°29'8" | 3,39 | 457109,28 | 2221378,61 |
| 794 | 123°6'41" | 1,1 | 457107,51 | 2221375,72 |
| 795 | 211°21'31" | 9,95 | 457108,43 | 2221375,12 |
| 796 | 288°55'36" | 7,37 | 457103,25 | 2221366,62 |
| 797 | 301°21'43" | 52,57 | 457096,28 | 2221369,01 |
| 9 | 211°24'21" | 8 | 457051,39 | 2221396,37 |
|  |  |  |  |  |
| 798 | 245°11'55" | 3,05 | 459598,17 | 2217885,01 |
| 799 | 161°3'23" | 32,78 | 459595,40 | 2217883,73 |
| 800 | 161°1'17" | 10,33 | 459606,04 | 2217852,73 |
| 801 | 176°39'48" | 98,28 | 459609,40 | 2217842,96 |
| 802 | 86°16'43" | 1,23 | 459615,12 | 2217744,85 |
| 803 | 349°21'16" | 2,71 | 459616,35 | 2217744,93 |
| 804 | 14°18'58" | 8,94 | 459615,85 | 2217747,59 |
| 805 | 14°20'16" | 68,65 | 459618,06 | 2217756,25 |
| 806 | 329°21'29" | 29 | 459635,06 | 2217822,76 |
| 807 | 329°20'32" | 43,36 | 459620,28 | 2217847,71 |
| 798 | 245°11'55" | 3,05 | 459598,17 | 2217885,01 |
|  |  |  |  |  |
| 808 | 266°52'49" | 31,79 | 459692,99 | 2217727,50 |
| 809 | 145°48'37" | 21,94 | 459661,25 | 2217725,77 |
| 810 | 145°48'15" | 27,65 | 459673,58 | 2217707,62 |
| 811 | 122°10'29" | 4,3 | 459689,12 | 2217684,75 |
| 812 | 212°10'40" | 5,99 | 459692,76 | 2217682,46 |
| 813 | 302°14'4" | 5,57 | 459689,57 | 2217677,39 |
| 814 | 325°47'12" | 31,89 | 459684,86 | 2217680,36 |
| 815 | 325°46'54" | 22,57 | 459666,93 | 2217706,73 |
| 816 | 266°52'21" | 9,71 | 459654,24 | 2217725,39 |
| 817 | 169°20'45" | 104,34 | 459644,54 | 2217724,86 |
| 818 | 79°20'56" | 43,5 | 459663,83 | 2217622,32 |
| 819 | 349°38'18" | 14,46 | 459706,58 | 2217630,36 |
| 820 | 350°59'10" | 6,51 | 459703,98 | 2217644,58 |
| 821 | 351°46'13" | 8,94 | 459702,96 | 2217651,01 |
| 822 | 352°35'1" | 14,87 | 459701,68 | 2217659,86 |
| 823 | 266°53'8" | 5,34 | 459699,76 | 2217674,61 |
| 824 | 310°59'48" | 4,56 | 459694,43 | 2217674,32 |
| 825 | 354°17'22" | 1,71 | 459690,99 | 2217677,31 |
| 826 | 84°16'14" | 3,01 | 459690,82 | 2217679,01 |
| 827 | 67°11'7" | 2,94 | 459693,81 | 2217679,31 |
| 828 | 86°53'27" | 11,25 | 459696,52 | 2217680,45 |
| 829 | 82°37'1" | 7,16 | 459707,75 | 2217681,06 |
| 830 | 356°51'48" | 29,42 | 459714,85 | 2217681,98 |
| 831 | 308°54'41" | 2,13 | 459713,24 | 2217711,36 |
| 832 | 308°31'27" | 23,76 | 459711,58 | 2217712,70 |
| 808 | 266°52'49" | 31,79 | 459692,99 | 2217727,50 |
|  |  |  |  |  |
| 833 | 239°20'47" | 6,02 | 459473,48 | 2217957,40 |
| 834 | 328°17'55" | 2 | 459468,30 | 2217954,33 |
| 835 | 239°18'11" | 5,52 | 459467,25 | 2217956,03 |
| 836 | 149°0'54" | 9,23 | 459462,50 | 2217953,21 |
| 837 | 104°45'28" | 8,28 | 459467,25 | 2217945,30 |
| 838 | 148°22'10" | 1,62 | 459475,26 | 2217943,19 |
| 839 | 144°48'22" | 9,3 | 459476,11 | 2217941,81 |
| 840 | 104°45'56" | 5,34 | 459481,47 | 2217934,21 |
| 841 | 104°54'10" | 1,28 | 459486,63 | 2217932,85 |
| 842 | 104°20'58" | 0,44 | 459487,87 | 2217932,52 |
| 843 | 329°15'39" | 3,5 | 459488,30 | 2217932,41 |
| 844 | 329°19'50" | 22,37 | 459486,51 | 2217935,42 |
| 845 | 329°11'3" | 0,66 | 459475,10 | 2217954,66 |
| 846 | 329°27'55" | 2,52 | 459474,76 | 2217955,23 |
| 833 | 239°20'47" | 6,02 | 459473,48 | 2217957,40 |
|  |  |  |  |  |
| 847 | 209°7'27" | 0,8 | 459083,10 | 2218784,42 |
| 848 | 209°4'30" | 18,99 | 459082,71 | 2218783,72 |
| 849 | 143°35'21" | 5,49 | 459073,48 | 2218767,12 |
| 850 | 209°11'15" | 23,85 | 459076,74 | 2218762,70 |
| 851 | 120°18'16" | 6,86 | 459065,11 | 2218741,88 |
| 852 | 120°25'10" | 1,26 | 459071,03 | 2218738,42 |
| 853 | 30°20'33" | 46,5 | 459072,12 | 2218737,78 |
| 854 | 297°29'30" | 14,1 | 459095,61 | 2218777,91 |
| 847 | 209°7'27" | 0,8 | 459083,10 | 2218784,42 |
|  |  |  |  |  |
| 855 | 239°56'49" | 43,81 | 459014,68 | 2218891,86 |
| 856 | 229°57'25" | 6,79 | 458976,76 | 2218869,92 |
| 857 | 229°56'38" | 76,14 | 458971,56 | 2218865,55 |
| 858 | 226°57'16" | 45,2 | 458913,28 | 2218816,55 |
| 859 | 226°56'23" | 23,81 | 458880,25 | 2218785,70 |
| 860 | 226°56'59" | 36,58 | 458862,85 | 2218769,44 |
| 861 | 137°2'52" | 18,01 | 458836,12 | 2218744,47 |
| 862 | 47°3'7" | 232,43 | 458848,39 | 2218731,29 |
| 863 | 299°55'17" | 4,43 | 459018,52 | 2218889,65 |
| 855 | 239°56'49" | 43,81 | 459014,68 | 2218891,86 |
|  |  |  |  |  |
| 864 | 210°21'31" | 33,12 | 459182,94 | 2218778,80 |
| 865 | 125°14'26" | 159,39 | 459166,20 | 2218750,22 |
| 866 | 35°8'3" | 1,98 | 459296,38 | 2218658,25 |
| 867 | 125°8'16" | 9,99 | 459297,52 | 2218659,87 |
| 868 | 215°2'20" | 2 | 459305,69 | 2218654,12 |
| 869 | 125°14'42" | 5,01 | 459304,54 | 2218652,48 |
| 870 | 34°58'6" | 1,99 | 459308,63 | 2218649,59 |
| 871 | 125°6'17" | 10 | 459309,77 | 2218651,22 |
| 872 | 215°2'20" | 2 | 459317,95 | 2218645,47 |
| 873 | 125°20'18" | 5,01 | 459316,80 | 2218643,83 |
| 874 | 35°2'20" | 2 | 459320,89 | 2218640,93 |
| 875 | 125°16'41" | 10,01 | 459322,04 | 2218642,57 |
| 876 | 215°18'40" | 10 | 459330,21 | 2218636,79 |
| 877 | 305°15'52" | 9,99 | 459324,43 | 2218628,63 |
| 878 | 35°12'14" | 1,99 | 459316,27 | 2218634,40 |
| 879 | 305°13'3" | 4,99 | 459317,42 | 2218636,03 |
| 880 | 215°8'3" | 1,98 | 459313,34 | 2218638,91 |
| 881 | 305°6'17" | 10 | 459312,20 | 2218637,29 |
| 882 | 35°6'30" | 2,02 | 459304,02 | 2218643,04 |
| 883 | 305°13'3" | 4,99 | 459305,18 | 2218644,69 |
| 884 | 214°58'6" | 1,99 | 459301,10 | 2218647,57 |
| 885 | 305°6'17" | 10 | 459299,96 | 2218645,94 |
| 886 | 35°6'30" | 2,02 | 459291,78 | 2218651,69 |
| 887 | 305°14'18" | 158,9 | 459292,94 | 2218653,34 |
| 888 | 210°20'45" | 90,48 | 459163,16 | 2218745,02 |
| 889 | 131°30'38" | 6,97 | 459117,45 | 2218666,94 |
| 890 | 209°50'18" | 40,26 | 459122,67 | 2218662,32 |
| 891 | 299°55'9" | 1,22 | 459102,64 | 2218627,40 |
| 892 | 210°12'34" | 7,04 | 459101,58 | 2218628,01 |
| 893 | 120°29'13" | 6,8 | 459098,04 | 2218621,93 |
| 894 | 210°4'53" | 8,24 | 459103,90 | 2218618,48 |
| 895 | 210°20'46" | 43,74 | 459099,77 | 2218611,35 |
| 896 | 180°25'8" | 5,47 | 459077,67 | 2218573,60 |
| 897 | 135°20'36" | 99,15 | 459077,63 | 2218568,13 |
| 898 | 135°14'33" | 5,01 | 459147,32 | 2218497,60 |
| 899 | 116°20'38" | 160,94 | 459150,85 | 2218494,04 |
| 900 | 116°18'4" | 5,82 | 459295,08 | 2218422,62 |
| 901 | 161°24'35" | 5,83 | 459300,30 | 2218420,04 |
| 902 | 161°21'31" | 38,64 | 459302,16 | 2218414,51 |
| 903 | 161°15'18" | 5,26 | 459314,51 | 2218377,90 |
| 904 | 143°20'27" | 94,13 | 459316,20 | 2218372,92 |
| 905 | 143°18'47" | 13,16 | 459372,40 | 2218297,41 |
| 906 | 233°20'20" | 13,16 | 459380,26 | 2218286,86 |
| 907 | 233°21'16" | 10,22 | 459369,70 | 2218279,00 |
| 908 | 233°20'14" | 43,69 | 459361,50 | 2218272,90 |
| 909 | 323°18'5" | 2,01 | 459326,45 | 2218246,81 |
| 910 | 233°18'25" | 8,42 | 459325,25 | 2218248,42 |
| 911 | 173°2'48" | 47,58 | 459318,50 | 2218243,39 |
| 912 | 158°20'52" | 25,69 | 459324,26 | 2218196,16 |
| 913 | 67°0'3" | 22,65 | 459333,74 | 2218172,28 |
| 914 | 158°3'49" | 7,09 | 459354,59 | 2218181,13 |
| 915 | 67°5'14" | 1,05 | 459357,24 | 2218174,55 |
| 916 | 66°57'30" | 8,15 | 459358,21 | 2218174,96 |
| 917 | 342°24'27" | 1,29 | 459365,71 | 2218178,15 |
| 918 | 20°38'53" | 8,03 | 459365,32 | 2218179,38 |
| 919 | 66°56'15" | 4,98 | 459368,15 | 2218186,89 |
| 920 | 66°59'48" | 53,56 | 459372,73 | 2218188,84 |
| 921 | 67°0'16" | 7,04 | 459422,03 | 2218209,77 |
| 922 | 39°10'36" | 15,75 | 459428,51 | 2218212,52 |
| 923 | 320°0'21" | 1,94 | 459438,46 | 2218224,73 |
| 924 | 39°7'55" | 5,12 | 459437,21 | 2218226,22 |
| 925 | 39°12'18" | 68,28 | 459440,44 | 2218230,19 |
| 926 | 53°30'27" | 10,32 | 459483,60 | 2218283,10 |
| 927 | 40°45'2" | 39,98 | 459491,90 | 2218289,24 |
| 928 | 42°16'17" | 16,34 | 459518,00 | 2218319,53 |
| 929 | 20°15'22" | 36,22 | 459528,99 | 2218331,62 |
| 930 | 334°16'29" | 12,51 | 459541,53 | 2218365,60 |
| 931 | 20°15'19" | 11,15 | 459536,10 | 2218376,87 |
| 932 | 33°16'16" | 7,97 | 459539,96 | 2218387,33 |
| 933 | 308°59'28" | 1,89 | 459544,33 | 2218393,99 |
| 934 | 20°15'2" | 28,75 | 459542,86 | 2218395,18 |
| 935 | 53°27'46" | 2,07 | 459552,81 | 2218422,15 |
| 936 | 60°2'50" | 9,23 | 459554,47 | 2218423,38 |
| 937 | 93°55'33" | 2,04 | 459562,47 | 2218427,99 |
| 938 | 20°14'32" | 68,79 | 459564,51 | 2218427,85 |
| 939 | 305°14'34" | 496,34 | 459588,31 | 2218492,39 |
| 864 | 210°21'31" | 33,12 | 459182,94 | 2218778,80 |
|  |  |  |  |  |
| 940 | 215°12'1" | 11,05 | 459145,80 | 2218805,04 |
| 941 | 125°19'6" | 2,73 | 459139,43 | 2218796,01 |
| 942 | 215°15'33" | 14,59 | 459141,66 | 2218794,43 |
| 943 | 305°14'18" | 4 | 459133,24 | 2218782,52 |
| 944 | 214°35'13" | 3,01 | 459129,97 | 2218784,83 |
| 945 | 125°12'34" | 17,05 | 459128,26 | 2218782,35 |
| 946 | 30°20'18" | 28,75 | 459142,19 | 2218772,52 |
| 947 | 305°14'55" | 13,36 | 459156,71 | 2218797,33 |
| 940 | 215°12'1" | 11,05 | 459145,80 | 2218805,04 |
|  |  |  |  |  |
| 948 | 125°11'45" | 18,89 | 459134,98 | 2218822,47 |
| 949 | 224°59'60" | 0,01 | 459150,42 | 2218811,58 |
| 950 | 125°16'11" | 12,68 | 459150,41 | 2218811,57 |
| 951 | 30°20'52" | 2,71 | 459160,76 | 2218804,25 |
| 952 | 300°19'24" | 31,45 | 459162,13 | 2218806,59 |
| 948 | 125°11'45" | 18,89 | 459134,98 | 2218822,47 |
|  |  |  |  |  |
| 953 | 270°0'0" | 1,97 | 459108,15 | 2218784,10 |
| 954 | 210°20'43" | 57,18 | 459106,18 | 2218784,10 |
| 955 | 120°21'52" | 17,55 | 459077,29 | 2218734,75 |
| 956 | 210°19'12" | 20,15 | 459092,43 | 2218725,88 |
| 957 | 210°19'55" | 36,08 | 459082,26 | 2218708,49 |
| 958 | 120°18'50" | 19,36 | 459064,04 | 2218677,35 |
| 959 | 30°20'29" | 44,68 | 459080,75 | 2218667,58 |
| 960 | 12°12'54" | 63,57 | 459103,32 | 2218706,14 |
| 961 | 304°41'51" | 16,09 | 459116,77 | 2218768,27 |
| 962 | 34°39'2" | 8,11 | 459103,54 | 2218777,43 |
| 953 | 270°0'0" | 1,97 | 459108,15 | 2218784,10 |
|  |  |  |  |  |
| 963 | 215°13'30" | 11,08 | 459086,37 | 2218847,03 |
| 964 | 125°16'46" | 8 | 459079,98 | 2218837,98 |
| 965 | 215°22'39" | 4,99 | 459086,51 | 2218833,36 |
| 966 | 215°19'57" | 16,55 | 459083,62 | 2218829,29 |
| 967 | 119°16'12" | 10,33 | 459074,05 | 2218815,79 |
| 968 | 119°12'7" | 12,83 | 459083,06 | 2218810,74 |
| 969 | 209°5'41" | 8,31 | 459094,26 | 2218804,48 |
| 970 | 209°7'9" | 8,63 | 459090,22 | 2218797,22 |
| 971 | 117°33'16" | 14,25 | 459086,02 | 2218789,68 |
| 972 | 30°14'10" | 8,1 | 459098,65 | 2218783,09 |
| 973 | 89°55'20" | 7,37 | 459102,73 | 2218790,09 |
| 974 | 124°39'19" | 1,81 | 459110,10 | 2218790,10 |
| 975 | 34°37'27" | 5,1 | 459111,59 | 2218789,07 |
| 976 | 124°39'41" | 7,53 | 459114,49 | 2218793,27 |
| 977 | 35°19'53" | 1,94 | 459120,68 | 2218788,99 |
| 978 | 35°11'28" | 14,61 | 459121,80 | 2218790,57 |
| 979 | 125°9'0" | 3,27 | 459130,22 | 2218802,51 |
| 980 | 35°12'1" | 11,05 | 459132,89 | 2218800,63 |
| 981 | 305°14'37" | 64,76 | 459139,26 | 2218809,66 |
| 963 | 215°13'30" | 11,08 | 459086,37 | 2218847,03 |
|  |  |  |  |  |
| 982 | 223°25'27" | 9,51 | 445219,27 | 2219060,78 |
| 983 | 160°11'26" | 69,61 | 445212,73 | 2219053,87 |
| 984 | 70°38'52" | 4,35 | 445236,32 | 2218988,38 |
| 985 | 340°19'6" | 16,57 | 445240,42 | 2218989,82 |
| 986 | 25°18'5" | 4,26 | 445234,84 | 2219005,42 |
| 987 | 340°18'5" | 46,46 | 445236,66 | 2219009,27 |
| 988 | 40°26'24" | 1,16 | 445221,00 | 2219053,01 |
| 989 | 340°12'15" | 7,32 | 445221,75 | 2219053,89 |
| 982 | 223°25'27" | 9,51 | 445219,27 | 2219060,78 |
|  |  |  |  |  |
| 990 | 223°51'26" | 74,1 | 458327,33 | 2219398,36 |
| 991 | 194°37'20" | 18,74 | 458275,99 | 2219344,93 |
| 992 | 127°46'37" | 44,09 | 458271,26 | 2219326,80 |
| 993 | 17°56'47" | 90,13 | 458306,11 | 2219299,79 |
| 994 | 332°57'17" | 14,41 | 458333,88 | 2219385,53 |
| 990 | 223°51'26" | 74,1 | 458327,33 | 2219398,36 |
|  |  |  |  |  |
| 995 | 215°10'37" | 6,09 | 458220,30 | 2219498,19 |
| 996 | 194°47'37" | 146,98 | 458216,79 | 2219493,21 |
| 997 | 103°56'55" | 87,16 | 458179,26 | 2219351,10 |
| 998 | 14°37'35" | 17,19 | 458263,85 | 2219330,09 |
| 999 | 14°36'32" | 16,02 | 458268,19 | 2219346,72 |
| 1000 | 288°29'7" | 46,68 | 458272,23 | 2219362,22 |
| 1001 | 18°29'21" | 80,16 | 458227,96 | 2219377,02 |
| 1002 | 288°28'18" | 19,79 | 458253,38 | 2219453,04 |
| 1003 | 344°56'33" | 38,92 | 458234,61 | 2219459,31 |
| 1004 | 287°11'55" | 4,4 | 458224,50 | 2219496,89 |
| 995 | 215°10'37" | 6,09 | 458220,30 | 2219498,19 |
|  |  |  |  |  |
| 1005 | 198°1'19" | 3,07 | 458323,66 | 2219276,07 |
| 1006 | 127°56'41" | 40,41 | 458322,71 | 2219273,15 |
| 1007 | 38°7'31" | 3,01 | 458354,58 | 2219248,30 |
| 1008 | 307°46'15" | 41,47 | 458356,44 | 2219250,67 |
| 1005 | 198°1'19" | 3,07 | 458323,66 | 2219276,07 |

2.4 Вид разрешённого использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории

Вид разрешённого использования земельных участков, образованных из земель, государственная собственность на которые не разграничена, устанавливается в соответствии с классификатором, утверждённым пунктом 1 Приказа Минэкономразвития №540 от 1 сентября 2014 г.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»



Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»

4.1 Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учётом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков

Земельный участок образуется в соответствии с абзацем 9 части 1 статьи 15 Закона Самарской области от 11.03.2005 г. № 94-ГД «О земле», а именно: минимальный размер образуемого нового неделимого земельного участка из земель сельскохозяйственного назначения в целях недропользования устанавливается равным размеру, необходимому для проведения работ при разработке месторождений полезных ископаемых. Формирование данного земельного участка осуществляется с целью реализации проектных решений, необходимых для проведения работ при разработке месторождений полезных ископаемых АО «Самаранефтегаз» на основании лицензии на пользование недрами, то есть для недропользования.

4.2 Обоснование способа образования земельного участка

Земельные участки под строительство объекта образованы с учётом ранее поставленных на государственный кадастровый учёт земельных участков. Проект межевания выполняется с учётом сохранения ранее образованных земельных участков, зарегистрированных в ГКН.

Постановлением Правительства РФ от 3 декабря 2014 г. № 1300 утверждён перечень видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов, а также возможные способы их образования.

4.3 Обоснование определения размеров образуемого земельного участка

Местоположение границ и размеры земельных участков, образуемых для размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 7089П «Сбор нефти и газа со скважины № 52 Пичерского месторождения» в границах сельского поселения Елшанка и сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области, определено с учётом технологической схемы, подхода трасс инженерных коммуникаций, существующих и ранее запроектированных сооружений и инженерных коммуникаций, рельефа местности, наиболее рационального использования земельных участков, а также санитарно-гигиенических и противопожарных норм.

На основании СН 459 74 - «Нормы отвода земель для нефтяных и газовых скважин», разработанных Государственным институтом по проектированию и исследовательским работам в нефтяной промышленности «Гипровостокнефть» Миннефтепрома (утверждённых Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства 25 марта 1974 г.) ширина полосы отвода: под строительство нефтегазосборного трубопровода принята равной 32 м; под строительство выкидного нефтепровода принята равной 24 м.

На основании СН 465-74 - «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,4 - 500 кВ», разработанных институтом «Энергосетьпроект» с участием института «Сельэнергопроект» Минэнерго СССР (согласованных с Минсельхозом СССР и Гослесхозом СССР), ширина полосы отвода под строительство ВЛ принята равной 8 м.

В соответствии с ВСН 14278тм-т1 ширина полосы временного отвода трассы силового электрического кабеля составляет 6 м.

4.4 Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

Согласно Постановлению Правительства Самарской области от 09.08.2006 г. № 106 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» автомобильная дорога общего пользования регионального значения Сергиевск - Чекалино - Большая Чесноковка - Русская Селитьба имеет идентификационный номер 36 ОП МЗ 36Н-523 и общую протяжённость 43,500 км.

Согласно приложению к Приказу Министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15.06.2010 г. № 37 «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области» автомобильная дорога общего пользования Сергиевск - Чекалино - Большая Чесноковка - Русская Селитьба (км 0 - км 43,5) относится к IV категории.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.04.2022 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» размер придорожной полосы для автодороги IV категории составляет 50 м.

Согласно п. 4.2 ст. 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.04.2022 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется.

В рамках данного проекта установление публичного сервитута не предусмотрено.

Проектом определяются планируемые границы публичного сервитута в целях последующего утверждения уполномоченными органами власти.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Соучредители:  - Собрание представителей муниципального района Сергиевский Самарской области;  - Администрации городского, сельских поселений муниципального района Сергиевский Самарской области. | Газета изготовлена в администрации муниципального района Сергиевский Самарской области: 446540, Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, 22.  Тел: 8(917) 110-82-08  Гл. редактор: А.В. Шишкина | «Сергиевский вестник»  Номер подписан в печать 22.03.2023г.  в 09:00, по графику - в 09:00.  Тираж 18 экз.  Адрес редакции и издателя: с. Сергиевск,  ул. Ленина, 22.  «Бесплатно» |